

SU ALLAMAND
MARIA COX MAYO 2016



Macarena Cox <mcoxastorga@gmail.com>

Datos Adimark

Macarena Cox <mcoxastorga@gmail.com>
Para: "allamand13@gmail.com" <allamand13@gmail.com>
Cc: Tomas Fuentes Barros <tfuentesbarros@gmail.com>

7 de abril de 2016, 10:38

Buen día,

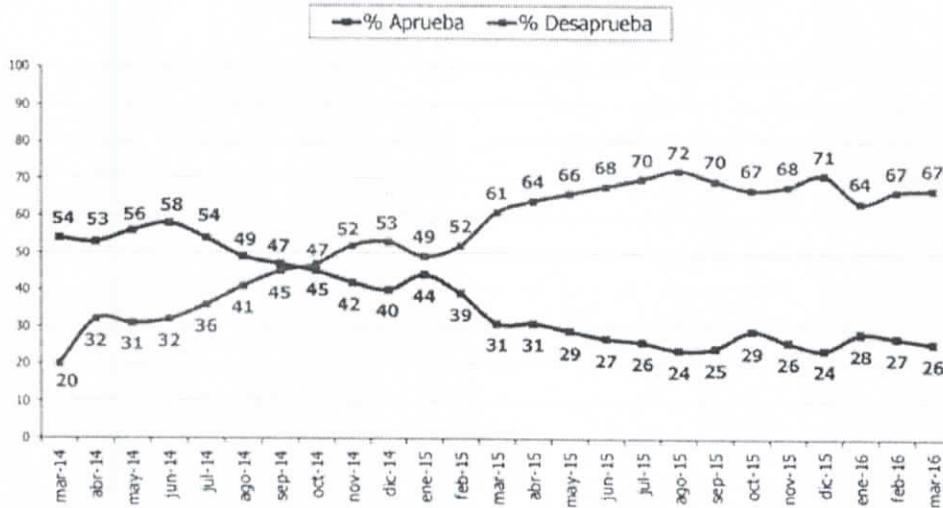
Datos de la encuesta Adimark publicada hoy.

Evaluación gestión Presidenta

- La aprobación a la gestión de la presidenta Michelle Bachelet disminuyó en un punto y se ubicó en 26%.
- Considerando los segmentos sociodemográficos, la caída más significativa se produce en los hombres (-5 puntos) y el nivel socioeconómico bajopuntos.
- Con este resultado, la presidenta se mantiene por 11 meses consecutivos con una aprobación inferior al 30%, un período inédito - según Adimark - por su extensión, en la serie histórica iniciada en 2006.

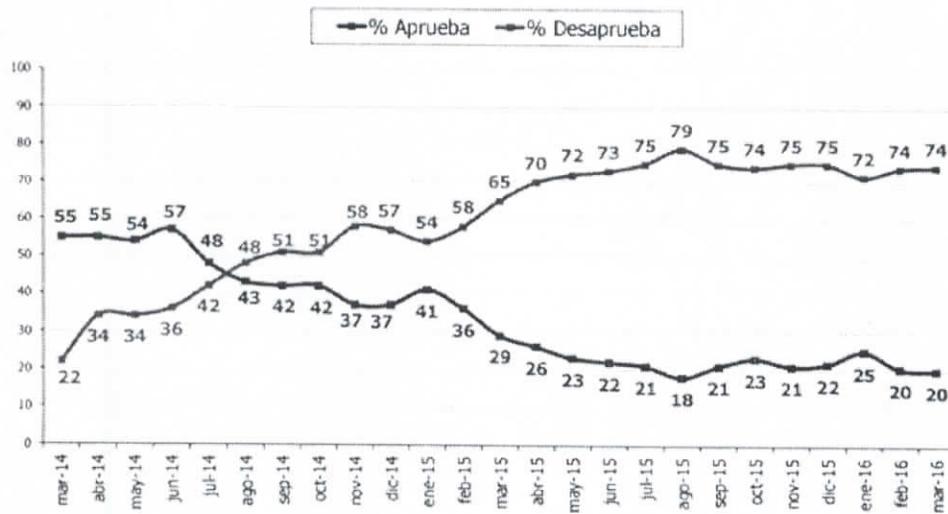
Evolución evaluación Presidenta

Independiente de su posición política,
¿Usted aprueba o desaprueba la forma como Michelle Bachelet está conduciendo su gobierno?



Evolución evaluación Gobierno

Independiente de su posición política,
¿Usted aprueba o desaprueba la forma como el
Gobierno está desarrollando su labor?



* La diferencia para completar 100% corresponde a las respuestas "no aprueba ni desaprueba" + "no sabe, no contesta".

Áreas de gestión

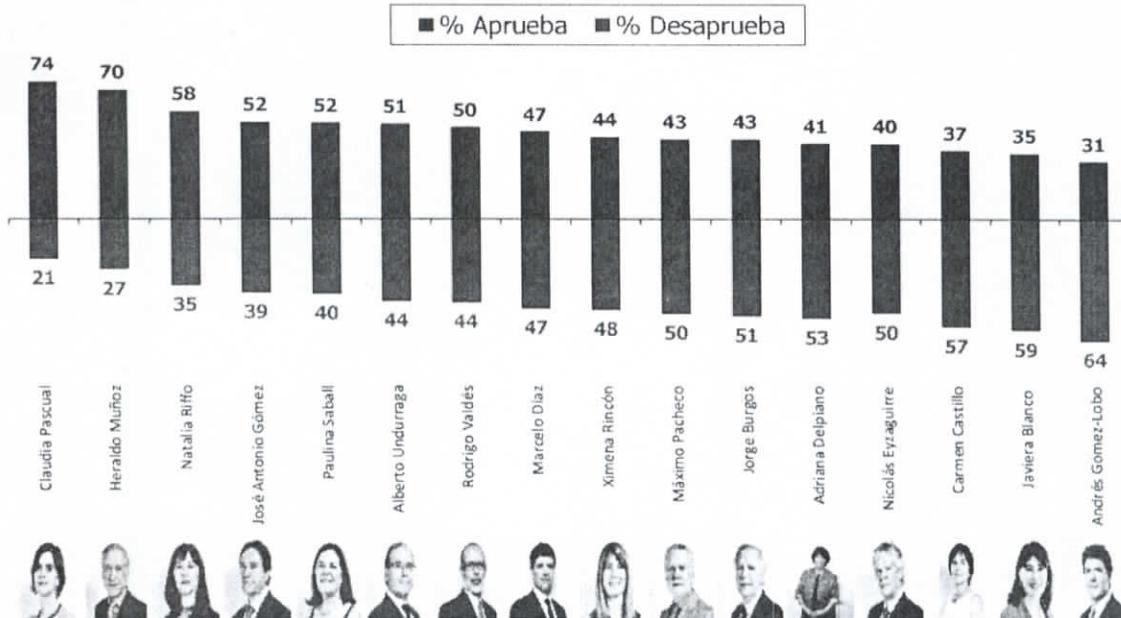
- "Las relaciones internacionales" consiguen una leve mejoría en su evaluación de marzo (+2 puntos), llegando a un 54% de aprobación y deteniendo una tendencia negativa que se venía observando en los últimos meses.
- La evaluación del "Empleo" (31%) y "La Economía" (25%), se deterioran.
- Uno de los mayores retrocesos se observa en "Salud" con un 20% (-4 puntos).
- Transantiago cae 6 puntos y llega al 13%.
- Los últimos lugares son para: "El tema Mapuche" con un 18% (+2), la "Corrupción en organismos del Estado" (10%) y "Delincuencia" (8%) que es el único aspecto que obtiene menos de un 10% de aprobación y un 91% de desaprobación.

Gabinete

- El ranking es liderado por la Ministra Claudia Pascual (Sernam), quien mantuvo un 74% de aprobación.
- En segundo lugar el Canciller Heraldo Muñoz con un 70%, aumentando 5 puntos su aprobación.
- En tercer lugar se ubica la ministra Natalia Rifo con un 58% de aprobación, cayendo en 5 puntos respecto al mes anterior.
- El ministro Nicolás Eyzaguirre aumenta en 3 puntos su evaluación, posicionándose en 40%. Quienes más cayeron en su evaluación son Jorge Burgos (-5 puntos), Máximo Pacheco (-4 puntos), Rodrigo Valdés (-3 puntos).
- En el último lugar del listado se mantiene el ministro de transportes Gomez-Lobo con un 31% de evaluación.

Evaluación de ministros

¿Usted aprueba o desaprueba como los siguientes ministros están desarrollando su labor? Marzo 2016

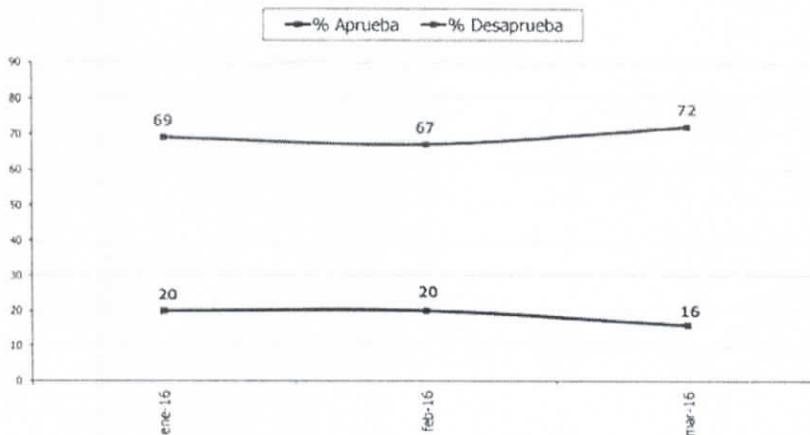


Coaliciones políticas y Congreso

- La Nueva Mayoría retrocede en 5 unidades y obtiene un 17% de aprobación y un 70% de desaprobarción.
- La coalición "Chile Vamos", baja 4 puntos de aprobación, llegando al 16%
- La Cámara obtiene un 13% de aprobación y el Senado un 15% de aprobación.

Evaluación Chile Vamos

Independiente de su posición política, ¿Usted aprueba o desaprueba como Chile Vamos está desarrollando su labor?

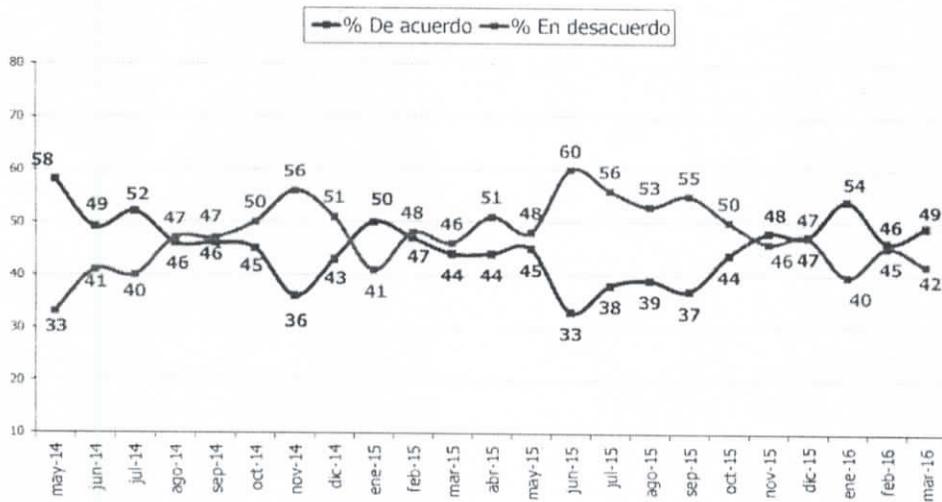


Reforma Educacional

Un 49% señala en marzo estar de acuerdo con la Reforma Educacional, aumentando 3 puntos en relación al mes anterior. De esta manera, quienes están de acuerdo con la reforma superan a quienes están en desacuerdo (42%)

Evolución acuerdo con reforma educacional

En general, ¿Ud. está de acuerdo o en desacuerdo con la reforma a la educación?

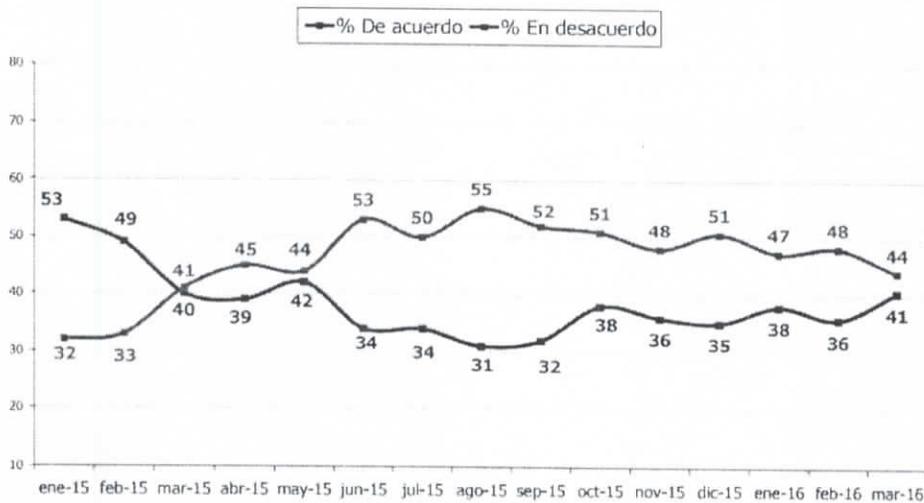


Reforma Laboral

La desaprobación llega al 44% y la aprobación al 41%.

Evolución acuerdo con reforma laboral

En general, ¿Ud. está de acuerdo o en desacuerdo con la reforma laboral?



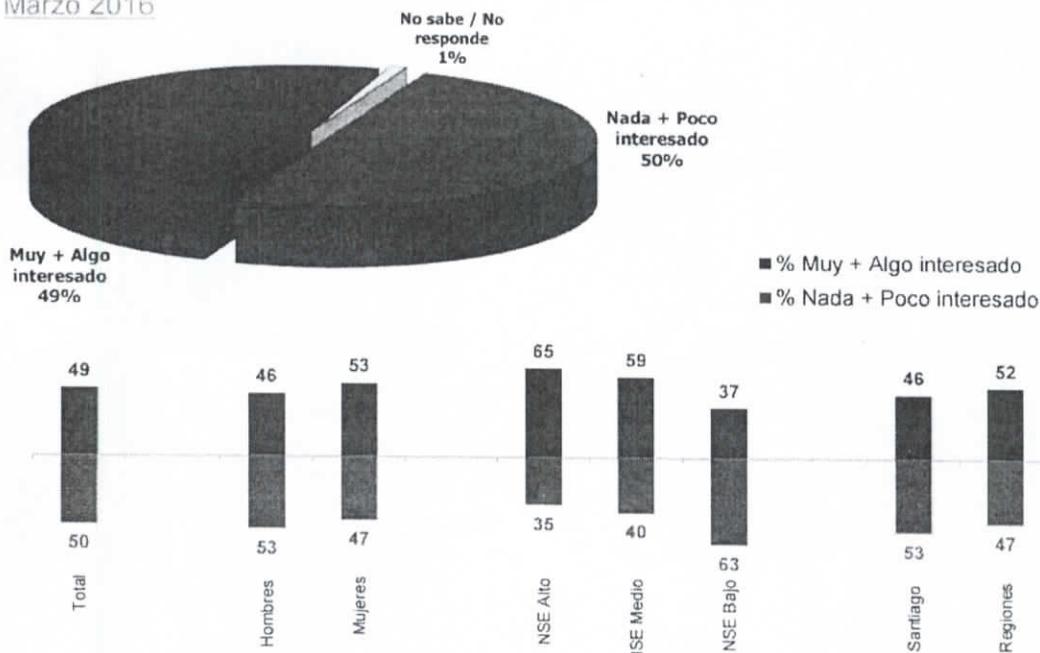
Elecciones municipales 2016

- Respecto al interés en las elecciones, un 49% declara estar muy o algo interesado. Mientras que un 50% declara estar nada o poco interesado.
- Un 53% de las mujeres declaran interés en la elecciones y en menor medida lo hacen los hombres (46%).
- En términos socio-económico se observa que el nivel alto es quien mayoritariamente declara interés por la elección (que no necesariamente se traduce a participación).
- También se produce una diferencia entre Santiago (46%) y Regiones (52%).
- Quienes se auto-identifican como izquierda y centro declaran mayor interés en la elección.

Interés en elecciones municipales 2016

Pensando en las elecciones municipales (alcalde y concejales) de este año, ¿Qué tan interesado se encuentra usted con esta votación?

Marzo 2016



Encuesta: <http://goo.gl/SvKJEJ>



Macarena Cox A.
Jefa de Comunicaciones
Senador Andrés Allamand

Galvarino Gallardo N° 1531, Providencia
Tel: +56 2 27613429 Móvi: +56 9 94082887
mail: mcox@rn.cl
twitter: @macarenacox



Macarena Cox <mcoxastorga@gmail.com>

INFORME PRENSA UBER/CABIFY

Macarena Cox <mcoxastorga@gmail.com>

11 de abril de 2016, 15:53

Para: "allamand13@gmail.com" <allamand13@gmail.com>

Cc: Tomas Fuentes Barros <tfuentesbarros@gmail.com>

Senador: Adjunto informe de prensa con lo que ha ocurrido con el caso de Uber y Cabify por si llega a requerir antecedentes.

INFORME PRENSA UBER/CABIFY

GLOSARIO

Uber y Cabify: Son dos aplicaciones que permiten que una persona contacte, a través de un smartphone, a un vehículo particular para trasladarse en la capital. A través de la misma aplicación, puedes ver cómo tu conductor se aproxima, revisar sus datos y hablar con él si lo deseas. Completado el viaje, no existe traspaso de dinero en efectivo, pues se paga mediante una tarjeta bancaria previamente inscrita, con el agregado de que la tarifa se conoce de antemano y es entre un 20% y 40% más baja que la de un taxi.



SaferTaxi: Es una empresa fundada en el país a fines de 2011 con el apoyo del programa StartUp Chile de Corfo y que tiene 6 mil conductores inscritos y activos. A diferencia de las anteriores, esta trabaja sólo con taxistas. Te permiten pagar con tarjeta y te entregan los datos del conductor.

Easy Taxi: Esta empresa nació en Río de Janeiro hace cinco años y funciona hace tres en Chile con más de 14 mil taxis inscritos. Al igual que Safer Taxi, trabaja con taxistas.

¿CUÁL ES EL CONFLICTO?

Dirigentes de los taxistas se dirigieron al Tribunal de Justicia para presentar un recurso de protección con el propósito de que aplicaciones como Uber o Cabify, que ofrecen traslados en vehículos particulares, no puedan seguir funcionando en el país. El 23 de marzo un grupo de taxistas realizó la primera protesta del año en contra de aplicaciones como Uber y Cabify y ya suman 11 mil asociados.

¿Las razones?

Acusan que los dueños de estas aplicaciones están trabajando con gente que no tiene condiciones de operación legal. Para ingresar al servicio de taxi se exige poseer un cupo y no hay nuevas inscripciones. Además, los conductores de Uber no pagan los mismos impuestos ni seguros y – al ser vehículos privados –

sacan el permiso de circulación una vez al año y no dos.

El jueves pasado el gobierno de Michelle Bachelet hizo pública su intención de ampliar el parque de taxis para incorporar a las aplicaciones privadas en el caso de alcanzar un acuerdo "amplio en el Congreso", tras la presentación del primer proyecto de ley que busca regular esta actividad. Esta acción desató una oleada de críticas por parte de centenares de taxistas, quienes protestaron por las calles de Santiago en contra de Cabify y Uber.

Por otro lado, a quienes les gusta Uber sostienen que el servicio es más barato y práctico y lo ponen como ejemplo de la nueva economía colaborativa. En el intertanto, la compañía ha crecido en Chile, pues tiene cobertura en las 36 comunas de Santiago y en Viña del Mar.

En Cabify explican que sus más de 10 mil conductores están amparados bajo el decreto 80 del Ministerio de Transportes, que permite el transporte privado y remunerado de pasajeros. "Ahí estamos nosotros, pero ¿qué está pasando hoy día? Que los inspectores están fiscalizando a este tipo de autos y los están multando igual. "El transporte privado es muy distinto a un taxi de la calle, por lo que llamamos al Gobierno a que por favor regule porque se les está sacando el mismo parte a vehículos que tienen el permiso como a los que no. En el fondo, se está incentivando a que nadie cuente con el permiso".

¿POR QUÉ LOS USUARIOS PREFIEREN UTILIZAR UBER/CABIFY?

Comodidad

A diferencia de los taxis convencionales, en donde el usuario tiene que esperar en la calle por uno disponible, toda la experiencia de Uber se centra en la aplicación móvil, disponible para iOS y Android. Desde allí se puede ver dónde se ubican los automóviles funcionando como Uber, se puede escoger si se desea un auto convencional o uno más grande y además permite ver, en tiempo real, la ruta que el Uber ha tomado para llegar hasta el usuario.

Al momento de pagar es otro punto importante, pues para registrarse como usuario en Uber es necesario ingresar una tarjeta de crédito. Al finalizar el viaje la aplicación hace la transacción de dinero automáticamente, por lo que los usuarios no deben manejar efectivo ni preocuparse del pago o de si el conductor tiene vuelto. La aplicación también permite dividir la tarifa automáticamente si se viaja con amigos.

Reclamos

Si bien el ministro de Transporte señaló que los usuarios deben reclamar a Sernac si no se encuentran satisfechos con el servicio de un taxi en particular, Uber ofrece otra medida mucho más rápida centrada en el usuario. Al final de cada recorrido, la aplicación le pide al usuario que califique, por medio de estrellas, cómo fue el viaje. Si la calificación es menor a tres estrellas, la aplicación manda un email preguntando la razón de por qué el viaje no fue del todo satisfactorio. Si, en algún caso, el chofer tomó otra ruta y el viaje terminó en uno más largo que de costumbre, Uber ofrece devolución de dinero al usuario automáticamente.

La aplicación permite además ver la información completa del conductor y su vehículo antes de iniciar el viaje, lo cual permite al usuario tener más confianza al momento de abordar el vehículo.

Según los comentarios de la aplicación en la tienda de aplicaciones, los usuarios también destacan la amabilidad de los conductores, y los servicios extra que ofrecen, tales como escoger la música, o en algunos casos película, que se quiera disfrutar durante el viaje.

Precio

Uber es eficaz además porque es transparente en cuando a las tarifas. Y los precios son fijos, no arbitrarios al conductor o a otros factores. La distancia del recorrido es medida no por un taxímetro, sino por el GPS de los teléfonos, y la ruta queda grabada en la aplicación.

Uber tiene la siguiente tarifa base en su sitio: Mientras que los taxis tradicionales, en general, tienen una tarifa de 300 pesos base más una cifra que varía de 90 a 150 pesos por cada 200 metros recorridos o 60 segundos. Uber si bien tiene una tarifa base de 600 pesos, cada kilómetro tiene un valor de 260 pesos, mientras que los taxis tradicionales, considerando una tarifa de 100 pesos por cada 200 metros, tendría un valor de 500 pesos por kilómetro.