

Es una buena noticia para el país, para el norte de Chile y para la integración con Argentina la rehabilitación del Tren Trasandino Norte, que une a nuestros dos países, conectando a una región rica en recursos minerales y agropecuarios de Argentina, con los puertos chilenos de Mejillones y Antofagasta.

La rehabilitación del tren potencia la posición estratégica de los puertos chilenos para el comercio argentino con destino a los países de la Cuenca del Pacífico, convirtiéndose en ejemplo de una integración inteligente y real entre nuestros dos países. El tren es parte de una cadena logística operativa, de primer nivel, que incluye a un megapuerto, moderno, altamente competitivo, y con flujo creciente de líneas navieras que conectarán la carga del tren con los mayores mercados del Pacífico.

Gracias a una inversión enteramente privada, nuestro país brindará a la economía argentina más competitividad, y a su población más desarrollo y progreso. Es lo que se logra con proyectos como éste, que favorecen una "salida eficiente" al comercio exterior de nuestro vecino..

Además, abrirá las puertas para un mayor comercio entre el norte de Chile y el de Argentina, ambas con economías complementarias e interdependientes. El clúster minero que ha logrado la minería chilena en el Norte Grande, puede abastecer de insumos, servicios, gestión, conocimientos y experiencia a una región argentina rica en minería, mientras que nuestro vecino puede proveer, a costos menores, de una variedad de alimentos a nuestras ciudades del norte, en un circuito virtuoso para ambas economías.

El Estado chileno debe complementar este gran esfuerzo privado y ofrecer condiciones y beneficios atractivos a la carga argentina. Sitios de almacenamiento a un costado de la línea férrea, franquicias, exención de impuestos y garantías a la carga argentina, similares a las que obtiene la carga boliviana que sale por nuestros puertos, deben formar parte de un conjunto de medidas que Chile debe implementar para fortalecer la posición estratégica de la II Región de Antofagasta como eje virtuoso del comercio exterior entre Argentina y los mercados en el Océano Pacífico.

También es el momento de repensar y aplicar modalidades simples y eficientes de los controles burocráticos en la frontera con Argentina, que inviten y no ahuyenten al turismo y a la carga argentina por el norte, de mutuo beneficio de nuestras dos naciones.

La integración física entre Chile y Argentina se ha convertido en una prioridad política, con anuncios de proyectos de distinta envergadura, algunos racionales y otros ilusorios, que demandan en su conjunto gran esfuerzo económico a los contribuyentes.

El Gobierno no debe confundir lo que son las salidas eficientes de carga extranjera por nuestros puertos con los llamados corredores bioceánicos, expresión criolla de un plan de conectividad creado en Estados Unidos para conectar ambas costas de ese país, pero con la gran diferencia que en Norteamérica se plasmó para unir una geografía sometida a la misma jurisdicción (cosa que no ocurre en el cono sur americano) y además teniendo en cuenta la falta de puertos en el Ártico, como si los hay en el cono sur.

En general, Latinoamérica (y Chile) está lleno de proyecto de corredores bioceánicos con casi nulo resultado a excepción de Panamá. Incluso el Presidente Evo Morales anunció que quiere un tren bioceánico que una a Brasil, Bolivia y Perú, en una iniciativa cargada de retórica y frágil en racionalidad económica. Otro ejemplo, más cercano, es el imponente y costoso proyecto del Túnel ferroviario de las Raíces en la IX Región, planificado (y construido) en la primera mitad del

LEYES VIGENTES	TEXTO APROBADO EN GENERAL POR EL SENADO	INDICACIONES
		"7) Por disolución del matrimonio en el caso previsto por el numeral 5° del artículo 42 de la Ley de Matrimonio Civil."." o o o

siglo pasado para puertos del océano Atlántico y del Pacífico, experiencia fallida que costó enormes recursos al Estado chileno y no sacó de la pobreza a sus habitantes. Un ejemplo de una mala política exterior con altísimos costos económicos, que parece no servir de experiencia las decisiones que hoy está tomando el Gobierno en la integración física con Argentina.

Realismo político y factibilidad económica debe primar en proyectos de integración que comprometen recursos fiscales. El caso del tren del norte es una acertada decisión que debemos aplaudir pues no solo asegura un transporte seguro, de menor costo ambiental, menos subsidio por parte del Estado y con las condiciones necesarias para trasladar a puertos chilenos la creciente demanda que generará la minería del norte de Argentina.

LEYES VIGENTES	TEXTO APROBADO EN GENERAL POR EL SENADO	INDICACIONES
4° Por sentencia firme de divorcio.”.		<p>“5° Por sentencia que acoja la solicitud de rectificación de partida de nacimiento en cuanto al sexo del solicitante.”.</p> <p style="text-align: center;">o o o</p>
<p style="text-align: center;">CÓDIGO CIVIL QUE CONSTA EN EL DECRETO CON FUERZA DE LEY N° 1, DEL AÑO 2.000, DEL MINISTERIO DE JUSTICIA</p> <p style="text-align: center;">“5. Del término del régimen de participación en los gananciales</p> <p>Art. 1792-27. El régimen de participación en los gananciales termina:</p> <p>1) Por la muerte de uno de los cónyuges.</p> <p>2) Por la presunción de muerte de uno de los cónyuges, según lo prevenido en el Título II, "Del principio y fin de la existencia de las personas", del Libro Primero del Código Civil.</p> <p>3) Por la declaración de nulidad del matrimonio o sentencia de divorcio.</p> <p>4) Por la separación judicial de los cónyuges.</p> <p>5) Por la sentencia que declare la separación de bienes.</p> <p>6) Por el pacto de separación de bienes.”.</p>		<p style="text-align: center;">o o o</p> <p>134.- De la Honorable Senadora señora Pérez San Martín, para introducir el siguiente artículo, nuevo:</p> <p>“ARTÍCULO- Agrégase el siguiente numeral 7) al artículo 1792-27 del decreto con fuerza de ley N° 1, del año 2.000, del Ministerio de Justicia, que fija texto refundido, coordinado y sistematizado del Código Civil; de la ley N° 4.808, sobre Registro Civil; de la ley N° 17.344, que autoriza cambio de nombres y apellidos; de la ley N° 16.618, Ley de Menores; de la ley N° 14.908, sobre abandono de familia y pago de pensiones alimenticias, y de la ley N° 16.271, de impuesto a las herencias, asignaciones y donaciones:</p>

Es una buena noticia para el país, para el norte de Chile y para la integración con Argentina la rehabilitación del Tren Trasandino Norte, que une a nuestros dos países, conectando a una región rica en recursos minerales y agropecuarios de Argentina, con los puertos chilenos de Mejillones y Antofagasta.

La rehabilitación del tren potencia la posición estratégica de los puertos chilenos para el comercio argentino con destino a los países de la Cuenca del Pacífico, convirtiéndose en ejemplo de una integración inteligente y real entre nuestros dos países. El tren es parte de una cadena logística operativa, de primer nivel, que incluye a un megapuerto, moderno, altamente competitivo, y con flujo creciente de líneas navieras que conectarán la carga del tren con los mayores mercados del Pacífico.

Gracias a una inversión enteramente privada, nuestro país brindará a la economía argentina más competitividad, y a su población más desarrollo y progreso. Es lo que se logra con proyectos como éste, que favorecen una "salida eficiente" al comercio exterior de nuestro vecino..

Además, abrirá las puertas para un mayor comercio entre el norte de Chile y el de Argentina, ambas con economías complementarias e interdependientes. El clúster minero que ha logrado la minería chilena en el Norte Grande, puede abastecer de insumos, servicios, gestión, conocimientos y experiencia a una región argentina rica en minería, mientras que nuestro vecino puede proveer, a costos menores, de una variedad de alimentos a nuestras ciudades del norte, en un circuito virtuoso para ambas economías.

El Estado chileno debe complementar este gran esfuerzo privado y ofrecer condiciones y beneficios atractivos a la carga argentina. Sitios de almacenamiento a un costado de la línea férrea, franquicias, exención de impuestos y garantías a la carga argentina, similares a las que obtiene la carga boliviana que sale por nuestros puertos, deben formar parte de un conjunto de medidas que Chile debe implementar para fortalecer la posición estratégica de la II Región de Antofagasta como eje virtuoso del comercio exterior entre Argentina y los mercados en el Océano Pacífico.

También es el momento de repensar y aplicar modalidades simples y eficientes de los controles burocráticos en la frontera con Argentina, que inviten y no ahuyenten al turismo y a la carga argentina por el norte, de mutuo beneficio de nuestras dos naciones.

La integración física entre Chile y Argentina se ha convertido en una prioridad política, con anuncios de proyectos de distinta envergadura, algunos racionales y otros ilusorios, que demandan en su conjunto gran esfuerzo económico a los contribuyentes.

El Gobierno no debe confundir lo que son las salidas eficientes de carga extranjera por nuestros puertos con los llamados corredores bioceánicos, expresión criolla de un plan de conectividad creado en Estados Unidos para conectar ambas costas de ese país, pero con la gran diferencia que en Norteamérica se plasmó para unir una geografía sometida a la misma jurisdicción (cosa que no ocurre en el cono sur americano) y además teniendo en cuenta la falta de puertos en el Ártico, como si los hay en el cono sur.

En general, Latinoamérica (y Chile) está lleno de proyecto de corredores bioceánicos con casi nulo resultado a excepción de Panamá. Incluso el Presidente Evo Morales anunció que quiere un tren bioceánico que una a Brasil, Bolivia y Perú, en una iniciativa cargada de retórica y frágil en racionalidad económica. Otro ejemplo, más cercano, es el imponente y costoso proyecto del Túnel ferroviario de las Raíces en la IX Región, planificado (y construido) en la primera mitad del

siglo pasado para puertos del océano Atlántico y del Pacífico, experiencia fallida que costó enormes recursos al Estado chileno y no sacó de la pobreza a sus habitantes. Un ejemplo de una mala política exterior con altísimos costos económicos, que parece no servir de experiencia las decisiones que hoy está tomando el Gobierno en la integración física con Argentina.

Realismo político y factibilidad económica debe primar en proyectos de integración que comprometen recursos fiscales. El caso del tren del norte es una acertada decisión que debemos aplaudir pues no solo asegura un transporte seguro, de menor costo ambiental, menos subsidio por parte del Estado y con las condiciones necesarias para trasladar a puertos chilenos la creciente demanda que generará la minería del norte de Argentina.

Ossandón por reajuste de funcionarios públicos: "Hay un clima de ingobernabilidad en el país producto de los gallitos al interior de la Nueva Mayoría".

Martes 15 de Noviembre 2016.- El Senador y pre candidato presidencial, Manuel José Ossandón, señaló que "es inaceptable el espectáculo que en general estamos dando con el reajuste de los funcionarios públicos. Creo que el gobierno no ha dimensionado exactamente lo que está ocurriendo".

"Más que encontrar una solución al problema real del reajuste lo que hay son guerrillas internas al interior de la Nueva Mayoría, que se refleja en un gallito entre la Democracia cristiana, el partido comunista y el PPD", afirmó Ossandón.

"No es solamente un problema político, es un problema moral, porque tenemos funcionarios públicos que necesitan un reajuste digno, pero también una ciudadanía que no puede seguir soportando un paro que los afecta directamente en materias tan sensibles como salud, educación, retiro de basuras, servicio de impuestos internos, poder judicial, exportaciones, etc", agregó el parlamentario.

"Nadie quiere perder políticamente y eso está afectando la solución al problema. Es hora de que los partidos de la Nueva Mayoría tengan altura y piensen en el bien del país por sobre sus motivaciones particulares", señaló Manuel José Ossandón.

"A esta altura creo que hay un clima de ingobernabilidad en el país. Hay un gobierno que no encuentra el rumbo, que tiene a una Presidenta perdida en la impopularidad, un bloque que está peleado y que congela sus relaciones con el gobierno cuando se les da la gana. Un país paralizado en proyectos de ley, una justicia que mantiene la puerta giratoria con los delincuentes, carabineros fallecidos por la delincuencia".

La economía no despega y existe un clima político cada vez más alejado de la ciudadanía. Estoy realmente preocupado por este ambiente de desgobierno: en un régimen presidencialista como el que tenemos, la única que podría poner el cascabel al gato es la Presidenta, pero ella prefiere ir a Marruecos, seguir dilatando el cambio de gabinete y no enfrentar de modo serio los graves problemas que tienen a Chile en una de las peores crisis que hemos vivido en democracia", finalizó el presidenciable.

Informe de Publicaciones

www.mjossandon.cl

Todo En los Medios

RECLUSIÓN: USANDO EL TRABAJO COMO HERRAMIENTA DIGNIFICADORA

Por una reclusión que considere el trabajo como herramienta dignificadora

En el mes de octubre existían en Chile 49.234 personas en el subsistema cerrado de reclusión, de los cuales 92% correspondían a privados de libertad hombres.

La situación de los centros de reclusión ha sido reiterada veces criticada. Hacinamiento de la población penal, calles con filtraciones desde baños a dormitorios y agua que corre por los pisos; instalaciones eléctricas irregulares que constituyen una amenaza, no sólo de electrocución, sino que también como agentes potencialmente

[Leer más](#)

[Sígueme en Twitter](#)

[Sígueme en Facebook](#)

Facebook Manuel José Ossandón

15 de Noviembre

Manuel José Ossandón

Publicado por Manuel José Ossandón · 15 de noviembre a las 17:50

UN MINUTO DE SILENCIO.

Hoy al iniciar la sesión del Senado, solicité un minuto de silencio por el Sargento segundo Hans Knopke y el carabnero Luis Díaz, quienes murieron atropellados por delincuentes en medio de una persecución el pasado Viernes. Ellos cumplan con admirable valor el deber de proteger a la comunidad. Ver más

[Promocionar publicación](#)

LE GUSTA A ESTA PÁGINA

- Candidatos con Ossandón
- Voluntarios con Ossandón

PRÓXIMOS EVENTOS

Ayuda a los demás a encontrar tu próximo evento. Crea en Facebook.

[Crear evento](#)

Español · English (US) · Português (Brasil) · Français (France) · Deutsch

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Opciones de anuncios · Cookies · Más

Facebook © 2016

16 de Noviembre

Manuel José Ossandón
Publicado por Manuel José Ossandón · 15 de noviembre a las 13:58

RAPANUI TAMBIÉN ES CHILE
Aranza es la mayor de cinco hermanos, su familia pertenece a la comunidad Mau Henua. En su familia les han inculcado desde niños que así como ellos son parte de una comunidad, también lo son de la isla y de Chile, por lo que no sólo la participación local tiene trascendencia en la vida de los RAPANUI.
Es defensora y precursora de marchas por los derechos del riño, los animales, el mar y con orgullo comenta su mamá, que también, lo es de las abejas... Ver más

Manuel José Ossandón
@ManuelJoseOssandón

Inicio
Información
Fotos
Eventos
Me gusta
Videos
Notas
(Sumate como Voluntario)
Publicaciones
Opiniones
Servicios
Administrar pestañas

Regístrate

APLICACIONES
Ossandón (Sumate como Voluntario)

LE GUSTA A ESTA PÁGINA
Candidatos con Ossandón
Voluntarios con Ossandón

PRÓXIMOS EVENTOS
Ayuda a los demás a encontrar tu próximo evento Creado en Facebook
Crear evento

Más contactos (14)
Aristodemo Lafont
Cesar Espinoza
Claudia Poblete Oliv
Francisco Ute Rabell
Juan Espinoza
Katherine Paola Mar
Luz María Cáceres B.
Manuel Alejandro Ar
Oscar Saavedra
Osvaldo Cahales Ac.
Reimundo Marín
Valerie Mansuet
Victor Jaque Orfiana
Viviana Coloma Arce

20 de Noviembre

Manuel José Ossandón
Publicado por Rodrigo Navarro Cabezas · 20 de noviembre a las 9:51

Comparto con ustedes mi columna en Radio Bio Bio

Agua: una reforma sin forma
BOBOCHILE CL | DE RADIO BIO BIO

59.274 personas alcanzadas
Promocionar publicación

Me gusta · Comentar · Compartir

1.295
Comentarios destacados

173 veces compartido

Escriba un comentario

Regístrate

LE GUSTA A ESTA PÁGINA
Candidatos con Ossandón
Voluntarios con Ossandón

PRÓXIMOS EVENTOS
Ayuda a los demás a encontrar tu próximo evento Creado en Facebook
Crear evento

Español · English (US) · Português (Brasil) · Français (France) · Deutsch

Privacidad · Condiciones · Publicidad · Opciones de anuncios · Cookies · Más · Facebook © 2014

Más contactos (14)
Kony Cazenave
Giomar Miranda
Alexandra Reyes Alv
Mireya Valdebenito
Rafael Bascuñán
Pedro Bernis
Ricardo A. Méndez B.
Pamela Araya Aedo
Gloria Francisca Hon
Carolina Andrea Nec
Nivaldo Arce Marín
Victoria Jara Espinoza
Rosario Alvarez John
María Luisa Camón
Nathaly Lepe
Fernando Carrasco
Viviana Coloma Arce

Mails

Mail Fwd: análisis del fenómeno Fillon

Manuel José Ossandón
para Suecia, Cristóbal, Samuel

24 nov (hace 12 días)

Usuarios (4)

Manuel José Ossandón
Añadir a círculos

Mostrar detalles

Inicio del mensaje reenviado

De: Du Monceau De Bergendal Arturo <arturo.dumoncau@gmail.com>
Asunto: análisis del fenómeno Fillon
Fecha: 24 de noviembre de 2016, 12:06:19 GMT-3
Para: Gile Ossandón <gossandon@gmail.com>

Buenos días,

Va el análisis electoral de lo que pasó en las primarias que trabajé con un profesor mio especialista en el tema. Cualquier duda me dices.

Saludos,

Arturo Du Monceau

W Análisis electoral...

Haz clic aquí si quieres responder. Responder a todos o Reenviar el mensaje

Mail 1.- Mi visión política

Manuel José Ossandón
para mi

4 nov

Manuel José Ossandón
Añadir a círculos

Mostrar detalles

1.- Mi visión política

a) Introducción

Como pocas veces antes, la elección presidencial de 2017 enfrentará al país con decisiones sustantivas respecto de qué camino seguir en el futuro. El alma de Chile está dividida y requiere un tratamiento que vuelva a traer unidad a un país que se está polarizando y cuya clase política hasta el momento se ha mostrado incapaz de proveer soluciones que convengan y entusiasmen a una población cada vez más desconfiada y distante de sus liderazgos políticos.

Mi visión consiste en proponer los medios para que los chilenos recuperemos la esperanza y seamos capaces de retomar el tranco que hemos extraviado en los últimos años debido, por una parte, a una comprensión de la realidad que limita a las personas a aspectos económicos y, por otra, a reformas mal enfocadas y peor ejecutadas que pretenden esfriar la iniciativa de las personas y quitar espacios de expresión y realización a la sociedad civil, que es donde verdaderamente reside nuestra fortaleza como sociedad vibrante. La aplicación de medidas que oscilan entre estos dos extremos ha agotado a nuestra ciudadanía, que hoy exige respeto para llevar adelante sus proyectos de vida, cansada de abusos y harta de las malas ejecuciones y las promesas vacías.

Reconociendo los grandes avances que ha experimentado el país en las últimas décadas, mi propuesta sintetiza con el diagnóstico crítico que muchísimos chilenos hacen de la realidad actual, pero no se queda en eso, sino que busca avanzar hacia la consolidación de una sociedad donde prime el sentido común, abierta a las mejoras que hoy reclama, que sea capaz de entregar a todas las personas que la componen y se les entregue el respeto que se les debe, que merecen y que hoy extrañan.

Considero que nos enfrentamos a un problema político que debe ser resuelto a través de la política. Para ello es crucial que ésta recupere su verdadero sentido de servicio público, se abstenga de los ideologismos y vuelvan a imperar la sensatez y la moderación. Nuestra preocupación debe orientarse hacia la República.

Yo quiero ser parte de esta nueva ruta y de nuestra victoria, por el triunfo de un nuevo Chile más humano y solidario. El país necesita unidad para enfrentar los desafíos actuales y es por ello, que estoy disponible para participar en las primarias legales de nuestro sector.

b) Diagnóstico crítico

Solo un ciego o un sordo podría negar la distancia creciente que ha ido surgiendo entre la política y la ciudadanía, de la cual la abstracción de dos tercios del electorado en las municipales de octubre es solo una evidencia más. Mucho se ha hablado de este fenómeno, que resulta innegable y parece insertarse en una crisis de confianza que se manifiesta de muchas y diversas maneras en distintos sectores, como el reciente rechazo al gobierno y la Presidenta de la República.