**Buque científico “Abate Molina”**

(Es considerado los ojos y oídos de Chile en el mar, su función estratégica es; entregar las bases científicas y técnicas para realizar los estudios conducentes a adoptar las medidas de regulación lo que permite la sustentabilidad de los recursos marinos, producto de sus estudios se establece la condición de las especies en términos de biomasa y condiciones biológicas.)[[1]](#footnote-1)

**Senadora Carmen Gloria Aravena.**

Hace dos años atrás, con una ceremonia que se realizó en el edificio Cousiño, en la ciudad de Valparaíso, la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura en conjunto con el Instituto de Fomento Pesquero celebraron el cuarto de siglo del buque de investigación “Abate Molina”, nave que arribó a nuestro país en 1991 tras ser construida en Japón con la más alta tecnología naval y científica.

En la actividad, en la que estuvieron presentes las principales autoridades pesqueras y acuícolas del país, se destacó la importante labor de investigación que se realiza a bordo del “Abate”, lo que ha permitido entregar valiosa información y conocimiento sobre la realidad de los recursos que habitan en nuestras costas, permitiendo avanzar en políticas públicas orientadas al resguardo, la conservación y la sustentabilidad de los recursos marino nacionales.

El desarrollo de la pesca y la acuicultura del país han estado de la mano del aporte del “Abate Molina” y de los investigadores que año a año cursan nuestras aguas de norte a sur en los distintos cruceros de expedición. Además, cabe destacar que el buque se encuentra vigente en pleno funcionamiento, lo anterior gracias a un plan de mantención y mejoras que ha permitido elevar sus capacidades técnicas y estructurales a estándares internacionales por 10 años más.

En la ocasión, Raúl Súnico, Subsecretario de Pesca y Acuicultura, manifestó que “el buque Abate Molina es el principal generador de insumos de investigación científica para la toma de decisión de asignaciones de cuotas pesqueras, por lo que gran parte de la sustentabilidad de los recursos pesqueros del país dependen de lo que haga el Abate Molina, de sus científicos y de la tripulación que opera en él”.

“Hoy el Abate Molina no navega solo. Se ha incorporado el buque Cabo de Hornos, realizando investigación de punta también, además hemos encargado la construcción de un nuevo buque de investigación orillero -de una eslora de 20 metros- que nos va a permitir una investigación en las 5 millas y en los mares interiores del sur austral chileno, nuevas embarcaciones que van a formar parte del sistema de investigación pesquero del país”, agregó.

Naoto Nikai, Embajador de Japón en su discurso resaltó “el hecho de que el “Abate Molina” siga vigente después de este largo viaje de veinticinco (25) años y que continúe cumpliendo funciones como buque científico bajo la adecuada administración de IFOP, es de gran aprecio”.

Leonardo Núñez, Director Ejecutivo Instituto Fomento Pesquero (Ifop) destacó que “ha sido una tremenda oportunidad reunir a tantas generaciones alrededor del buque Abate Molina, desde la génesis hasta los tiempos modernos, donde ya ha pasado un cuarto de siglo. Destacar a su tripulación, héroes de un trabajo arduo, que han hecho patria y soberanía por reconocer los recursos naturales. Y a los investigadores, que gracias a su dedicación logramos tener una información oportuna y veraz para que la administración, a través de la Subpesca, pueda cuidar nuestro patrimonio pesquero”.

En los últimos 10 años, el Abate Molina ha realizado 11 cruceros anuales navegando en promedio 243 días por año. Llegando a navegar entre 277 y 289 días entre los años 2006 y 2009. En el año 2016 y a la fecha de hoy, el Abate ya ha realizado 5 cruceros completando 139 días de operación.

Esta plataforma fue donada por el gobierno de Japón en 1990, para realizar investigación pesquero oceanográfica con el mejor estándar posible, en su diseño participaron ingenieros y profesionales chilenos y japoneses que establecieron los requerimientos con equipamiento de última generación para la época, considerando la mejor tecnología disponible de detección acústica para la evaluación de recursos e investigación oceanográfica y de pescas de investigación, así como, equipos de navegación y comunicaciones satelitales

1. <https://www.ifop.cl/abatemolina/> [↑](#footnote-ref-1)