

Modernización Ruta 5, Tramo Talca –Chillán



**Ministerio de
Obras
Públicas**

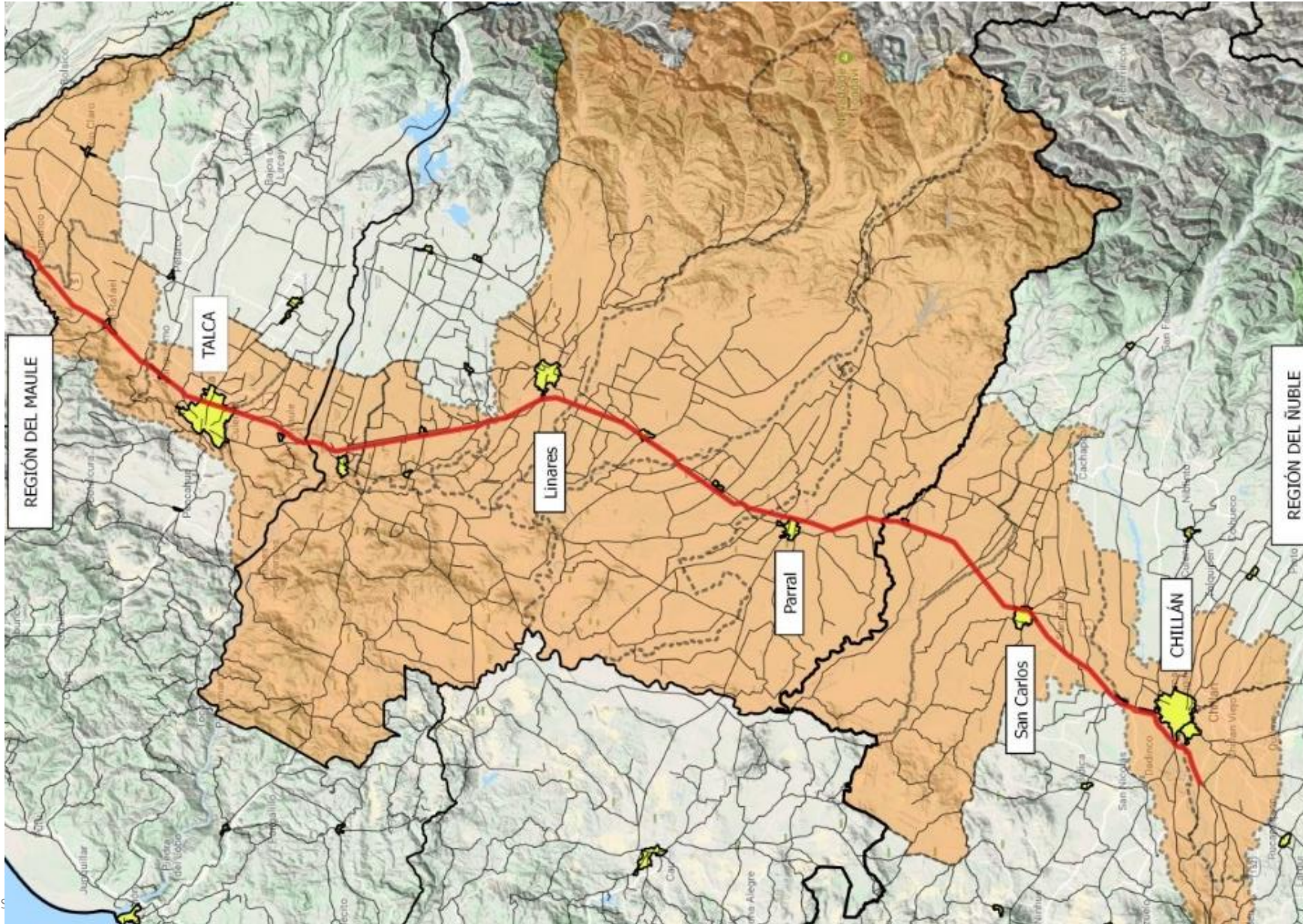
**Gobierno
de Chile**

Ministro: Juan Andrés Fontaine
Comisión OOPP Senado
Intendencia Maule
Abril, 2019

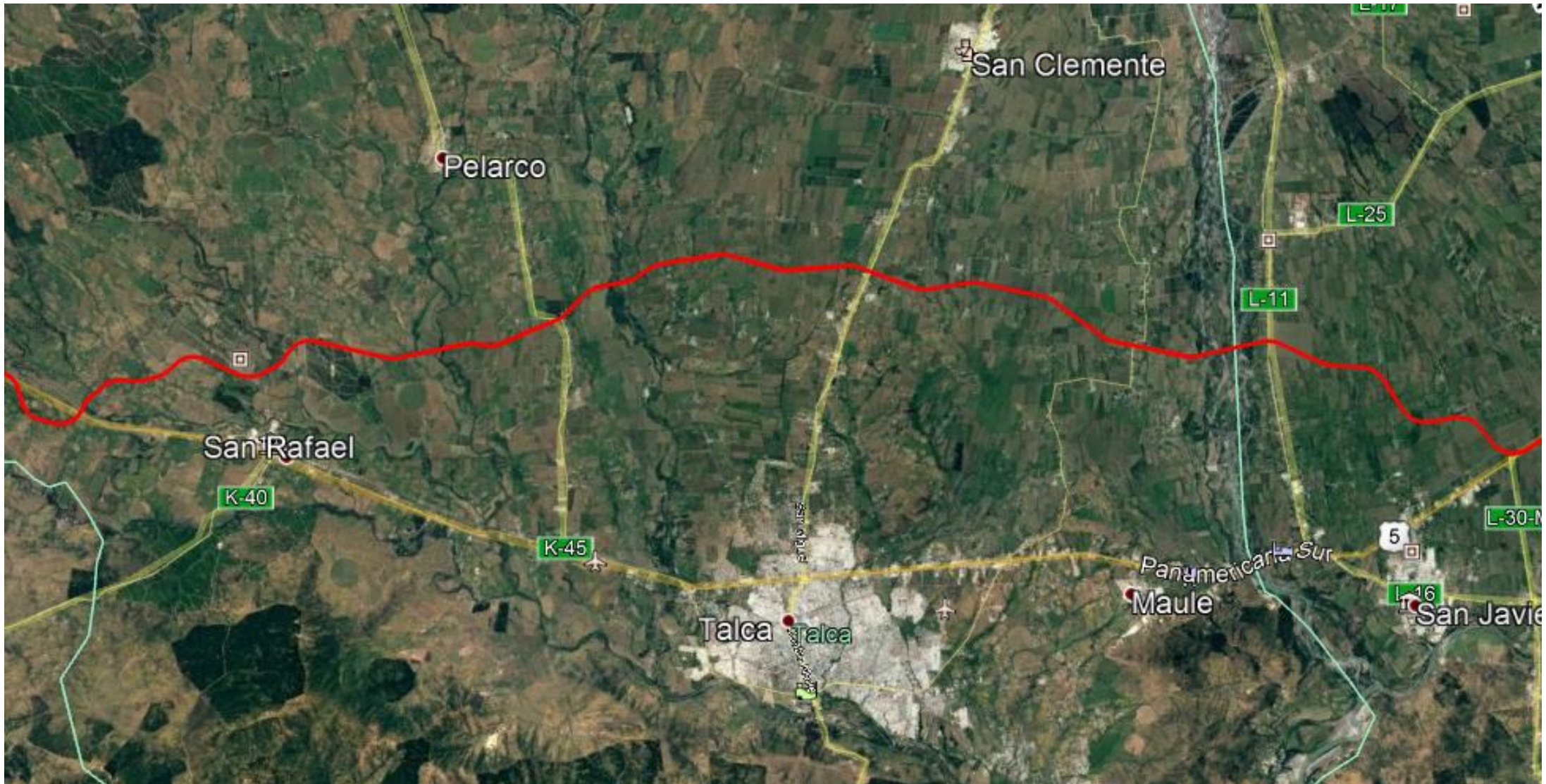
Descripción

- La modernización de la Ruta 5 Sur en su tramo Talca-Chillan, responde a la necesaria re licitación producto del termino de la vigente concesión.
- Esto significa una oportunidad de avanzar en mejorar los estándares de servicios y su capacidad.
- El proyecto conjuga la modernización de la Ruta 5 como eje estructurante del país en su conectividad Norte-Sur y la conectividad local de las distintas comunas con la capital regional.
- A su vez esto permite tener una carretera más resiliente manteniendo además el actual trazado y construyendo un nuevo puente sobre el río Maule.

Trazado actual Ruta Talca – Chillán



Trazado Referencial del Bypass



Características de nueva concesión

Licitación Por Menor Tarifa

- Los oferentes competirán por ofrecer la **menor tarifa de peaje**.
- **Plazo de concesión fijo:** 25 años.

Nuevo standard de servicio

- Pórticos free flow: Pago por kilómetro utilizado.
- Nueva señalética
- Mejor Seguridad vial
- Mayor Iluminación
- Rehabilitación de pavimentos existentes.
- Paisajismo

Ruta 5

- Terceras pistas entre inmediaciones de San Carlos y Chillán Viejo.
- Mejoramiento de 13 enlaces y 3 atraviesos existentes.
- 7 nuevos enlaces, entre los que destacan dos nuevos accesos a Linares, nuevos enlaces en Chillán y nuevo acceso a Longaví.
- 5 nuevos atraviesos y pasos inferiores en las comunas de San Carlos, Chillán, Villa Alegre y San Javier.
- 3 nuevos retornos en las comunas de San Carlos, Ñiquen y Villa Alegre.

Bypass

- **Nuevos enlaces:**
 - Acceso a Pelarco
 - San Clemente
 - Acceso a San Javier.
 - Constitución (L-30-M)
- **8 nuevos atraviesos**
- **10 nuevas pasarelas**

Principales Obras

Obras Tramo Talca - Chillán	Nuevas	Existente
Bypass	1	
Atraviesos	13	4
Enlaces	11	13
Pasarelas	49	44
Puentes	3	16
Retornos	3	NA
Paso FFCC	2	NA

Principales Obras

Distribución de obras por tipo y comuna																		
Tipo de obra	Río Claro	San Rafael	Pelarco	Talca	Maule	San Javier	Villa Alegre	Yerbas Buenas	Linares	Longaví	Retiro	Parral	Ñiquen	San Carlos	San Nicolás	Chillán	Chillán Viejo	Total general
Atravesio		2		2	2	2	2						1	2		1		14
Enlace		1	1	3		1	1		2	1		1				2		13
Pasarela		3		2	2	3	4		4	3	5	4	8	5	1	3	2	49
Paso FFCC		1					1											2
Puente			1		1					1								3
Retorno							1						1	1				3
Pórtico (TAG)	1	1		1	1		1	1		1	1	2	1	1			1	13
Total general	1	8	2	8	6	6	10	1	6	6	6	7	11	9	1	6	3	97



Presupuesto Oficial Estimado (“POE”)

Ítem	Monto UF
Inversión Obras Ruta 5	16.629.227
Conservaciones	661.599
Expropiaciones	729.213
Proyecto Ingeniería de Detalle	80.000
Costos Plan de Desvíos Ruta 5	200.000
Asesoría Inspección Fiscal	210.000
Mitigaciones Ambientales Ruta 5 (EIA Referencial)	224.218
Mitigaciones Ambientales Baipás	250.000
Total POE	18.984.256





Cronograma Licitación

	Fecha
Llamado Licitación	Junio 19
Recepción de ofertas (técnicas y económicas)	Oct - Nov 10
Adjudicación	Marzo 20
Inicio nueva concesión	Mayo 20
Estudios (ingeniería, ambientales) Participación ciudadana	Mayo 20- Nov 21
Incicio obras	Nov 21
Puesta en Servicio	2025



Modernización Ruta 5, Tramo Talca –Chillán



**Ministerio de
Obras
Públicas**

**Gobierno
de Chile**

**Ministro: Juan Andrés Fontaine
Comisión OOPP Senado
Intendencia Maule**

Abril, 2019

Anexo

- Teniendo en cuenta las necesidades de transitabilidad y seguridad de la Ruta, actualmente se está ejecutando un **estudio para determinar los mejoramientos** que técnicamente se requieren.
- Como se estima que dicho estudio finalizará en noviembre del presente año, no es posible incluir el mejoramiento en la actual relicitación, pero **el MOP ha definido para ello las siguientes alternativas**:
 - Incluirlas en la actual licitación a través de un **convenio complementario**.
 - **Licitación la ruta** en forma independiente.
 - Ejecutar las obras con fondos sectoriales.

