

# MINUTA REUNIÓN CICLISTAS FURIOSOS: VIÑA Y VALPARAÍSO

## Configuración política de redes de ciclismo en Chile

Existen muchas ONG y agrupaciones de ciclismo en Chile. De ellas, una de las más polémicas es Ciclistas Furiosos (CF).

Los CF son una agrupación que tiene por objeto visibilizar el ciclismo como medio de transporte en las ciudades, con la correspondiente tarea de influir en las decisiones de política pública que se toma al respecto.

Se critica a los CF a veces por otras organizaciones porque son muy inclinados al activismo sin tomar debidos resguardos para la protección de los activistas. Una de sus actividades más clásicas consiste en cicletadas masivas por las ciudades los primeros martes de cada mes, donde llaman la atención de los transeúntes y son a veces agresivos con conductores que no respetan a los ciclistas, pudiendo salir dañados algunos ciclistas o transeúntes.

## Foro Mundial de la Bicicleta y los Ciclistas Furiosos en general

El Foro Mundial de la Bicicleta (FMB) es un evento horizontal, de ciclo-activismo, discusión sobre movilidad en bicicleta y planeamiento de ciudades para y por las personas. El FMB surgió como una respuesta al arrollamiento intencional contra los participantes de Masa Crítica (ciclopaseo/bicicletada) de Porto Alegre que ocurrió el 25 de febrero de 2011. Lo ocurrido fue registrado en vídeo generando manifestaciones de solidaridad en diversas ciudades del mundo y fomentando la discusión sobre la violencia en el tránsito. La primera edición tuvo lugar exactamente en el primer aniversario del atentado.

Tiene una programación diversificada que incluye paneles de discusión formados por diferentes países que hacen la diferencia en sus áreas de actuación y exponen sus ideas y experiencias, talleres auto-gestionados, actividades culturales como exposiciones, exhibición de vídeos y presentaciones artísticas y ciclo-paseos de carácter variado.

Más allá de la discusión, el FMB tiene como objetivo fortalecer las redes de contacto entre los participantes de varias ciudades y países, estimular cambios permanentes en la ciudad sede, preparar vivencias y talleres prácticos permitiendo así los cambios personales inmediatos.

*El FMB del año 2016 tuvo sede en Chile y el evento se realizó desde el 31 de marzo al 05 de abril.*

El Foro mundial de bicicletas se organizó con las principales organizaciones de ciclismo, **EXEPTO LOS CICLISTAS FURIOSOS**. Esta organización fue invitada, pero no aceptaron la invitación dado que hicieron hincapié en su carácter independiente y algunas fuentes afirman que éstos sostuvieron que participar de la organización podría hacerles perder independencia.

Forma de hacer activismo de los ciclistas furiosos en general y recomendaciones para la reunión

Los CF tienen fama de no comprometerse con ningún político a menos que éste ofrezca una ayuda concreta. Los CF siempre están buscando proyectos para la comunidad y necesitan aliados políticos, por lo cual tratan de llegar a todos los actores públicos que tienen que ver con el ciclismo en el país, como SEREMIS, gobiernos, parlamentarios, etc.

Luego de varios años con resultados que a juicio de ellos no eran suficientes, ha ocurrido una transición en la cual los políticos se han acercado a ellos. Un ejemplo de este tipo de transformaciones ha ocurrido con el intendente de la Región Metropolitana, Claudio Orrego. Con todo, en el mundo del ciclismo critica al intendente porque sostienen que sólo luego de un viaje a Dinamarca -país referente a nivel mundial en temas de ciclismo- se “convirtió” al ciclismo, luego de varios años de intentos frustrados por las organizaciones civiles en el país.

Otra característica de la forma de actuar de los CF consiste en que nunca entregan apoyo concreto si no es con una “moneda de cambio”. Producto de estar constantemente dedicados a hacer lobby por su causa y enfrentarse a múltiples actores, han adoptado la decisión de no comprometer apoyos sino a cambio de compromisos específicos de algún político.

#### No todo es ciclovías

Muchos grupos de ciclismo no prefieren ciclovías de forma directa, sino que reconocen otras necesidades para la ciudad. Por ejemplo, prefieren que la velocidad máxima de los automóviles se baje a 30 km/h a que haya ciclo vías, ya que prefieren evitar la muerte de ciclistas que más ciclovías.

05-12-2017

Alexandre

Alexandre Sánchez Wadie