ENERO 2019

Presentación Comisión Transportes Senado

02 ene. 2019

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

CHILE LO HACEMOS TODOS

DTP
Directorio de Transporte Público Metropolitano

HACIA UN TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO

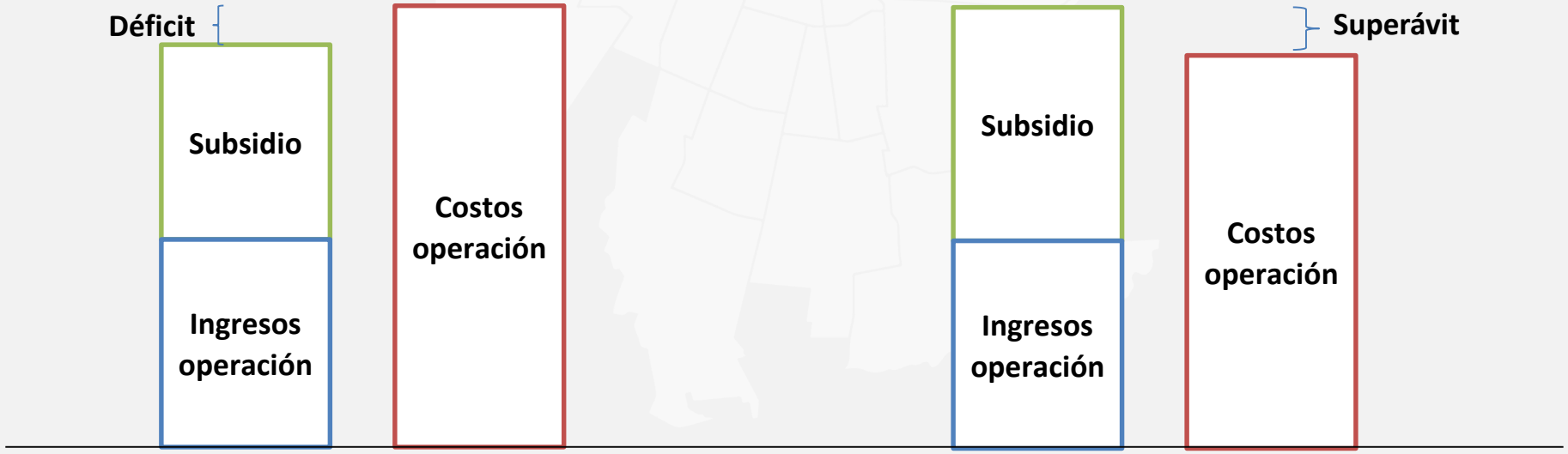
CONCEPTO

DÉFICIT Y SUBSIDIO

Ingresos Operación + Subsidio (Ley 20.378) – Costos Operación = Resultado Anual

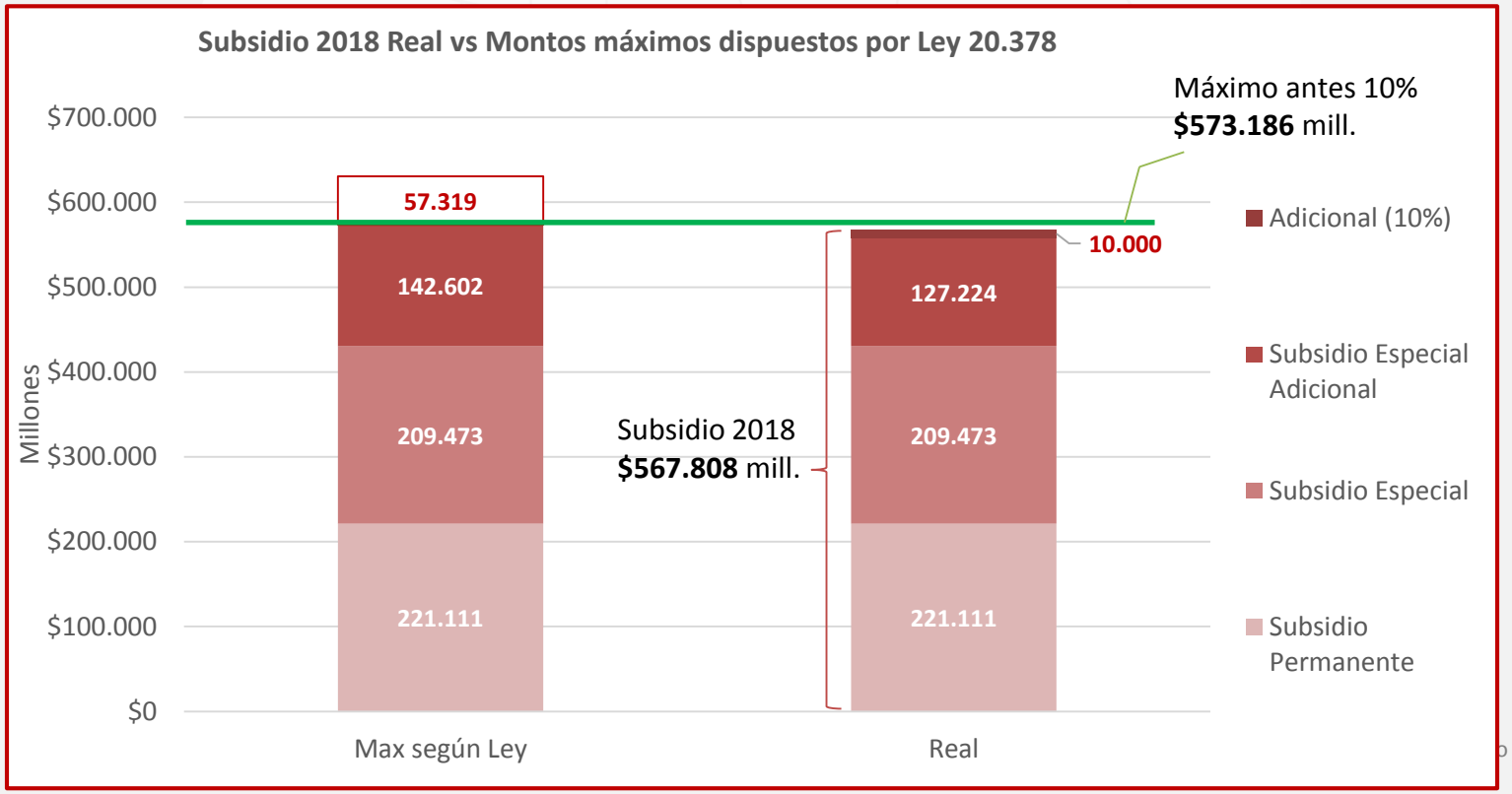
Si Resultado Anual <$0, entonces se genera déficit

Subsidio NO es déficit. Desde 2009 es parte de los Ingresos del Sistema



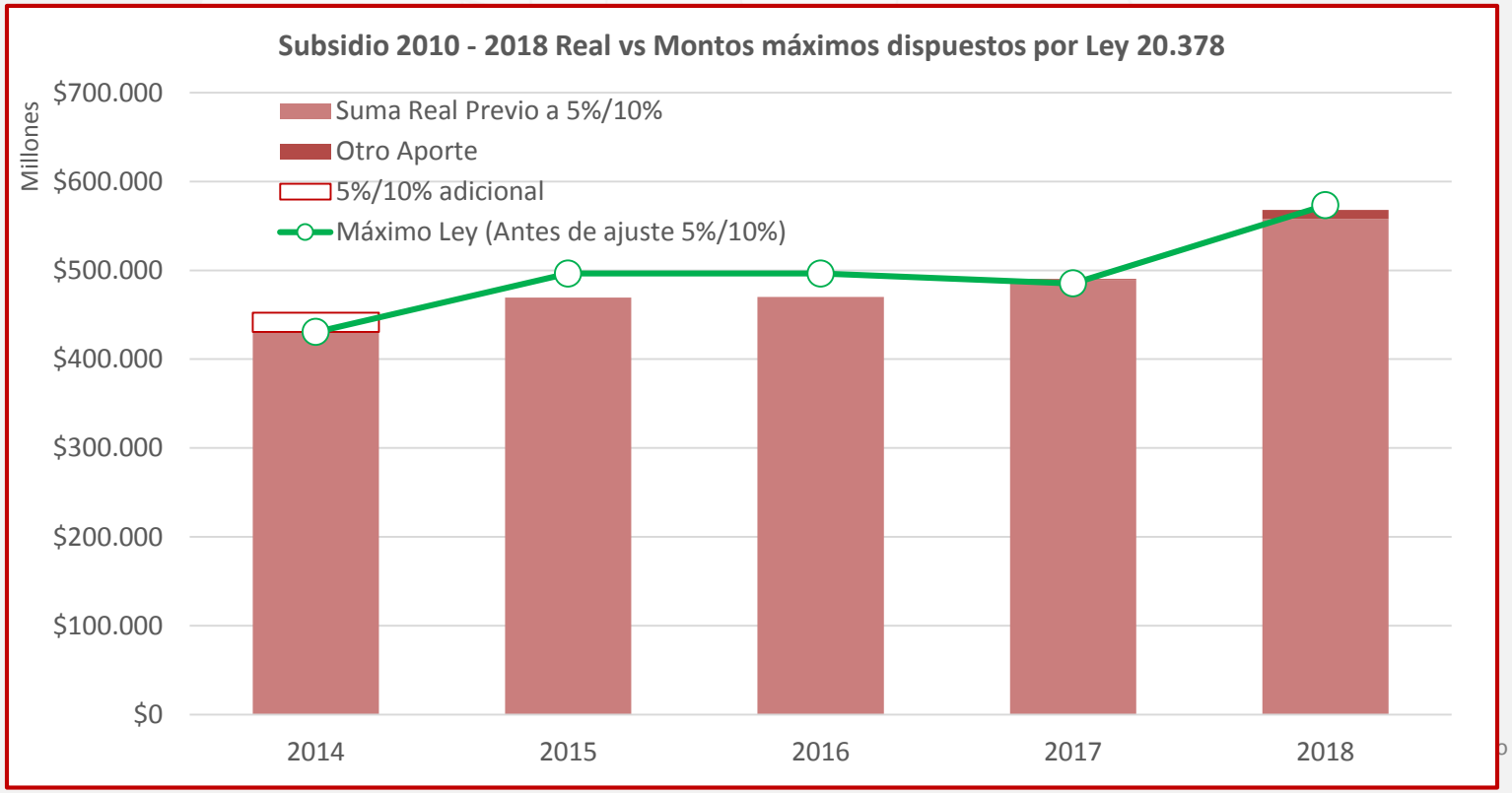
SUBSIDIO TRANSANTIAGO

Subsidio 2018	=	Subsidio Permanente	Art. 2
(Ley 20.378; Ley Ppto 21.053)	+	Aporte Especial	Art. tercero transitorio
	+	Aporte especial adicional	Art. tercero transitorio



SUBSIDIO TRANSANTIAGO

Subsidio 2018	=	Subsidio Permanente	Art. 2
(Ley 20.378; Ley Ppto 21.053)	+	Aporte Especial	Art. tercero transitorio
	+	Aporte especial adicional	Art. tercero transitorio

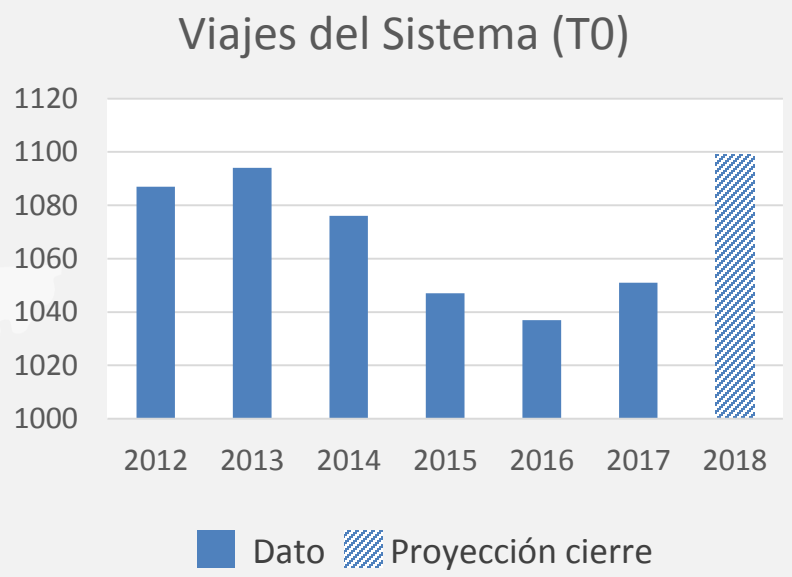


CIERRE PRELIMINAR 2018

Resumen sistema (millones de $)	2017	2018	Diferencia	%
Ingresos totales sistema	**567.084**	**625.536**	**58.452**	**10%**
Ingresos operacionales	567.084	615.825	48.741	9%
Otros Ingresos	0	9.711	9.711	
Costos totales sistema	**-1.064.515**	**-1.187.944**	**-123.498**	**12%**
Costo operación buses	-705.459	-772.751	-67.292	10%
Costo metro	-273.985	-315.663	-41.678	15%
Costo tren central	-4.815	-10.864	-6.049	126%
Costo complementarios	-80.256	-88.666	-8.410	10%
Requerimiento de subsidio	**-497.431**	**-562.408**	**-65.046**	**13%**
Subsidio disponible	**488.837**	**557.808**	**68.971**	**14%**
Resultado base devengada	**-8.594**	**-4.600**	**3.925**	**-46%**
Costos correspondientes al año anterior	0	-8.594	-8.594	
Resultado	**-8.594**	**-13.194**	**-4.600**	**54%**
Aporte adicional DIPRES	**0**	**10.000**	**10.000**	
Aumento 10% Subsidio	0	0	0	
Resultado final	**-8.594**	**-3.194**	**5.400**	**-63%**

EFECTOS:

- ✓ **Costo de años anteriores: MM$ 8.594**
- ✓ **Efecto SUBUS (2017-2018): MM$ 12.563**
- ✓ **Efecto tarifa técnica Metro L6: MM$ 10.179**
- ✓ **Variaciones de índices (2017 - 2018):**
  - **Diesel: +22% ($10.514)**
  - **Dólar: +2% ($331)**
- ✓ **Aumento 4,5% viajes entre 2017 y 2018 (1.052 a 1.099*)**
- ✓ **Aumento 4,4% Transacciones (1.562 a 1.631*)**



*Valor proyectado

MONTOS NO CUBIERTOS 2017

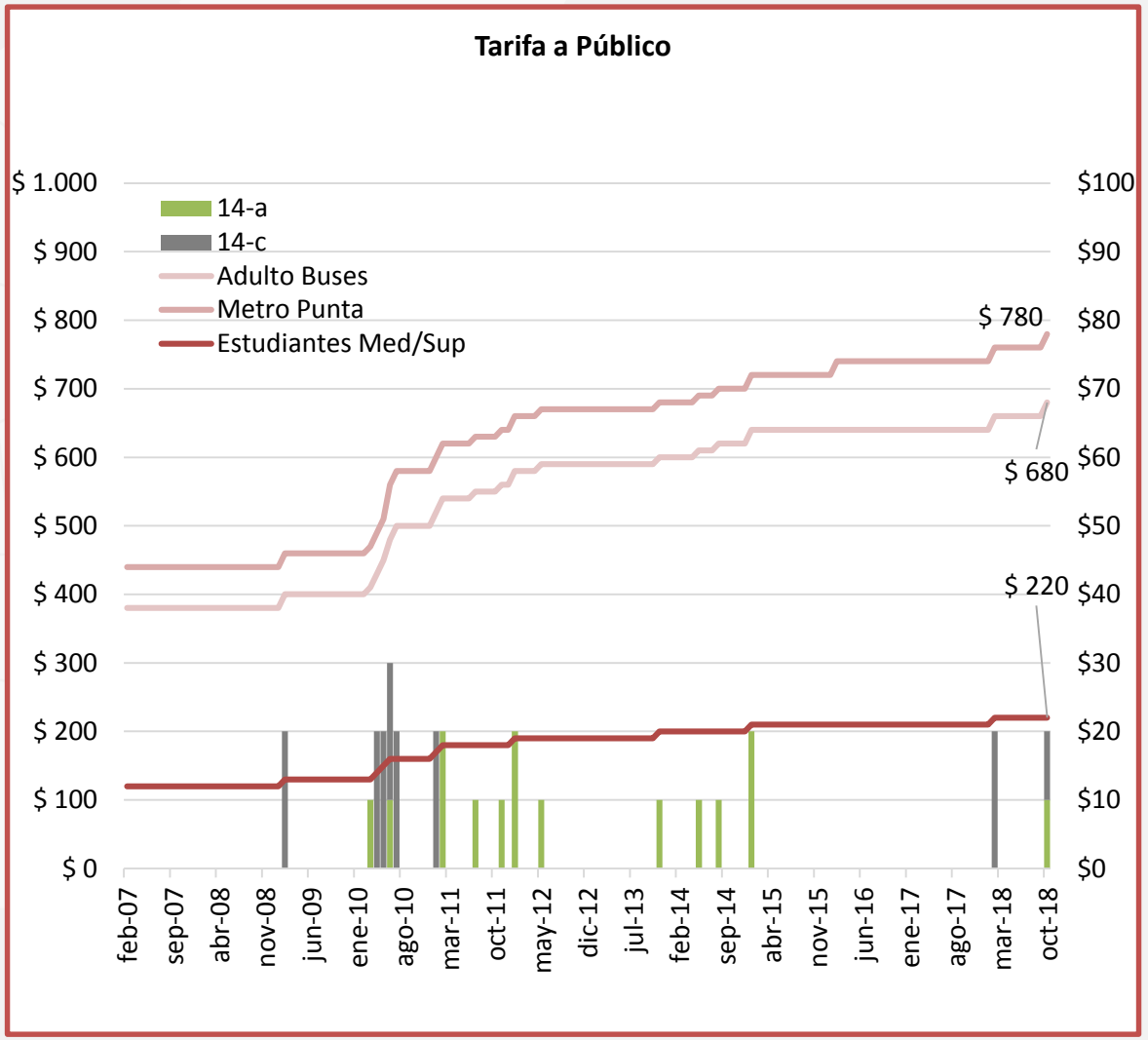
1.	**Recursos disponibles usos 2017 por ejecutar en 2018**	**$ 44.795.302.359**
	Recursos disponibles Cuenta Bancaria 6 por Decreto N°143 de 2017	$ 42.858.649.564
	Saldo de recursos disponibles en Cuenta Bancaria 6 remanente de L253 para usos 2017	$ 510.699.614
	Saldo Cuenta Bancaria 2 para Usos 2017 al 31 de Diciembre	$ 1.425.953.181
2.	**Pagos 2017 realizados**	**-$ 53.389.299.419**
	Pagos regulares diciembre 2017	-$ 36.053.708.794
	Pagos modificaciones cttos en tramitación a marzo de 2018	-$ 15.453.698.276
	Pagos Adicionales Metro	-$ 1.164.834.878
	Pagos adicionales serv. Complementarios	-$ 717.057.471
3.	**SALDO 2017**	**-$ 8.593.997.060**

VARIACIÓN DE TARIFA

Artículo 14.- Créase un Panel de Expertos, en adelante "el Panel", que tendrá las siguientes funciones:

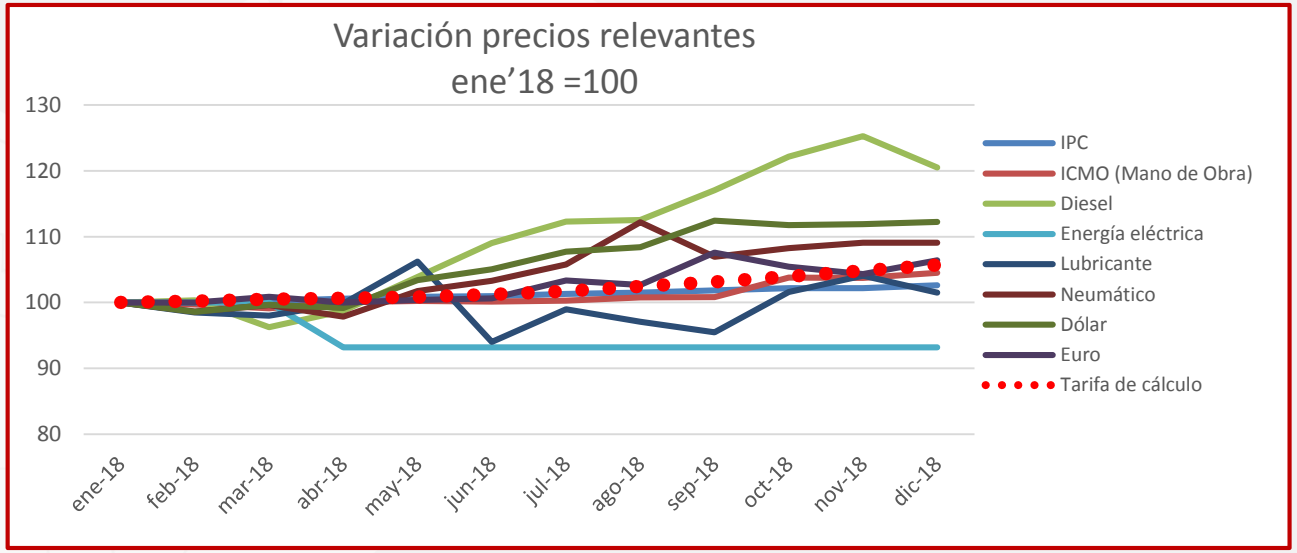
a) Determinar trimestralmente el ajuste de tarifas del sistema de transporte público de la Provincia de Santiago y de las comunas de San Bernardo y Puente Alto, requerido para mantener el valor real de éstas, de acuerdo a la metodología que será establecida en un reglamento emitido a través del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, el que también será suscrito por el Ministro de Hacienda. Dicha metodología deberá dar cuenta de las variaciones de los costos del sistema de transporte público remunerado de pasajeros, de forma de no incrementar la diferencia entre costos e ingresos del sistema.[…]

[…] c) Determinar trimestralmente para el sistema de transporte público de la Provincia de Santiago y de las comunas de San Bernardo y Puente Alto, el nivel de tarifas que permita anualmente financiar el sistema dado el monto del subsidio a que se refiere la letra a) del artículo 3°.
[…]

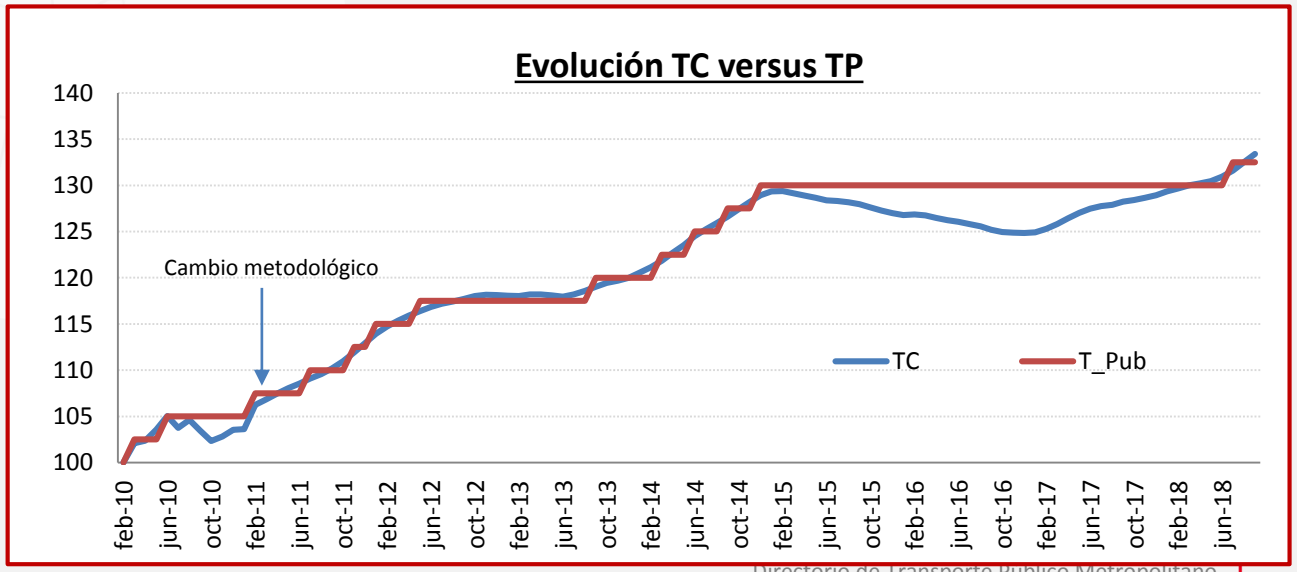


INDEXADOR TARIFARIO

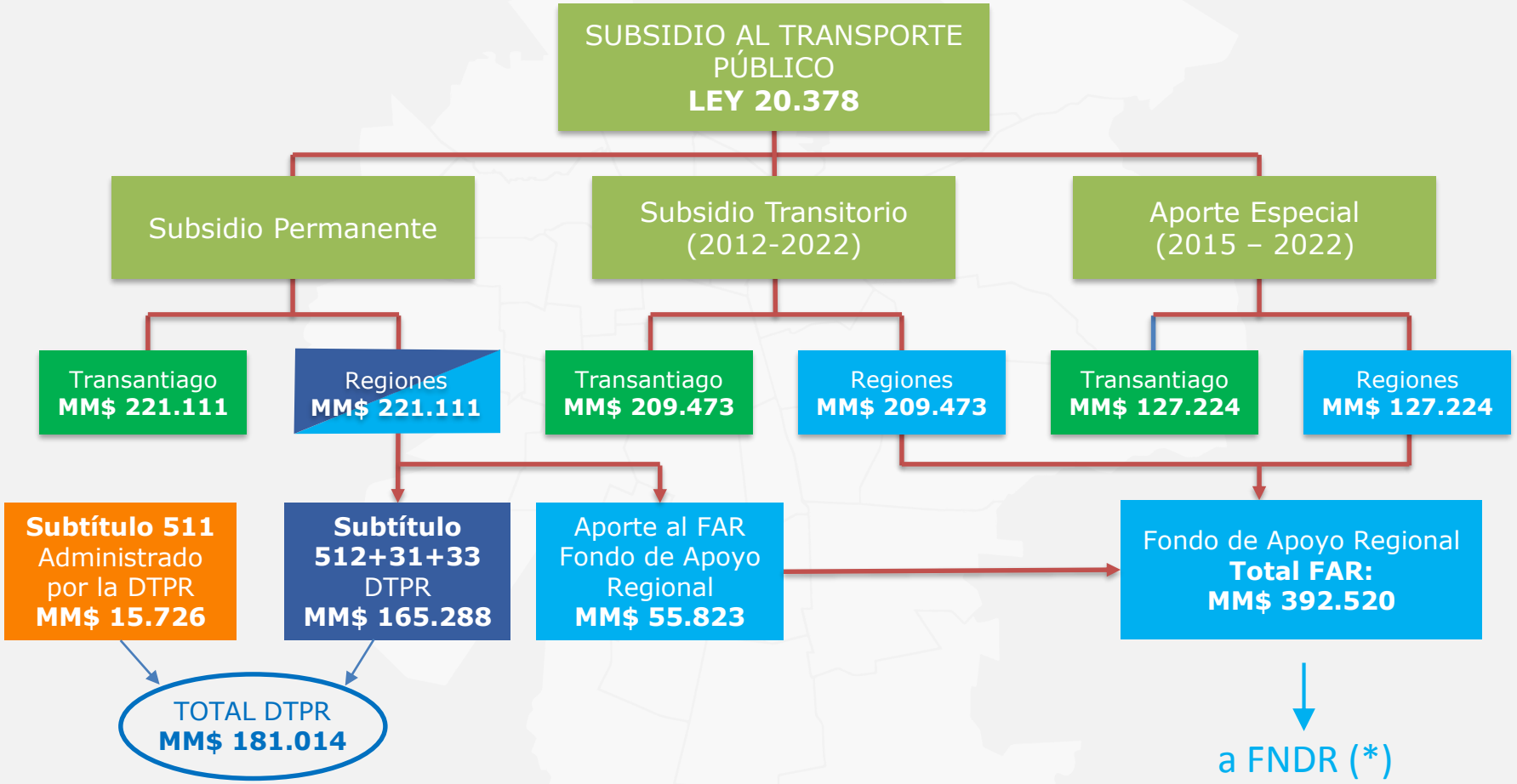
	Variación ene'18-dic'18	Variación mar'18-dic'18
IPC	2,6%	2,4%
ICMO (Mano de obra)	4,5%	5,4%
Diesel	20,5%	25,2%
Energía eléctrica	0,0%	0,0%
Lubricante	-6,8%	-6,8%
Neumático	-7,3%	-7,3%
Dólar	1,5%	3,6%
Euro	9,1%	9,5%
Tarifa de cálculo (indexador)	5,7%	5,2%



Artículo 15.- […] Mientras esté vigente el subsidio a que se refiere el Artículo Tercero Transitorio de la presente ley, el Panel no podrá determinar una reducción en el nivel general de tarifas. […]



DISTRIBUCIÓN 2018 – LEY 20.378



+ ADMINISTRADO POR LA DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

ADMINISTRADO POR EL DTPM

ADMINISTRADO POR OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS

MM$: Millones de Pesos Chilenos

* FNDR: Fondo Nacional de Apoyo Regional (SUBDERE)

Presentación Comisión Transportes Senado

02 ene. 2019

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Gobierno de Chile

CHILE LO HACEMOS TODOS

DTP
Directorio de Transporte Público Metropolitano

HACIA UN TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO