Perímetros de Exclusión

Operadores de Transporte Público Urbano del Gran Concepción

ASOCIACION GREMIAL PROVINCIAL DE DUEÑOS DE TAXIBUSES
CONCEPCION A.G.

ESCENARIO DE LA MOVILIDAD EN REGIONES

CRECIMIENTO SOSTENIDO DE POBLACION Y SUPERFICIE EN LOS CENTROS URBANOS DEL PAÍS

TASAS DE CRECIMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR PRIVADO EN FRANCO AUMENTO.

PRESENCIA DE CONGESTIÓN EN CRECIMIENTO. LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS NO SE HA RESUELTO CON MAS AUTOPISTAS.

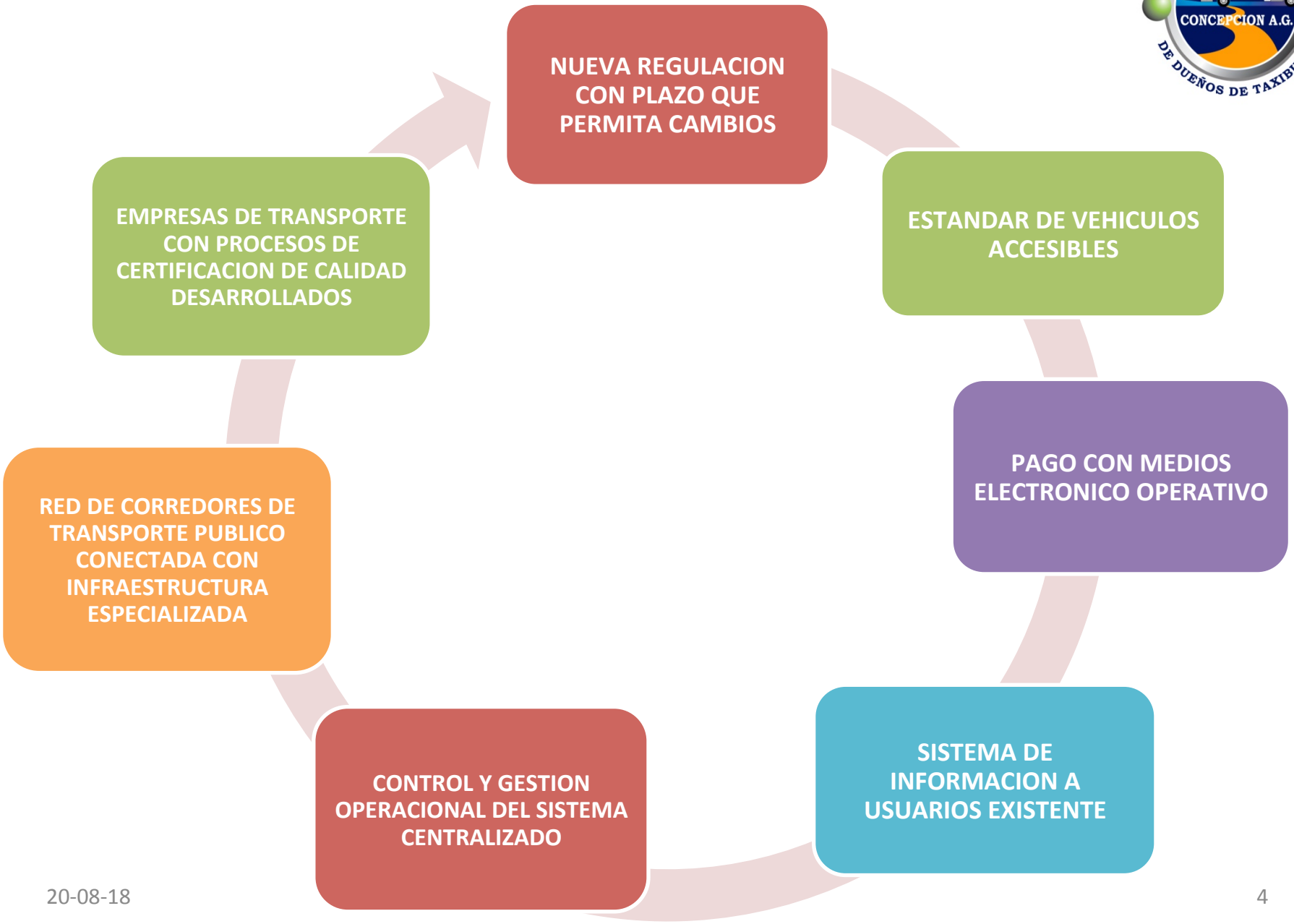
NECESIDAD DE MEJORA DE LA CALIDAD Y PRESTACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE MASIVO EN REGIONES

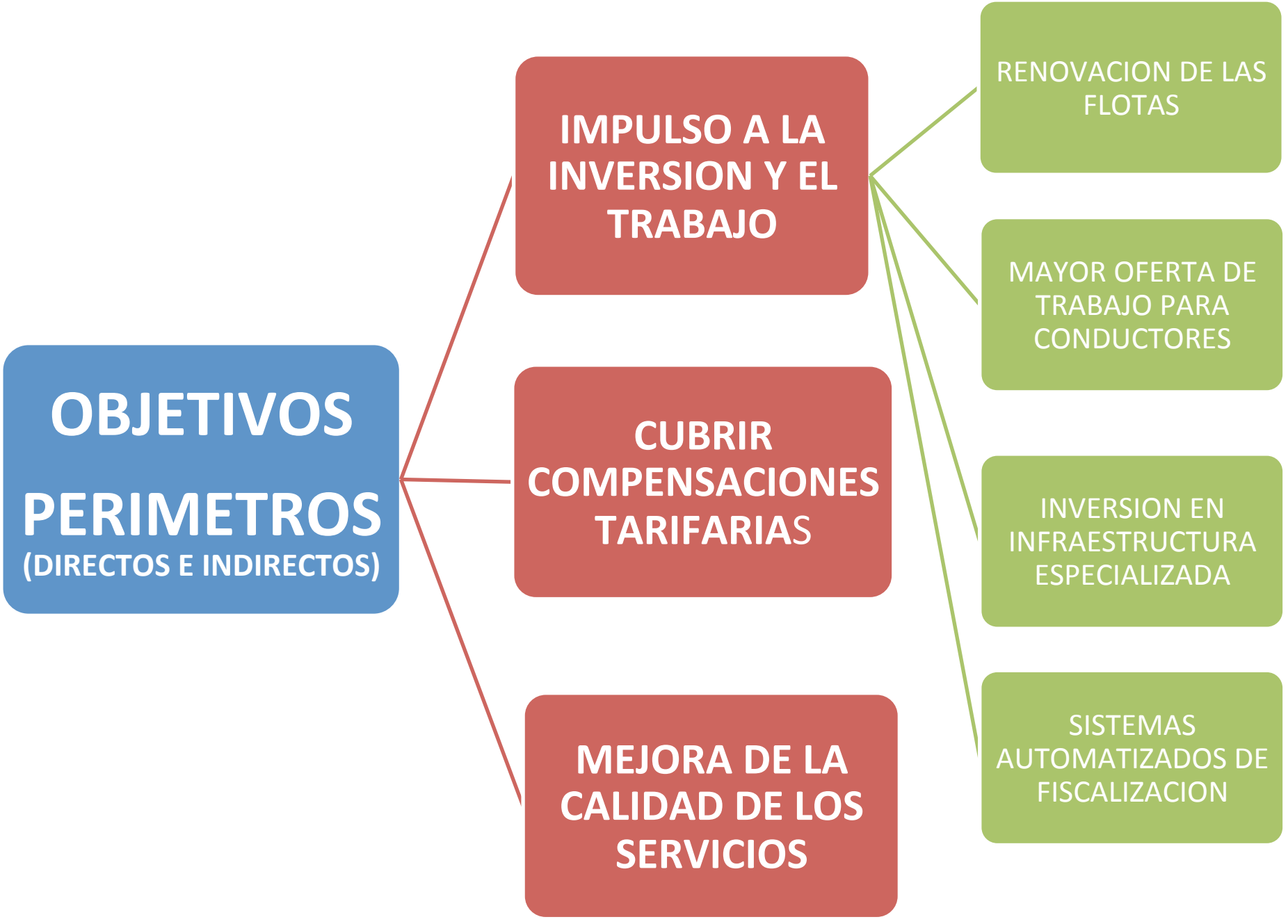
SIN NORMATIVA QUE PERMITA PROYECCION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE Y EL EMPRESARIADO EN REGIONES

PERIMETROS DE EXCLUSION

- NORMA RÍGIDA A MODO DE PLANTILLA UNICA NACIONAL
- NO CONSIDERÓ REALIDAD REGIONAL TANTO DE LOS SERVICIOS Y DEL EMPRESARIADO
- SUBESTIMACIÓN DE MONTOS COMPENSATORIOS COMPROMETIDOS.

EL DESARROLLO QUE NECESITAMOS




OBJETIVOS
PERIMETROS
(DIRECTOS E INDIRECTOS)
IMPULSO A LA INVERSION Y EL TRABAJO
CUBRIR COMPENSACIONES TARIFARIAS
MEJORA DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS
RENOVACION DE LAS FLOTAS
MAYOR OFERTA DE TRABAJO PARA CONDUCTORES
INVERSION EN INFRAESTRUCTURA ESPECIALIZADA
SISTEMAS AUTOMATIZADOS DE FISCALIZACION

VISION REGIONAL PERIMETROS DE EXCLUSION

REGIONALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO Y MEJORA DE LA CALIDAD DE VIDA EN LAS CAPITALES REGIONALES

OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO Y FOMENTO DE LA MOVILIDAD DE LAS PERSONAS EN TRANSPORTE PÚBLICO, SIN QUE SE GENEREN MODELOS DE REGULACION CON ALTOS COSTOS Y DEFICITS.

INCENTIVO A OPERADORES QUE SON CAPACES DE LOGRAR ALTOS NIVELES DE CALIDAD Y DE SATISFACCIÓN A USUARIOS

REORGANIZAR RECURSOS DEL MTT (FONDOS ESPEJO), PARA DAR PRIORIDAD AL DESARROLLO DE LOS SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVOS EN CAPITALES REGIONALES Y SU EMPRESARIADO

AMPLIAR PLAZO DE ARTICULO 4º TRANSITORIO LEY 20.696. (PROCESO DE INSTALACION CON ACTUALES OPERADORES)

MUCHAS GRACIAS

ASOCIACION PROVINCIAL DE DUEÑOS DE TAXIBUSES DE CONCEPCION A.G.
asociacion@tie.cl