

# REPÚBLICA DE CHILE



## DIARIO DE SESIONES DEL SENADO

PUBLICACIÓN OFICIAL

LEGISLATURA 356<sup>a</sup>

**Sesión 49<sup>a</sup>, en martes 9 de septiembre de 2008**

Especial

(De 11:45 a 12:57)

*PRESIDENCIA DEL SEÑOR ADOLFO ZALDÍVAR LARRAÍN, PRESIDENTE*

*SECRETARIO, EL SEÑOR CARLOS HOFFMANN CONTRERAS, TITULAR*

---

### ÍNDICE

*Versión Taquigráfica*

	<b>Pág.</b>
<b>I. ASISTENCIA.....</b>	1953
<b>II. APERTURA DE LA SESIÓN.....</b>	1953
<b>III. CUENTA.....</b>	1953
Minuto de silencio en memoria de ex Senador señor Juan Hamilton Depassier.....	1953

**IV. ORDEN DEL DÍA:**

Proyecto de ley, en segundo trámite constitucional que crea subsidio nacional para transporte público remunerado de pasajeros (5849-15) (se suspende su tramitación).....	1954
Acuerdo de Comités.....	1954

**DOCUMENTO DE LA CUENTA** (*Véase en [www.senado.cl](http://www.senado.cl)*):

Informe de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones recaído en el proyecto de ley que crea un subsidio nacional para transporte público remunerado de pasajeros (5849-15).

## VERSIÓN TAQUIGRÁFICA

### I. ASISTENCIA

Asistieron los señores:

—Allamand Zavala, Andrés  
 —Alvear Valenzuela, Soledad  
 —Arancibia Reyes, Jorge  
 —Ávila Contreras, Nelson  
 —Bianchi Chelech, Carlos  
 —Cantero Ojeda, Carlos  
 —Chadwick Piñera, Andrés  
 —Coloma Correa, Juan Antonio  
 —Escalona Medina, Camilo  
 —Espina Otero, Alberto  
 —Flores Labra, Fernando  
 —Frei Ruiz-Tagle, Eduardo  
 —García Ruminot, José  
 —Gazmuri Mujica, Jaime  
 —Gómez Urrutia, José Antonio  
 —Horvath Kiss, Antonio  
 —Kuschel Silva, Carlos  
 —Larraín Fernández, Hernán  
 —Letelier Morel, Juan Pablo  
 —Longueira Montes, Pablo  
 —Matthei Fornet, Evelyn  
 —Muñoz Aburto, Pedro  
 —Muñoz Barra, Roberto  
 —Naranjo Ortiz, Jaime  
 —Novoa Vásquez, Jovino  
 —Orpis Bouchón, Jaime  
 —Pérez Varela, Victor  
 —Pizarro Soto, Jorge  
 —Prokurica Prokurica, Baldo  
 —Romero Pizarro, Sergio  
 —Ruiz-Esquide Jara, Mariano  
 —Sabag Castillo, Hosaín  
 —Zaldívar Larraín, Adolfo

Concurrieron, además, los Ministros Secretario General de la Presidencia, señor José Antonio Viera-Gallo Quesney, y de Transportes y Telecomunicaciones, señor René Cortazar Sanz.

Actuó de Secretario el señor Carlos Hoffmann Contreras, y de Prosecretario, el señor José Luis Alliende Leiva.

### II. APERTURA DE LA SESIÓN

—Se abrió la sesión a las 11:45, en presencia de 29 señores Senadores.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- En el nombre de Dios, se abre la sesión.

### III. CUENTA

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Se va a dar cuenta de los asuntos que han llegado a Secretaría.

El señor ALLIENDE (Prosecretario).- Las siguientes son las comunicaciones recibidas:

#### Mensaje

De Su Excelencia la Presidenta de la República, con el que retira la urgencia que hizo presente respecto del proyecto de ley, en segundo trámite constitucional, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros (boletín N° 5.849-15)

—Queda retirada la urgencia y se manda agregar el documento a sus antecedentes.

#### Informe

De la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, recaído en el proyecto de ley, en segundo trámite constitucional, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros (boletín N° 5.849-15).

—Queda para tabla.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Terminada la Cuenta.

### MINUTO DE SILENCIO EN MEMORIA DE EX SENADOR SEÑOR JUAN HAMILTON DEPASSIER

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presi-

dente).- En nombre de la Mesa, pido un minuto de silencio con motivo del sensible fallecimiento del ex Senador don Juan Hamilton Depassier.

Ruego a Sus Señorías ponerse de pie.

—**La Sala guarda un minuto de silencio.**

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Muchas gracias.

#### IV. ORDEN DEL DÍA

##### CREACIÓN DE SUBSIDIO NACIONAL PARA TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PASAJEROS

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Esta sesión tiene por objeto tratar el proyecto de ley, en segundo trámite constitucional, que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros, con informe de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones.

—**Los antecedentes sobre el proyecto (5849-15) figuran en los Diarios de Sesiones que se indican:**

**Proyecto de ley:**

**En segundo trámite, sesión 45ª, en 19 de agosto de 2008.**

**Informe de Comisión:**

**Transportes, sesión 49ª, en 9 de septiembre de 2008.**

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Honorable señor Cantero.

El señor CANTERO.- Señor Presidente, dado que se nos informó que el Ejecutivo retiró la urgencia al proyecto y que hubo una serie de conversaciones durante el día de ayer, lo que haría presumir un cambio en los procedimientos acordados por la Sala, pido suspender la sesión y que se nos convoque a una reunión de Comités para ese efecto.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Atendida la realidad de las cosas, y ante una petición que nos parece que va en

caminada a tomar los acuerdos necesarios, si no hay inconveniente, se suspenderá la sesión a fin de celebrar la reunión solicitada por Su Señoría.

Acordado.

Se suspende la sesión.

—**Se suspendió a las 11:48.**

—**Se reanudó a las 12:45.**

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Continúa la sesión.

##### ACUERDO DE COMITÉS

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el señor Secretario.

El señor HOFFMANN (Secretario General).- Los Comités, en sesión del día de hoy, acordaron suspender la tramitación del proyecto que crea un subsidio nacional para el transporte público remunerado de pasajeros, y radicarlo en la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones, ampliada, para el tratamiento del tema del transporte público.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Honorable señor Novoa.

El señor NOVOA.- Señor Presidente, ese no fue el acuerdo, porque se leyó “y radicarlo”, en circunstancias de que acordamos “radicar” en la Comisión de Transportes el tratamiento del tema. El proyecto está suspendido. Hay un “lo” de más.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene razón, señor Senador. Será retirado.

Tiene la palabra el Honorable señor Romero.

El señor ROMERO.- Señor Presidente, deseo confirmar el planteamiento hecho por el

Senador señor Novoa y destacar que en la reunión de Comités el Presidente de la Comisión especializada se comprometió a tratar, como cuestión previa y de especial pronunciamiento, el tema de desligar el análisis del transporte público de regiones del relativo al Transantiago.

Ese fue el compromiso adoptado por el Presidente del órgano técnico. Y, en esa virtud, estoy concurriendo a la aprobación de este acuerdo.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Senador señor Pizarro.

El señor PIZARRO.- Señor Presidente, solo deseo manifestar que el acuerdo es el que leyó el Secretario. Así lo entendimos nosotros y así se expresó claramente en la reunión de Comités.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Conforme, ¿pero está de acuerdo Su Señoría en que se retire el término “lo”?

El señor PIZARRO.- Efectivamente, porque así lo firmamos con el Honorable señor Novoa.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Senador señor García.

El señor GARCÍA.- Señor Presidente, entiendo que es parte fundamental del acuerdo el que la Comisión de Transportes va a iniciar la discusión del proyecto planteando previamente la división de los recursos para el Transantiago de los correspondientes a regiones.

Eso tiene entera lógica. Porque por lo que resta del año el financiamiento del Transantiago está asegurado mediante el 2 por ciento constitucional. En cambio, para las Regiones no hay absolutamente ninguna solución. Y aquí estamos en un Senado que representa a la totalidad de las regiones, a la nación en su conjunto.

Por lo tanto, es fundamental que sea parte del acuerdo la división del proyecto en la forma mencionada, a fin de que las regiones alcancen

una solución a los problemas de transporte público a la brevedad, sin tener que esperar lo que se resuelva sobre el Transantiago.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Honorable señor Cantero.

El señor CANTERO.- Señor Presidente, el acuerdo es exactamente el que se ha leído. Y hay una petición adicional, formal, de parte del Comité Renovación Nacional en el sentido de que, como cuestión previa y de especial pronunciamiento, se aborde la materia propuesta.

Y he señalado que, efectivamente, después de analizados los asuntos procedimentales, el primer tema que se verá será el planteado. Se hará con mucho gusto, y espero que podamos ser fecundos en nuestro trabajo.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Senador señor Bianchi.

El señor BIANCHI.- Señor Presidente, ante todo, debo destacar el ánimo de acuerdo que ha existido en el Senado. Ello no es menor, si se considera que se trata de una situación respecto de la cual existía una particular preocupación en el país por lo que pudiera haber ocurrido acá.

Por lo tanto -así lo hice ver en la reunión de Comités-, nos parecía que lo razonable, lo lógico, lo inteligente, lo prudente era que pudiéramos discutir en la Comisión especializada un tema tan trascendental para el país: el transporte público de Santiago. Y, obviamente, también lo relacionado con las regiones.

Solo deseo agregar, señor Presidente, que en este acuerdo también se consideró la conformación de una Comisión ampliada: la Comisión especializada de Transportes, ampliada.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Honorable señor Escalona.

El señor ESCALONA.- Señor Presidente, desde el punto de vista de las instituciones, los acuerdos son lo que expresamente está estable-

cido. Sin perjuicio de la libertad de cada parlamentario a hacer presente lo que le parece que debe ser de previo y especial pronunciamiento en el trabajo de la Comisión.

En tal virtud, nosotros entendemos que el acuerdo es exactamente lo que el señor Secretario ha leído.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Honorable señor Gazmuri.

El señor GAZMURI.- Señor Presidente, en el mismo sentido de lo expresado por el Senador señor Escalona: el acuerdo es lo que se leyó y nosotros lo suscribimos en ese entendido.

Efectivamente, el Honorable señor Romero dijo que él plantearía en la Comisión el asunto regional. Y está en su derecho. Cada uno de nosotros podrá proponer en ella lo que estime conveniente. Pero la idea básica es suspender el tratamiento del proyecto y referirlo a la Comisión de Transportes para que resuelva. Se trata de una Comisión ampliada en la que estén integrados todos los sectores representados acá.

Lo anterior lo hacemos en el entendido de que a todos, y al Gobierno en particular, les interesa que lleguemos a un acuerdo lo más amplio posible sobre el tema del transporte público en el país, tanto en lo que concierne al Transantiago como al de regiones.

Ese es el acuerdo.

Ahora hay que dejar que la Comisión trabaje. No quisimos ponerle plazos, pero en todos impera el sentimiento de que mientras antes avancemos en un acuerdo, mejor será para el país y para todos nosotros.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Si Sus Señorías me permiten, me referiré a un par de cuestiones.

Una de ellas la planteé en la reunión de Comités. Pero la quiero reiterar para mayor claridad de todos, especialmente en lo que concierne a la observancia de la ley y de la Constitución.

Antes de ello, debo reiterar que existe el compromiso para que se conforme una Comisión de Transportes ampliada. Por tal motivo, quiero solicitar a su Presidente que a la brevedad haga llegar a la Mesa los nombres de los Senadores que van a integrar el órgano técnico.

Ahora, haré la precisión a que aludí denantes, que en parte fue expuesta por el Senador señor García. La Comisión de Transportes ampliada no tiene que abocarse, en modo alguno, a la forma como el Gobierno va usar el 2 por ciento constitucional. Para tal efecto el Ejecutivo debe cumplir con la normativa pertinente y es su responsabilidad. No nos corresponde como Senado inmiscuirnos de manera alguna en ese aspecto.

No obstante lo anterior, cuando el Gobierno tenga una fórmula o exista una solución deberá enviarla al Parlamento para ver cómo se financia una segunda etapa del transporte público. ¡No quiero referirme al Transantiago...!

Tiene la palabra el Honorable señor Muñoz Barra.

El señor MUÑOZ BARRA.- Señor Presidente, cuando se habla de representantes de los Comités se entiende que se trata de aquellos que no forman parte de la Comisión.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- El espíritu del acuerdo es que dicho órgano técnico sea ampliado: que todo el mundo quede representado.

Tiene la palabra el Senador señor Cantero.

El señor CANTERO.- Como Presidente de la Comisión de Transportes fijo el siguiente criterio en forma inmediata: los Comités que no tengan representación o que quieran cambiar a su representante en la Comisión que se conformará deberán hacer llegar el nombre del representante en el curso del día de hoy, a la Secretaría de la Comisión de Transportes.

Creo que es el procedimiento administrativo más razonable. Porque de otra manera tendría que andar preguntándoles a los distintos integrantes de los Comités.

Los Comités tienen la responsabilidad de

hacer llegar los nombres de sus representantes a la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- ¿Habría acuerdo, sobre la base de todas las consideraciones expuestas aquí?

Acordado.

---

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Tiene la palabra el Senador señor Pizarro.

El señor PIZARRO.- Señor Presidente, le voy a dar una interrupción al Honorable señor Ruiz-Esquide para que formule un planteamiento en nombre de la bancada de la Democracia Cristiana.

El señor RUIZ-ESQUIDE.- Señor Presidente, por indicación de los Senadores demócratacristianos, hace algunos segundos le planteé al señor Vicepresidente la posibilidad de discutir lo que expondré en seguida (luego le pediré a la Sala que adopte un acuerdo, a pesar de que se ha debatido reiteradamente sobre el particular).

No nos parece adecuado tratar el tema del Banco Central el jueves 11, a partir de las 10 de la mañana.

Por lo tanto, planteo una vez más el punto, sin perjuicio de que se haya discutido mi derecho a hacerlo de nuevo, y les solicito a los señores Senadores que nos pronunciemos al respecto.

Razones sobran, y ya las hemos analizado todas.

Vuelvo a pedir un pronunciamiento de la Sala en tal sentido.

Se requiere unanimidad. Y las alternativas son mañana mismo u otro día.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Señor Senador, por respeto a una mínima norma de sentido común y de convivencia entre nosotros, no podemos pretender rever las cosas una y ene veces.

Claramente, aquello está resuelto, y la sesión se celebrará el día para el cual fue convocada.

Por lo demás, varios señores Senadores reclamaron, con razón, que debíamos sesionar en forma más adecuada.

Sobre la materia, mantengo el criterio señalado.

El señor RUIZ-ESQUIDE.- Muy bien, señor Presidente. Pero aquí no hay falta de respeto de quien habla hacia el resto de la comunidad senatorial.

Así que, por favor, quedemos claro en eso. No me gusta su expresión.

El señor ZALDÍVAR, don Adolfo (Presidente).- Es problema suyo.

Se levanta la sesión.

—**Se levantó a las 12:57.**

*Manuel Ocaña Vergara,*  
Jefe de la Redacción

