**MINUTA**

**Proyecto** **: “Modifica la Ley de Tránsito con el objeto de tipificar como falta grave la conducción por el costado izquierdo de la calzada de manera constante en carreteras de dos o más pistas”**

**Boletín : 10.495-15** **Iniciativa :** Moción

**C. Origen :** Senado

**F. Ingreso :** 6 enero de 2016

**Quorum :**

**Urgencia :** Sin urgencia

**Etapa :** Primer Trámite Constitucional **/** Discusión General

**Objetivo o idea matriz del Proyecto:**

Modificar la Ley de Tránsito para tipificar como infracción grave la conducta consiste en el tránsito por la pista izquierda de manera constante en carreteras de dos o más pistas de circulación en el mismo sentido, impidiendo de esa forma el adelantamiento de los vehículos y del desplazamiento normal y adecuado de la circulación.

**Resumen:**

Este PL busca sancionar, para desincentivar que los automovilistas conduzcan por la pista izquierda de manera constante.

Razones:

* Porque la vía derecha proporciona más seguridad.
* Es más fácil advertir un vehículo que se aproxima por el lado del conductor (izquierdo).
* La izquierda solo debe ser usada para adelantar.

**Desarrollo:**

Según los autores del PL ***“****es común advertir el desplazamiento de automovilistas por cualquiera de las pistas de la ruta, lo que genera un círculo vicioso que vulnera la seguridad y las buenas prácticas de muchos conductores****”***

En dicho contexto, que se debe incentivar la conducción por la pista derecha, para permitir los adelantamientos y mejorar la seguridad en las carreteras. A dicho respecto señalan que: ***“****mantener la circulación por la pista derecha no es una regla azarosa, sino que ella es respaldada por una práctica histórica, lógica, segura y de buena educación que genera un orden en el tránsito****”***

Así las cosas el **art. 116º de la Ley de Tránsito**, dispone que:

***“****En las vías públicas, los vehículos deberán circular por la mitad derecha de la calzada, salvo en los siguientes casos:*

*1.- Cuando se adelante o sobrepase a otro vehículo que va en el mismo sentido, bajo las reglas que rigen tal movimiento;*

*2.- Cuando el tránsito por la mitad derecha de una calzada esté impedido por construcciones, reparaciones u otros accidentes que alteren la normal circulación, y*

*3.- En la circulación urbana, cuando la calzada esté exclusivamente señalizada para el tránsito en un solo sentido.****”***

Por su parte, la Secretaria Ejecutiva de la **Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito** (CONASET), **Gabriela Rosende**, señaló que por regla general ***“****los vehículos deben circular por la pista derecha, debiendo ser utilizada la pista izquierda sólo para adelantar o transitar a la velocidad máxima establecida****”*** Agregó además, que ***“****las salidas o desvíos en general están situados a la derecha, lo que otorga mayor seguridad a los conductores que van en esa pista. (Por lo tanto) al circular por la pista izquierda sin atender a las dos hipótesis antes mencionadas, se puede entorpecer el tránsito****”*** y generar situaciones de riesgo.

**Observaciones:**

Este PL busca dar solución al problema que se suscita cuando vehículos circulan por la pista izquierda (pista rápida), a una velocidad menor a la autorizada impidiendo el adelantamiento, generando atochamiento y situaciones de riesgo.

Aunque creo que sancionar a un vehículo por **“**Transitar por la pista izquierda demanera constante**”** es muy indefinido y ambiguo, se debiese mejorar esa redacción.

Además, con que instrumento o capacidad un carabinero puede advertir y sancionar tal situación.

Hay que mejorar la Educación Vial.

De todos modos, propongo –salvo su mejor parecer- votar a favor.