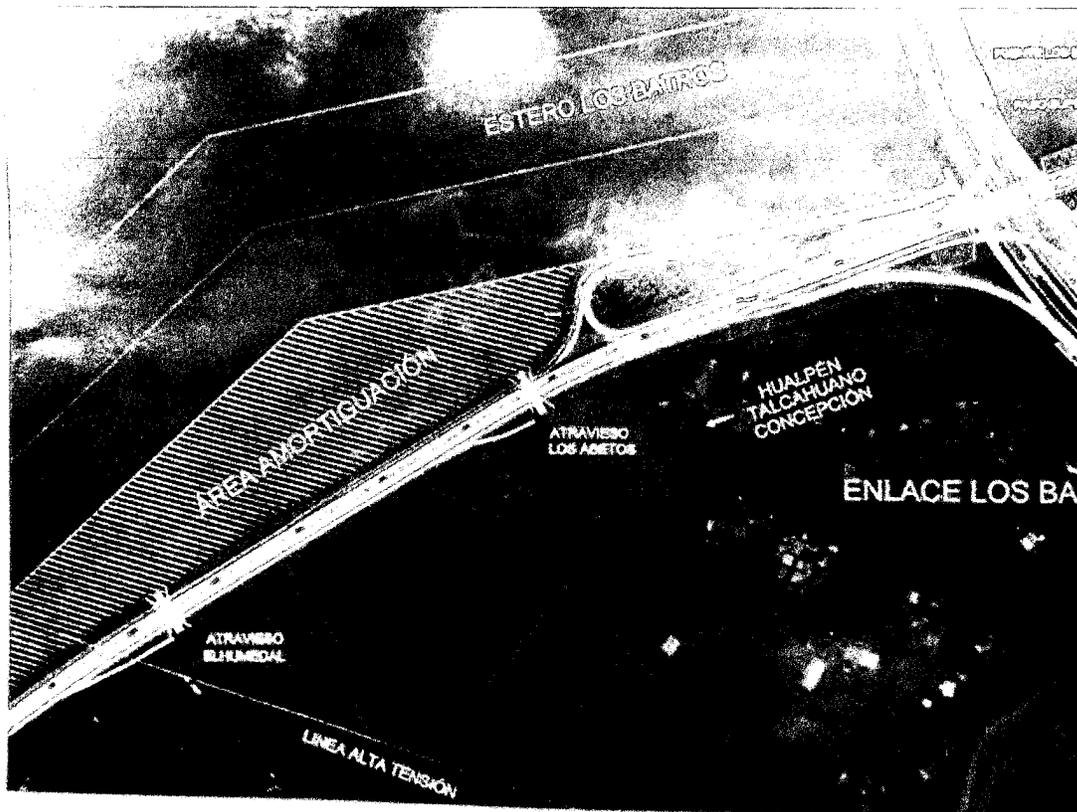


entregadas por los productores organizados del sector, produce el 80% de las verduras que se consumen en el Gran Concepción.



Grupos ecologistas y de horticultores rechazan el trazado del puente por la zona de Los Batros, y piden una modificación del proyecto. Para lograr este objetivo se unieron a un "Movimiento Ciudadano" que se opone a otro de los proyectos de los considerados fundamentales para la descongestión de San Pedro de la Paz, este es la Ruta Pie de Monte. Pero además, rechazan otras dos intervenciones de vías urbanas por el interior de la comuna que también permitirían segregar el tráfico vehicular.

DECLARACION PÚBLICA

Amigos y vecinos de San Pedro de La Paz, estamos reunidos hoy para mastrarte a nuestra autoridad, que San Pedro de la paz está unido y organizado, hemos logrado unirnos para enfrentar a un estado miope y sordo, que quiere obligarnos a aceptar proyectos mezquinos, sin visión de futuro y por sobre todo con nula participación ciudadana!

No estamos dispuestos a aceptar que destruyan nuestra calidad de vida, nuestras huertas y hortalizas, ni nuestro Estero y Humedal Los Batros, no somos el pasillo a Concepción, ni permitiremos que nos pasen a llevar!!! Si siguen forzando sus proyectos, solo lograrán el triste récord de tener dos puentes sobre el Bio Bio sin terminar!! Por eso los vecinos y las JVV reunidas en el Movimiento Ciudadano por San Pedro de La Paz declara lo siguiente:

1. Se exige enérgicamente la construcción de una **Ruta Costera Pública** desde el límite con la comuna de Coronel y con acceso al puente industrial, a modo de by-pass. Nos oponemos a cualquier tipo de conexión del puente industrial con la ruta 160, a la altura del Humedal y Estero los Batros
2. Se exige desechar el actual **proyecto de eje vial costero de SERVIU**, ya que es una vía construida en algunos tramos a menos de 10 metros de las viviendas. Demandamos una ruta costera que sirva de protección antisismática, acompañado por un parque urbano en toda la costa, asegurando el libre acceso a la playa y que recupere el borde costero abandonado históricamente.
3. Se exige enérgicamente la construcción de una **Ruta Costanera Sur al BioBio** que permita la conexión del puente Industrial con los puentes Juan Pablo II, Llacolén y Chacabuco.
4. Se rechaza cualquier tipo de **intervención del Humedal Los Batros** ya que cualquier proyecto impacta directamente con la biodiversidad del ecosistema y daña una de las pocas reservas de agua dulce de la región. Además provocará un gran daño a la actividad hortícola del sector, la cual abastece con sus productos al 80% de toda la provincia, constituyendo el principal polo productivo de mano de obra de la comuna
5. Se exige descartar el proyecto **Pic de Monte por San Pedro de la Paz**, y que de ser necesario, se empalme en Coronel con la Ruta Costera ya propuesta
6. Se rechaza enfáticamente la construcción de los **corredores en Michimalonco y Enrique Soro**, ya que lo único que van a generar será deterioro de la calidad de vida y daño patrimonial en las comunidades del área de influencia
7. Rechazamos enérgicamente la mesa de trabajo manipulada y orquestada por la Gobernadora y el Alcalde, con el único fin de no lograr nada, por lo cual informamos públicamente que no participaremos más de ella.

Movimiento Ciudadano San Pedro de la Paz

San Pedro de la Paz, 04 de julio de 2015

Abstract Noticioso:

Concesión Vial Puente Industrial del Bío Bío, Chile

El proyecto “Concesión Vial Puente Industrial” se ubica entre las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, en la Región de Biobío, y tiene como objetivo la construcción de un tramo de autopista urbana que supondrá una nueva alternativa de cruce al río Biobío. Las obras principales que presenta el proyecto son un gran puente sobre el río Biobío, al que se le denomina Puente Industrial, con una longitud superior a 2,5 Km y dos enlaces desnivelados.

El puente industrial tiene una longitud de 2.520 m y está compuesto por 56 tramos simplemente apoyados de 45 metros de luz cada uno. El tablero está formado por vigas de hormigón pretensado y losa de hormigón armado, y albergará dos pistas por sentido y vías para peatones y ciclistas.

Este enlace costanera conecta los flujos de las comunas de Concepción, Talcahuano y San Pedro. Está constituido principalmente por una rotonda a nivel y una estructura elevada, y permite realizar todos los movimientos entre las tres comunas, así como los cambios de sentido.

El Enlace proyectado en Los Batros es un enlace tipo trompeta que conecta la nueva autopista con la Ruta 160, permitiendo todos los movimientos vehiculares entre las dos vías. Adicionalmente, mediante ramales, permite la conexión desde la nueva autopista hacia la vialidad local existente. La selección de su tipología responde principalmente al limitado espacio disponible.

Ficha del Proyecto

- Tipo de Iniciativa: Iniciativa Pública
- Región: Región del Bío Bío
- Volumen: 6 kilómetros
- Inversión Estimada: UF 4.420.000 / MMU\$ 214
- Llamado a licitación: 28 de Diciembre de 2012
- Llamado a Precalificación:
- Recepción de Ofertas: 15 de noviembre de 2013.
- Apertura Ofertas Económicas: 13 de diciembre de 2013.

BíoBíoChile

MOP anuncia llamado a licitación para Puente Industrial sobre el Bío Bío

Con un presupuesto estimado de 100 mil millones de pesos, el MOP publicó hoy en el diario oficial el llamado a licitación del esperado Puente Industrial sobre el río Bío Bío, una de las demandas más sentidas del mundo empresarial y productivo de la región.

La idea del gobierno era hacer el llamado antes de que terminara el año, sin embargo esta mañana en conversación con La Radio, el Seremi Arnaldo Recabarren informó que lo más probable es que la publicación fuera la próxima semana, ignorando que la unidad de concesiones del MOP ya había hecho el trámite.

La publicación detalla las características del viaducto, entre Hualpén y San Pedro, concebido para el tránsito de camiones hasta 60 toneladas y considerado por los gremios productivos y empresariales como uno de los proyectos críticos de infraestructura regional. Más tarde el Seremi informó:

A pocos días de que termine el año, la autoridad de la cartera dijo también que los grandes proyectos que se ejecutan en la región avanzan según lo programado y que esperarán el nuevo año en el peaje de Chaimávida, para celebrar el cese de cobros.

Un anhelo de la comunidad de Concepción y Florida que se hace realidad a las 0 horas del 1 de enero, mismo horario en que entra en funciones la plaza de peaje de la ruta 148 en Queime, comuna de Quillón.

Según Recabarren, para Quillón el impacto del nuevo peaje será mínimo, pues sus habitantes siempre pagaron para trasladarse a la capital regional, y los turistas para llegar a la comuna. No así la importancia que tiene este hito para la ciudad de Concepción.

Otra de las grandes obras que se ejecutan en la región es la ampliación del camino a Cabrero, cuyo tramo a Cholguán presenta un 18 por ciento de avance.

Desde Concepción a Cabrero los trabajos son menores porque, según la autoridad, hay todavía trámites de expropiaciones e ingeniería. El peaje que se ubicará en Tomeco, comenzará a cobrar junto con la puesta en servicio de la carretera, en 2015.

mundomaritimo.cl

MOP realiza apertura de ofertas del Puente Industrial sobre río Biobío en Concepción

OHL resultó ser el mejor oferente

El intendente de la región del Biobío, Víctor Lobos, junto al seremi de Obras Públicas, John Reid, encabezaron el día 13 de diciembre en Concepción la ceremonia de apertura de Ofertas Económicas para el proyecto “Nuevo Puente Industrial sobre el río Biobío”, viaducto que se convertirá en el segundo puente más largo de Chile, siendo superado solo por el futuro Puente Chacao en Chiloé.

Los consorcios que presentaron sus ofertas fueron: Besalco Concesiones- Concesiones Viarias Chile Tres S.A., Sacyr Concesiones Chile S.A., y OHL Concesiones Chile S.A., siendo esta última empresa (OHL Concesiones Chile S.A.) quien presentó la mejor oferta económica, solicitando un 0,63% de subsidio para una obra cuyo presupuesto oficial es de US\$ 210 millones.

Para el intendente Lobos la apertura de ofertas económicas del puente industrial significa “un paso importantísimo en una de las grandes aspiraciones de la región, no sólo de la gente involucrada en la parte productiva y portuaria, sino que en el mejoramiento de la calidad de vida de miles de habitantes de la región”.

El proceso de adjudicación del contrato e inicio de la construcción del viaducto están contemplados para primer semestre del 2014. Mientras que el inicio de operación del puente se espera para el primer semestre del 2017.

El proyecto, cuya inversión asciende a 210 millones de dólares, consiste en la construcción de un nuevo puente de 2,5 kilómetros sobre el río Biobío, sus accesos y enlaces con la vialidad local, con una longitud total aproximada de 6,6 kilómetros, permitiendo aumentar la conectividad en sentido norte-sur.

Por su parte el seremi de Obras Públicas del Biobío, John Reid, explicó que “en una primera instancia el inicio de las obras está contemplado para un año después de la adjudicación, por lo que nosotros estimamos que esto será durante el primer trimestre del próximo año”.

El Puente Industrial, unirá las comunas de Hualpén con San Pedro de La Paz y se transformará en el cuarto viaducto en operación sobre el río Biobío, junto a los puentes Llacolén, Juan Pablo II y Chacabuco.

El perfil del puente considera dos calzadas de siete metros cada una, con bermas exteriores que medirán un metro y medio cada una y bermas interiores de un metro, contempla defensas externas en todas las bermas (interiores y exteriores). Para el uso del tránsito peatonal y de ciclistas, se proyecta un pasillo de cuatro metros que permite el flujo conjunto de ambos tipos de usuarios.

Además, se considera la construcción de intersecciones a desnivel en los enlaces con la vialidad, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, atraviesos, ciclovías, entre otras obras que entregarán al proyecto un estándar de vía concesionada.

Finalmente, el proyecto considera un sistema de cobro a través de TAG similar al utilizado por las Concesiones Urbanas que operan en Santiago.

Puentes más largos de Chile: 1. Puente Chacao (Chiloé), Región de Los Lagos: 2.700 metros; 2. Puente Industrial (Concepción), Región del Biobío: 2.500 metros; 3. Puente Juan Pablo II (Concepción), Región del Biobío: 2.210 metros; 4. Puente Llacolén (Concepción), Región del Biobío: 1.950 metros; 5. Puente sobre el Río Maule (Colbún), Región del Maule: 1.576 metros.

SoyConcepción

El segundo semestre de 2014 comenzará construcción del Puente Industrial sobre el río Bío Bío

Este viernes llegó a la zona, el ministro (s) de Obras Públicas, quien junto a otras autoridades entregaron mayores antecedentes sobre el proceso de licitación de la estructura que comenzó a fines de 2012. El segundo semestre de 2013, se sabrá la empresa a cargo. El viaducto será el más largo de Chile con 2,5 kilómetros y busca descongestionar el tránsito en San Pedro de la Paz.

“Hoy es un buen día y esperamos que los que vengan sean mejores”, esas fueron las palabras que tuvo el intendente (s) del Bío Bío, Luis Santibáñez, quien junto al ministro (s) de Obras Públicas, Lucas Palacios, entregaron detalles de lo que será el puente industrial sobre el río Bío Bío, el cual debería comenzar su construcción el segundo semestre de 2014.

Lucas Palacios expresó que el proceso de licitación de este puente comenzó en diciembre de 2012 y hasta mediados de 2013 esperarán las ofertas técnicas y económicas de las empresas y de esta manera ya saber quién se encargará de las obras el segundo semestre de este año.

El proyecto del Puente Industrial contempla 6,6 kilómetros, con un viaducto de 2,5 kilómetros, el cual se convertirá en el puente más largo de Chile, claro hasta que no se construya el puente sobre el Canal de Chacao, ya que ese proyecto es de 2,6 kilómetros.

El objetivo de este viaducto es que los transportes de altos tonelajes transiten por él y de esta manera descongestionar la Avenida Pedro Aguirre Cerda en San Pedro de la Paz.

El puente además tendrá un peaje con Tag, dispositivos, que según indicó el ministro (s) de Obras Públicas, 120 mil de ellos serán entregados por la empresa concesionaria.

Pero no sólo se espera que pasen camiones y vehículos pesados, el puente tendrá veredas y ciclovías para que los vecinos también puedan transitar por él.

El ministro además señaló que se espera que las personas ahorren 25 minutos por esta vía y agregó que las obras no afectan el humedal.

La Tercera

En 2018 estaría terminado el Puente Industrial de Concepción

El viaducto, de 2,5 kilómetros, busca ayudar a descongestionar Concepción y San Pedro de la Paz, absorbiendo el tránsito de camiones.

En cuatro años, el Gran Concepción contará con un cuarto puente vehicular sobre el río Biobío. Así lo señaló ayer el ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, quien visitó el sector de la desembocadura del río en la comuna de Hualpén, lugar donde estará el acceso norte del mencionado viaducto.

“Falta la revisión legal y final de la Contraloría, y de esa forma vamos a tener el año 2016 las obras en funcionamiento, porque previo a ello están las etapas de Estudio de Impacto Ambiental y el 2018 el puente terminado”, dijo el secretario de Estado.

De este modo se mantendrá el proyecto original presentado por la anterior administración, destinando 214 millones de dólares para la construcción del puente, que contempla obras cercanas a los seis kilómetros, de los cuales 2,5 corresponden a la estructura sobre el río, y el resto a los accesos, que en el lado sur conectará al puente Los Batros de San Pedro de la Paz.

El objetivo del viaducto es absorber gran parte del tránsito de camiones que circulan entre Talcahuano y Coronel.

PEAJE

“Este es un puente nuevo y la forma de realizarlo es el de concesiones, que tiene varias ventajas, adelanta obras que de otra forma demorarían 30 o 40 años; segundo, adelanta beneficios; tercero, libera recursos, porque eso permite que hagamos obras en otros lugares de la región, que el sistema de concesiones no se interesa en hacer”, justificó Undurraga.

La obra considera el cobro de peaje para el uso del viaducto. Quien presentó reparos al respecto fue Germán Faúndez, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones del Biobío.

“No podemos seguir con los peajes tal como están hoy, cuando son altísimos. Por ejemplo, a nosotros se nos dijo que el peaje más alto iba a ser de 2.100 pesos para los camiones y hoy estamos en 7 mil pesos”, señaló el dirigente.

Y si bien Undurraga solo adelantó el precio aproximado del tributo para los vehículos menores, el cual cifró en unos 400 pesos actuales, se mostró llano a discutir el tema con los camioneros.

“Hemos trabajado con los transportistas los temas asociados a los valores de peajes y el fruto de ese trabajo significó, por ejemplo, que hace tres meses en la Ruta de la Madera bajamos el valor de los peajes, un trabajo bastante participativo”, dijo el ministro de Obras Públicas.

El Puente Industrial será el cuarto viaducto sobre el Biobío, considerando al Llacolén, Juan Pablo II y Chacabuco.

El proyecto contempla dos calzadas de siete metros por sentido. Además, considera un pasillo de cuatro metros para una ciclovía y tránsito peatonal. Una vez construido, el Industrial se convertirá en el puente más largo del país, al menos hasta que se concluya la construcción del puente sobre el canal de Chacao.

BioBioChile

Primeras obras de Puente Industrial del Bío Bío comenzarían en 2016

El Puente Industrial del Bío Bío es una de las obras más anheladas por los municipios del Gran Concepción, ya que permitirá descongestionar la ruta que une las comunas de la provincia de Arauco con la capital regional.

A principios de 2016 se contempla que se inicien las obras este viaducto, proyecto cuya inversión supera los 210 millones de dólares y que fue adjudicado por el Ministerio de Obras Públicas a la empresa OHL.

Los ejecutivos de la empresa concesionaria se reunieron con los alcaldes de los municipios involucrados para evaluar el inicio de los trabajos.

El alcalde de San Pedro de la Paz, Audito Retamal, recalcó que este proyecto permitirá absorber el tráfico vehicular de camiones desde la provincia de Arauco.

Cabe mencionar que durante este año se contempla la realización de los estudios de campo. El puente tendrá una longitud de 2,5 kilómetros y debería estar en funcionamiento en 2018.

Municipalidad de Hualpén

En Hualpén se efectuó lanzamiento de mega proyecto Puente Industrial del Bío Bío

La alcaldesa de Hualpén Fabiola Lagos recibió en la comuna al ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, quien junto a otras autoridades de la zona visitaron el lugar en el que se erigirá el acceso norte del gigantesco viaducto.

Con la presencia de la máxima autoridad de Obras Públicas (MOP) del gobierno de la Presidenta Michelle Bachelet, el ministro Alberto Undurraga, el intendente regional, Rodrigo Díaz; el seremi de la cartera, René Carvajal; y los alcaldes de Concepción, San Pedro de la Paz y Chiguayante, en la comuna de Hualpén se dio a conocer en qué consistirá el denominado Puente Industrial del Biobío, mega obra de ingeniería que espera descongestionar el tránsito desde y hacia la Provincia de Arauco.

En el sector La Isla de Hualpén, camino a la desembocadura, la anfitriona, la alcaldesa Fabiola Lagos, se mostró feliz por lo que la construcción del viaducto significará para el desarrollo de la comuna y de toda la Región del Biobío.

“Es un gran avance para nuestra comuna y para toda la Región del Biobío. Somos una comuna que está entre dos grandes ciudades, como lo son Talcahuano y Concepción, por lo tanto para nosotros es mucho más importante todo lo que se pueda generar desde Hualpén hacia el resto de la zona”, indicó la edil hualpenina.

Por su parte, el ministro de Obras Públicas Alberto Undurraga, señaló que el Puente Industrial será el segundo más largo de Chile, una vez que el del Canal de Chacao esté terminado.

“El puente ya fue adjudicado. Estamos en el proceso legal posterior para poder iniciar esta obra tan solicitada e importante para la Región (...) Solucionará problemas de congestión y solucionará el traslado portuario. Es una gran noticia para la Región”, indicó la autoridad.

El Puente Industrial del Biobío tendrá una longitud de 2,5 kilómetros, se tramitó a través del sistema de Concesiones del MOP, tendrá una inversión superior a los U\$ 210 millones de dólares, la construcción se espera comience el 2016 y que en el año 2018 ya esté en funcionamiento, desde Hualpén al sector Los Batros de San Pedro de la Paz.

BíoBíoChile

MOP responde a JVR y asegura que puente Industrial sigue su desarrollo en forma normal

La senadora Jacqueline van Rysselberghe (UDI) sostuvo que el proyecto del puente Industrial a construirse sobre el río Bío Bío estaría paralizado, antecedente que fue desmentido de inmediato por el Ministerio de Obras Públicas.

De acuerdo antecedentes extraoficiales y que la senadora Jacqueline van Rysselberghe espera confirmar oficialmente indicarían que los trabajos para la construcción del puente Industrial están paralizados.

Desde el MOP, sin embargo, se aseguró que el proyecto sigue adelante en forma normal, a un año de adjudicarse al grupo español OHL, por un monto de 170 millones de dólares.

Así lo expresó el seremi de Obras Públicas, René Carvajal, al precisar los avances oficiales conseguidos hasta ahora.

La preocupación por el puente Industrial surge a raíz de las hasta ahora frustradas obras del puente Chacabuco así como la situación del puente Juan Pablo II, dañado tras el terremoto de 2010 y que en su momento se informó había quedado con una vida útil hasta el año 2020.

Sobre los 10 años con que habría quedado el Juan Pablo II tras el 27/F, el seremi Carvajal dijo que la repartición no tenía ese antecedente y que luego de las reparaciones y las últimas medidas había quedado en buenas condiciones para el tránsito de vehículos menores.

En cuanto al puente Bicentenario el gobierno asegura que será entregado antes de marzo de 2018, siendo este viaducto el único junto al Llacolén el que permite el paso de camiones.

De allí la urgencia del puente Industrial, cuyas obras principales comenzarían el próximo año, estimando el MOP su inauguración para fines de 2017 o principios de 2018.

Plataforma Urbana

En 2018 estaría terminado el Puente Industrial de Concepción

El viaducto, de 2,5 kilómetros, busca ayudar a descongestionar Concepción y San Pedro de la Paz, absorbiendo el tránsito de camiones.

En cuatro años, el Gran Concepción contará con un cuarto puente vehicular sobre el río Biobío. Así lo señaló ayer el ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, quien visitó el sector de la desembocadura del río en la comuna de Hualpén, lugar donde estará el acceso norte del mencionado viaducto.

“Falta la revisión legal y final de la Contraloría, y de esa forma vamos a tener el año 2016 las obras en funcionamiento, porque previo a ello están las etapas de Estudio de Impacto Ambiental y el 2018 el puente terminado”, dijo el secretario de Estado.

De este modo se mantendrá el proyecto original presentado por la anterior administración, destinando 214 millones de dólares para la construcción del puente, que contempla obras cercanas a los seis kilómetros, de los cuales 2,5 corresponden a la estructura sobre el río, y el resto a los accesos, que en el lado sur conectará al puente Los Batros de San Pedro de la Paz.

El objetivo del viaducto es absorber gran parte del tránsito de camiones que circulan entre Talcahuano y Coronel.

Peaje

“Este es un puente nuevo y la forma de realizarlo es el de concesiones, que tiene varias ventajas, adelanta obras que de otra forma demorarían 30 o 40 años; segundo, adelanta beneficios; tercero, libera recursos, porque eso permite que hagamos obras en otros lugares de la región, que el sistema de concesiones no se interesa en hacer”, justificó Undurraga.

La obra considera el cobro de peaje para el uso del viaducto. Quien presentó reparos al respecto fue Germán Faúndez, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones del Biobío.

“No podemos seguir con los peajes tal como están hoy, cuando son altísimos. Por ejemplo, a nosotros se nos dijo que el peaje más alto iba a ser de 2.100 pesos para los camiones y hoy estamos en 7 mil pesos”, señaló el dirigente.

Y si bien Undurraga solo adelantó el precio aproximado del tributo para los vehículos menores, el cual cifró en unos 400 pesos actuales, se mostró llano a discutir el tema con los camioneros.

“Hemos trabajado con los transportistas los temas asociados a los valores de peajes y el fruto de ese trabajo significó, por ejemplo, que hace tres meses en la Ruta de la Madera bajamos el valor de los peajes, un trabajo bastante participativo”, dijo el ministro de Obras Públicas.

El Puente Industrial será el cuarto viaducto sobre el Biobío, considerando al Llacolén, Juan Pablo II y Chacabuco.

El proyecto contempla dos calzadas de siete metros por sentido. Además, considera un pasillo de cuatro metros para una ciclovía y tránsito peatonal. Una vez construido, el Industrial se convertirá en el puente más largo del país, al menos hasta que se concluya la construcción del puente sobre el canal de Chacao.

BíoBíoChile

Trazado de puente Industrial preocupa a productores hortofrutícolas de San Pedro de la Paz

Preocupación existe entre productores hortofrutícolas de San Pedro de la Paz por el trazado del puente Industrial, el que dañaría seriamente, dicen, el terreno de sus cultivos. El alcalde de la comuna solicitó al MOP que el proyecto se cimente en pilotes y no en un terraplén.

Alrededor de 1.000 personas trabajan ligadas directamente a la producción hortícola en San Pedro de la Paz, la que abastece en gran medida a Concepción y sus alrededores.

La productividad peligraría con la construcción del puente Industrial, que costará 214 millones de dólares y contempla seis kilómetros, de los cuales 2,5 corresponden a la estructura sobre el río, y el resto a los accesos, que en el lado sur conectará al puente Los Batros de San Pedro de la Paz.

El trazado, o más bien la falta de información sobre éste, es lo que preocupa a los productores. Así lo aseguró César Valdés, dueño de uno de los predios por donde pasará el viaducto.

Agricultores y autoridades se reunieron por segunda vez en terreno para analizar la situación.

El alcalde de la comuna Audito Retamal, explicó que una manera que el proyecto no genere tanto daño sería que tuviera una base de pilotes.

Según autoridades del MOP el año 2016 las obras estarían en funcionamiento, y el 2018 el puente terminado.

BíoBíoChile

Conoce dónde se emplazará el quinto puente sobre el río Bío Bío

A 3 kilómetros de Santa Juana se sitúa el lugar exacto donde será emplazada el nuevo puente sobre el río Bío Bío.

El diseño del puente concluirá en junio de este año, y sus características técnicas indican que tendrá una calzada de 10 metros de ancho que permitirá tránsito de vehículos en ambos sentidos, además de bermas para peatones y ciclistas.

El proyecto, conocido como puente Amdel, es una iniciativa que desde hace 15 años los alcaldes y habitantes de las comunas del secano costero han manifestado como una necesidad en la zona para potenciar su desarrollo económico y mejorar la conectividad del sector.

El Seremi de Obras Públicas, René Carvajal, “este puente tiene una importancia estratégica para Santa Juana, pues estamos abriendo el embudo que hoy generan los puentes sobre el río entre San Pedro y Concepción”.

Además especificó que se trata de una inversión que “avaluada en \$42 mil millones aproximadamente, el cual tendrá una extensión de 1 kilómetro 200 metros, que genera conectividad con ruta de La Madera y Talcamavida a través de un by pass por fuera de la ciudad, con el objetivo de no generar un impacto negativo en la localidad”.

TV8

Horticultores de Boca Sur preocupados por construcción de puente industrial

Preocupados se encuentran los integrantes de la Asociación de Horticultores de Boca Sur Viejo, ya que temen que sus parcelas productivas desaparezcan con debido a la construcción del puente industrial y otros proyectos viales que próximamente comenzarían a ejecutarse en el sector.

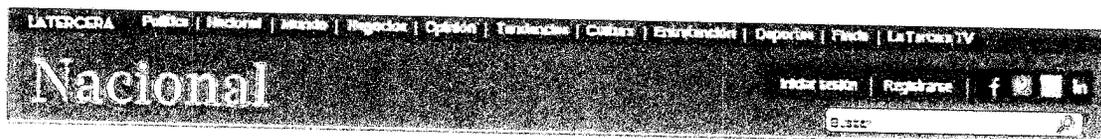
Es por esa razón que autoridades visitaron la Comuna de San Pedro de la paz, específicamente a los productores, para escuchar en terreno sus inquietudes con respecto al proyecto que se está implementando.

En la ocasión además, se destacó que fueron los propios agricultores quienes tomaron la iniciativa de dialogar para solucionar esta problemática.

En junio se reunirán las autoridades de ambas carteras con los representantes de la asociación para trabajar en conjunto en pos de buscar soluciones al tema, ya que en esta zona se concentra la mayor cantidad de familias productoras de la región, quienes abastecen a gran parte del comercio local.

Notas de Prensa

<http://www.latercera.com/noticia/nacional/2014/08/680-592582-9-en-2018-estaria-terminado-el-puente-industrial-de-concepcion.shtml>



En 2018 estaría terminado el Puente Industrial de Concepción

El viaducto, de 2,5 kilómetros, busca ayudar a descongestionar Concepción y San Pedro de la Paz, absorbiendo el tránsito de camiones.

por Francisco Salas, Hualpén - 27.08.2014 - 05:30

Compartir en: Facebook, Twitter, LinkedIn, Email



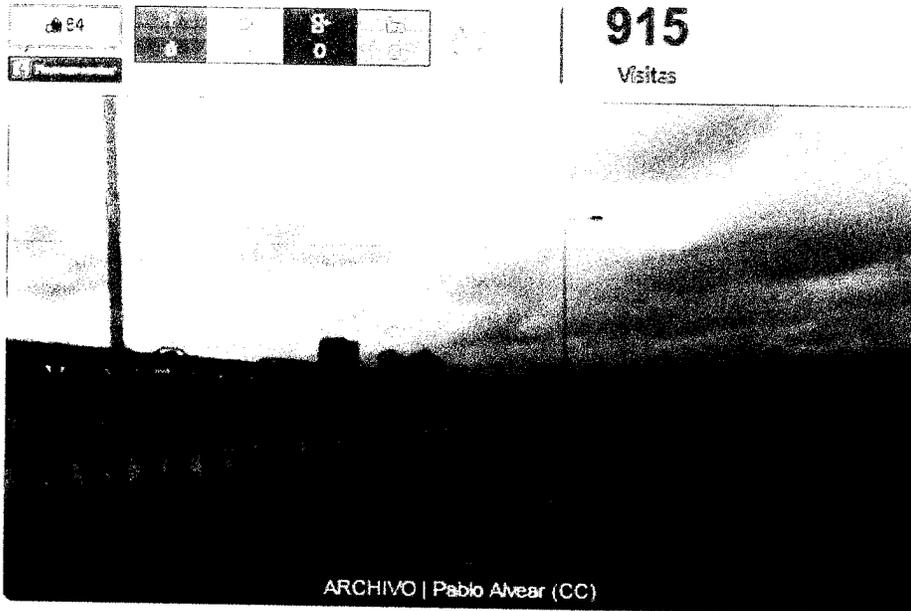
En cuatro años, el Gran Concepción contará con un cuarto puente vehicular sobre el río BioBio. Así lo señaló ayer el ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, quien visitó el sector de la desembocadura del río en la comuna de Hualpén, lugar donde estará el acceso norte del mencionado viaducto.

"Falta la revisión legal y final de la Contraloría, y de esa forma vamos a tener el año 2016 las obras en funcionamiento, porque previo a ello están las etapas de Estudio de Impacto Ambiental y el 2018 el puente terminado", dijo el secretario de Estado.

De este modo se mantendrá el proyecto original presentado por la anterior administración, destinando 21,4 millones de dólares para la construcción del puente, que contempla obras cercanas a los seis kilómetros, de los cuales 2,5 corresponden a la estructura sobre el río, y el resto a los accesos, que en el lado sur conectará el puente Los Baños de San Pedro de la Paz.

<http://www.biobiochile.cl/2015/02/23/primeras-obras-de-puente-industrial-del-bio-bio-comenzarian-en-2016.shtml>

Primeras obras de Puente Industrial del Bío Bío comenzarían en 2016



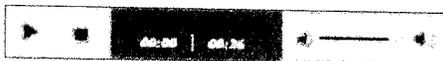
Fotografía por: Pablo Alvear. Información desde: Radio Bío Bío.

El Puente Industrial del Bío Bío es una de las obras más anheladas por los municipios del Gran Concepción, ya que permitirá descongestionar la ruta que une las comunas de la provincia de Arauco con la capital regional.

A principios de 2016 se contempla que se inicien las obras este viaducto, proyecto cuya inversión supera los 210 millones de dólares y que fue adjudicado por el Ministerio de Obras Públicas a la empresa OHL.

Los ejecutivos de la empresa concesionaria se reunieron con los alcaldes de los municipios involucrados para evaluar el inicio de los trabajos.

El alcalde de San Pedro de la Paz, Audito Retamal, resaltó que este proyecto permitirá absorber el tráfico vehicular de camiones desde la provincia de Arauco.



Cabe mencionar que durante este año se contempla la realización de los estudios de campo. El puente tendrá una longitud de 2,5 kilómetros y debería estar en funcionamiento en 2018.

<http://www.mundomaritimo.cl/noticias/mop-realiza-apertura-de-ofertas-del-puente-industrial-sobre-rio-biobio-en-concepcion>

MundoMaritimo
Información Marítima de Latinoamérica

REPOSICIÓN FRONTE DE AJÍLAQUE EN
PUERTO DE IQUIQUE

Noticias | Empresas

- Noticias**
- Titulares
- Reportajes
- Archivo de Noticias
- English Version
- Empresas**
- Directorio de Empresas
- Agregue su empresa
- Servicios**
- Agenda
- Enlaces web
- Servicio del Portal
- Estado de Puertos
- Datos Útiles
- Síguenos en Twitter
- RSS Feeds

PUERTO ANGAMOS CRECIENDO JUNTO A LA REGIÓN DE ARAUCANÍA
MILLONES DE CHILE

MOP realiza apertura de ofertas del Puente Industrial sobre río Biobío en Concepción

OHL resultó ser el mejor oferente



- Imprimir
- Enviar a un Colega
- Enviar un Mensaje al Editor
- A- A+

BBPAC
MARITIMO

Best price
The most modern fleet in the region
ISO and OSHAS compliance
and more ports.

ACUNSA

El intendente de la región del Biobío, Víctor Lobos, junto al seremi de Obras Públicas, John Reid, encabezaron el día 13 de diciembre en Concepción la ceremonia de apertura de Ofertas Económicas para el proyecto "Nuevo Puente Industrial sobre el río Biobío", viaducto que se convertirá en el segundo puente más largo de Chile, siendo superado solo por el futuro Puente Chacao en Chiloé.

Los consorcios que presentaron sus ofertas fueron: Besalco Concesiones-Concesiones Viarias Chile Tres S.A., Sacyr Concesiones Chile S.A. y CHL Concesiones Chile S.A., siendo esta última empresa (OHL Concesiones Chile S.A.) quien presentó la mejor oferta económica, solicitando un 0,63% de subsidio para una obra cuyo presupuesto oficial es de US\$ 210 millones.

Para el intendente Lobos la apertura de ofertas económicas del puente industrial significa "un paso importantísimo en una de las grandes aspiraciones de la región, no sólo de la gente involucrada en la parte productiva y portuaria, sino que en el mejoramiento de la calidad de vida de miles de habitantes de la región".

El proceso de adjudicación del contrato e inicio de la construcción del viaducto están contemplados para primer semestre del 2014. Mientras que el inicio de operación del puente se espera para el primer semestre del 2017.

El proyecto, cuya inversión asciende a 210 millones de dólares, consiste en la construcción de un nuevo puente de 2,5 kilómetros sobre el río Biobío, sus accesos y enlaces con la vialidad local, con una longitud total aproximada de 6,6 kilómetros, permitiendo aumentar la conectividad en sentido norte-sur.

<http://www.biobiochile.cl/2015/04/22/trazado-de-puente-industrial-preocupa-a-productores-hortofruticolas-de-san-pedro-de-la-paz.shtml>

Trazado de puente Industrial preocupa a productores hortofrutícolas de San Pedro de la Paz

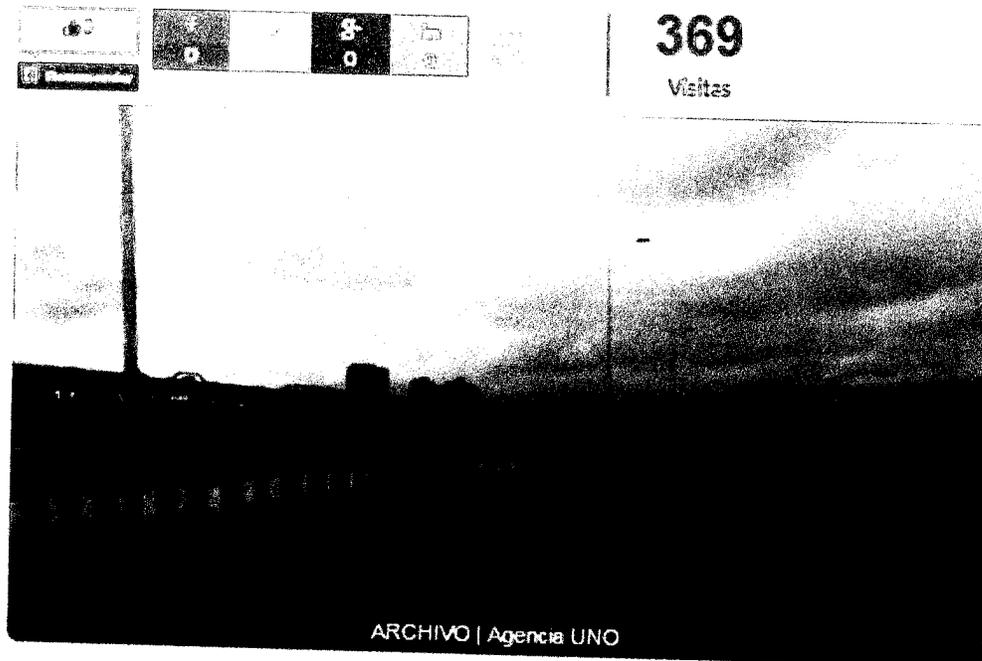


Foto: archivo | Agencia UNO. La información es de Andrés Pardo.

Preocupación existe entre productores hortofrutícolas de San Pedro de la Paz por el trazado del puente Industrial, el que dañaría seriamente, dicen, el terreno de sus cultivos. El alcalde de la comuna solicitó al MOP que el proyecto se cimente en pilotes y no en un terraplén.

Alrededor de 1.000 personas trabajan ligadas directamente a la producción hortícola en San Pedro de la Paz, la que abastece en gran medida a Concepción y sus alrededores.

La productividad peligraría con la construcción del puente Industrial, que costará 214 millones de dólares y contempla seis kilómetros, de los cuales 2,5 corresponden a la estructura sobre el río, y el resto a los accesos, que en el lado sur conectarán al puente Los Batros de San Pedro de la Paz.

El trazado, o más bien la falta de información sobre éste, es lo que preocupa a los productores. Así lo aseguró César Valdés, dueño de uno de los predios por donde pasará el vialducto.

<http://www.biobiochile.cl/2015/01/21/conoce-donde-se-emplazara-el-quinto-puente-sobre-el-rio-bio-bio.shtml>

Conoce dónde se emplazará el quinto puente sobre el río Bío Bío



6805

Visitas



Para saber cómo se emplazará el quinto puente sobre el río Bío Bío, clic aquí.

A 3 kilómetros de Santa Juana se sitúa el lugar exacto donde será emplazada el nuevo puente sobre el río Bío Bío.

El diseño del puente concluirá en junio de este año, y sus características técnicas indican que tendrá una calzada de 10 metros de ancho que permitirá tránsito de vehículos en ambos sentidos, además de bermas para peatones y ciclistas.

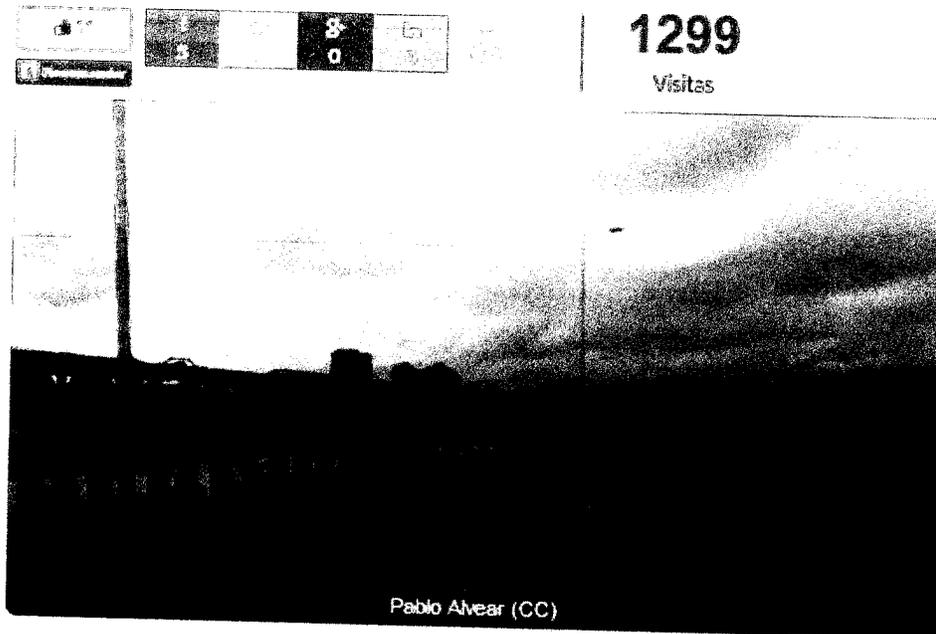
El proyecto, conocido como puente Andel, es una iniciativa que desde hace 15 años los alcaldes y habitantes de las comunas del sector costero han manifestado como una necesidad en la zona para potenciar su desarrollo económico y mejorar la conectividad del sector.

El Seremi de Obras Públicas, René Carvajal, "este puente tiene una importancia estratégica para Santa Juana, pues estamos abriendo el embudo que hoy generan los puentes sobre el río entre San Pedro y Concepción".

Además especificó que se trata de una inversión que "avaluada en \$42 mil millones aproximadamente, el cual tendrá una extensión de 1 kilómetro 200 metros, que genera conectividad con ruta de La Madera y Talcamavida a través de un by pass por fuera de la ciudad, con el objetivo de no generar un impacto negativo en la localidad".

<http://www.biobiochile.cl/2012/12/28/mop-anuncia-llamado-a-licitacion-para-puente-industrial-sobre-el-bio-bio.shtml>

MOP anuncia llamado a licitación para Puente Industrial sobre el Bío Bío



Publicado con licencia Creative Commons

Con un presupuesto estimado de 100 mil millones de pesos, el MOP publicó hoy en el diario oficial el llamado a licitación del esperado Puente Industrial sobre el río Bío Bío, una de las demandas más sentidas del mundo empresarial y productivo de la región.

La idea del gobierno era hacer el llamado antes de que terminara el año, sin embargo esta mañana en conversación con La Radio, el Seremi Arnaldo Recabarren informó que lo más probable es que la publicación fuera la próxima semana, ignorando que la unidad de concesiones del MOP ya había hecho el trámite.

La publicación detalla las características del viaducto, entre Hualpén y San Pedro, concebido para el tránsito de camiones hasta 40 toneladas y considerado por los gremios productivos y empresariales como uno de los proyectos críticos de infraestructura regional. Más tarde el Seremi informó:



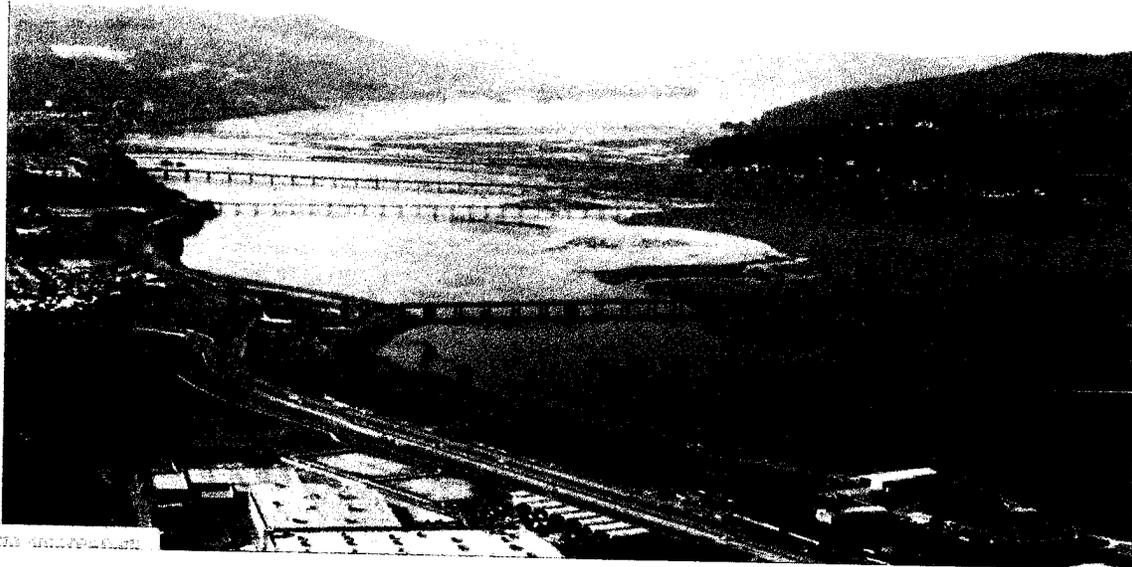
A pocos días de que termine el año, la autoridad de la cartera dijo también que los grandes proyectos que se ejecutan en la región avanzan según lo programado y que esperarán el nuevo año en el peaje de Chaimávida, para celebrar el cese de cobros.

<http://www.soychile.cl/Concepcion/Sociedad/2015/04/17/316891/Horticultores-molestos-no-todos-habrian-sido-invitados-a-reunion-sobre-el-Puente-Industrial-en-San-Pedro-de-la-Paz.aspx>



Horticultores molestos: no todos habrían sido invitados a reunión sobre el Puente Industrial en San Pedro de la Paz

17/04/2015 - La cita se realizó en el municipio y tenía como objetivo informar sobre el proyecto el cual pasará por algunos de los predios donde se encuentran 174 huertas y por el humedal Los Betres



<http://www.tv8.cl/horticultores-de-boca-sur-preocupados-por-construccion-de-puente-industrial/>

Horticultores de Boca Sur preocupados por construcción de puente industrial

25/05/2015

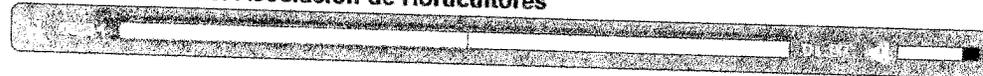
REGIONAL

ADMIN



Preocupados se encuentran los integrantes de la Asociación de Horticultores de Boca Sur Viejo, ya que temen que sus parcelas productivas desaparezcan con debido a la construcción del puente industrial y otros proyectos viales que próximamente comenzarían a ejecutarse en el sector.

Felix García – Pdte. Asociación de Horticultores



Es por esa razón que autoridades visitaron la Comuna de San Pedro de la paz, específicamente a los productores, para escuchar en terreno sus inquietudes con respecto al proyecto que se está implementando.

René Carvajal – Seremi Obras Publicas



En la ocasión además, se destacó que fueron los propios agricultores quienes tomaron la iniciativa de dialogar para solucionar esta problemática.

A fin de año estará lista la ingeniería básica de la ruta a Pie de Monte

La idea es que la nueva arteria sampedrina permita descongestionar la culpada ruta 160, por la que transitan 45 mil personas a diario.



Tipo de ruta

Según se explicó, la ruta deberá ser de dos calzadas, bidireccional y pavimentada, es decir, las calzadas deberán usar bap.

191

millones
que mil pesos será el costo del estudio de ingeniería básica para la construcción del Río de Añeto, alternativa a la Ruta 160.

Óscar Oyarzún Oyarzún

El estudio de la capacidad para estar en una ruta a Pie de Monte, que permita descongestionar la ruta 160, por la que transitan 45 mil personas a diario, ya está listo.

Por ello, ya el estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.



Segundo semestre de este año se licitará la castanera de Caleta Tumbas

El gerente de Obras Públicas, René Corral, confirmó que la licitación de la castanera de Caleta Tumbas se realizará este año y que, según lo esperado, los trabajos deberán estar listos para el inicio del primer semestre de 2011.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

El estudio de factibilidad de la ejecución y apertura de esta alternativa de estudio de ingeniería básica y que se realizó en el mes de febrero, ya está listo.

Senador en Prensa

<http://www.ladiscusion.cl/index.php/politica/47784-perez-varela-llamo-a-la-presidenta-a-enfrentar-problemas-de-la-region-en-visita-del-20-de-agosto>

LADISCUSION.cl

Pérez Varela llamó a la presidenta a enfrentar problemas de la región en visita del 20 de agosto

Por: [Eduardo Escobar](#) | [Comentarios](#) | [Compartir](#)

[Twitter](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#) [WhatsApp](#) [Email](#)



"Esperamos que La Presidenta en su visita a Chileán este 20 de agosto no evada los problemas que enfrentan la región y sus provincias y entregue respuestas al estancamiento económico, al desempleo y al aumento de la delincuencia".

Así lo afirmó el senador de la UDI, Víctor Pérez Varela, quien recordó que en su última visita a la zona la mandataria "se encerró en el Estado Ester Roa y no fue capaz de asumir las demandas de los grupos organizados de la zona".

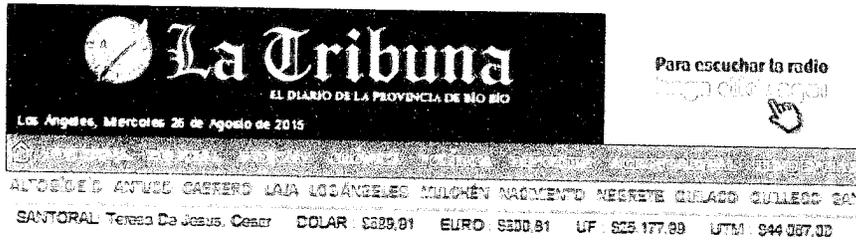
El parlamentario sostuvo que "hay una crisis económica y social que tiene que ser asumida por el gobierno y los problemas están ahí, tenemos problemas en la pesca, en el comercio, en la minería, la provincia de Arauco sigue estancada, y la agricultura continúa esperando que se cumplan las promesas de campaña".

Junto con lo anterior Pérez Varela dijo que "la Presidenta tampoco ha sido capaz de dar la cara ante los grupos de la sociedad que están protestando por el mal manejo que ha tenido el gobierno en materia de control de la delincuencia".

Por el senador de la UDI, "el gobierno demuestra una profunda inseguridad para no querer ver la realidad de país y de la región, y constantemente le está dando la espalda a los ciudadanos sin asumir los problemas reales de la gente".

El senador llamó a las autoridades del gobierno regional a "no seguir ocultando nuestra realidad y le pedimos a la Presidenta que asuma su liderazgo para cambiar el rumbo de su administración, generando oportunidades para que exista en la región inversión y con ella empleo".

<http://www.latribuna.cl/noticia.php?id=NDA1Ng%3D%3D>



La Tribuna
EL DIARIO DE LA PROVINCIA DE BIO BICO
Los Angeles, Miércoles 26 de Agosto de 2015

Para escuchar la radio
haga clic aquí

ALTOBUEO ANTONIO GASTRERO LAJA LOS ANGELES MULCHÉN NACIMIENTO NEGRETE QUILACO QUILIGCO SAN
SANTORAL Teresa De Jesus, Oscar DOLAR : \$329,91 EURO : \$300,81 UF : \$25.177,99 UTM : \$44.067,00

OPINIÓN

Fecha: 18-08-2015

Nueva Onemi y el verdadero rol de las Fuerzas Armadas

Nueva Onemi y el verdadero rol de las Fuerzas Armadas

Por: **LEOLIA JORQUERA** Asesora



Clic para ampliar

Estos aspectos que parecen lejanos en las líneas, son más relevantes de lo que uno quisiera, ya que al momento de ocurrir una emergencia o catástrofe, se espera que más allá de los aspectos administrativos se pueda actuar con total rapidez.

Sin duda, los desastres naturales han marcado fuertemente nuestra historia como país y nos han hecho conscientes de la importancia que tiene el ser capaces de reforzar, modernizar e integrar todos los organismos que mancomunadamente han logrado enfrentar emergencias e ir en ayuda de la ciudadanía ante los imponderables de la naturaleza. Experiencia de aquello es el 27/F, catástrofe que nos marcó como país pero en especial como región, a esto podemos sumar las últimas emergencias acontecidas en el norte de Chile,

todas las cuales han puesto en énfasis el papel desarrollado por las Fuerzas Armadas y de Orden al momento de la ocurrencia de este tipo de catástrofes.

Es por ello, que a lo menos sorprende que el Proyecto de Ley que reestructura la Onemi para transformarla en el nuevo Sistema Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias, no integre de manera clara y contundente a las Fuerzas Armadas en todos los procesos del sistema, instando en cambio por un modelo de carácter civil, que sin lugar a dudas, da la espalda a la realidad la cual demuestra que cada vez que ocurre una catástrofe en el país son estas entidades las que juegan un papel vital e inmediato en el restablecimiento del orden, la seguridad y el control de las emergencias.

Es por este motivo y por los evidentes cuestionamientos que tenemos hacia este Proyecto de Ley que solicitamos y ya estamos debatiendo en la Comisión de Defensa del Senado, aspectos referidos al rol que efectivamente desempeñaran las Fuerzas Armadas en situaciones de emergencia ya que esto no está definido en el proyecto. En este sentido, sólo se señala que se designarán autoridades militares regionales y provinciales que formarán parte de los comités y asesorarán al Intendente o

<http://www.araucotv.cl/noticias/enami-puede-dar-solucion-a-conflicto-minero-en-curanilahue-y-aporar-a-la-zona-de-rezago/>



PORTADA NOTICIAS VIDEOS ULTIMO MINUTO

CASCAN

SENADOR PÉREZ: “ENAMI PUEDE DAR SOLUCIÓN A CONFLICTO MINERO EN CURANILAHUE Y APORTAR A LA ZONA DE REZAGO”

| 18 Ago 2015 | Comentarios: 0 | 164 visitas |

El gobierno tiene que asumir un rol más activo en el problema de la producción de Carbón en la provincia de Arauco y convertir a la Empresa Nacional de Minería, Enami, en un poder de compra que dé movimiento al sector y aporte así a la zona de rezago, que hasta ahora no pasa de ser un discurso vacío”, afirmó el senador de la UDI, Víctor Pérez Varela.

El parlamentario sostuvo que “no podemos desconocer que el problema puntual en la mina Santa Ana de Curanilahue es privado y de empresarios irresponsables pero hay un impacto social que no puede dejar indiferente al Estado y hay que tomar acciones y no quedar mirando para el cielo”. En este sentido recalcó que “la situación demuestra que la zona de rezago del gobierno ha sido un fracaso”.

El senador sostuvo que “hay hospitales y escuelas de la Región del Bío Bío que podrían utilizar el carbón de Curanilahue como combustible para calefacción y otras actividades que requieren una fuente de energía”.

Pérez Varela indicó que “no se trata de darle solución a los empresarios, que reitero han sido irresponsables, sino que dar una salida al actual conflicto que afecta a 600 trabajadores de la provincia de Arauco, un problema social que hay que enfrentar y que surge ante la incapacidad del gobierno de generar las condiciones en la provincia



0 comentarios

Ordenar por Destacados



Agustina...

Facebook Comentario

<http://portal.chillanonlinenoticias.cl/?p=75165>

"La administración del Servicio de Salud de Ñuble ha sido un fracaso"



Imagen Referencial

En 12 meses duplicó la deuda hospitalaria, denunció el senador Pérez Varela

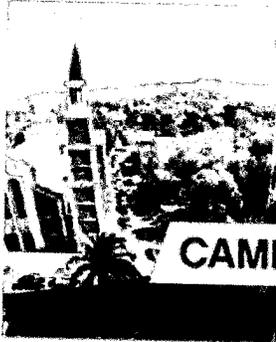
-En la administración de salud en Ñuble hay una clara ineficiencia y demuestra la incapacidad del actual director del Servicio, con una deuda que en 12 meses se duplicó", afirmó el senador de la UDI, Víctor Pérez Varela, tras conocer que el déficit en salud pasó de \$3.314 millones en junio de 2014 a \$6.448 en junio de 2015.

El parlamentario sostuvo que "la administración del Servicio de Salud de Ñuble ha sido un fracaso y quien está a la cabeza tiene que dar explicaciones respecto a la grave crisis que su gestión ha provocado en el sistema".

Pérez Varela dijo que "ya conocíamos la mala gestión del doctor Paul y lamentablemente para Ñuble, el gobierno de izquierda lo colocó a la cabeza del Servicio de Salud con las consecuencias que esto tiene para el buen funcionamiento del sistema".

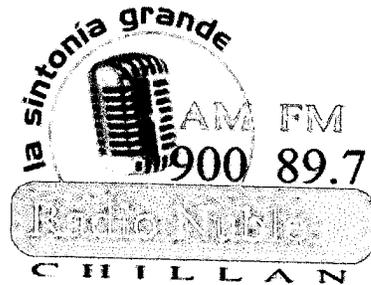
Puntualizó que "lamentablemente así quienes van a sufrir las consecuencias de una mala administración son los sectores más vulnerables de la población que tienen como única opción el sistema público de salud".

El senador de la UDI afirmó que "no me extrañaría que el incremento de la deuda hospitalaria en Ñuble se deba al pago de favores políticos de la izquierda y del director del Servicio de Salud, que ha puesto al sistema en un punto de quiebre".



ENTRADAS RECIENTES

- En algunos establecimientos que...
- Entrega de recursos a favor libros de...
- Comisión regional de agricultura...
- Reporte Presidencial por Sistema P...
- Debate entre académicos...



Radio Ñuble
La Sintonía Grande

INICIO NUESTRA RADIO ACONTECER NOTICIOSO PROGRAMACIÓN DE LUNES A SA



» El presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), Patricio Crespo, respald

Home Nacional [Inicio](#) [Noticias](#) [Programación](#) [Contacto](#) [Sobre nosotros](#)

Senador Pérez por huelga de mineros: "El gobierno tiene que asumir un rol más activo".

El senador de la UDI, Víctor Pérez, se refirió a la huelga que protagonizan los trabajadores de la Mina Santa Ana y propuso que la Empresa Nacional de Minería se convierta "en un poder de compra que dé movimiento al sector y aporte así a la zona de rezago".

"El gobierno tiene que asumir un rol más activo en el problema de la producción de Carbón en la provincia de Arauco", dijo el parlamentario, quien agregó que el problema en la Mina Santa Ana es entre privados, "pero hay un impacto social que no puede dejar indiferente al Estado".

Pérez aseguró que el problema "surge de la incapacidad del gobierno de generar las condiciones en la provincia para que surjan otras actividades productivas" y aclaró que "no se trata de darle solución a los empresarios, que restero han sido irresponsables, sino que dar una salida al actual conflicto que afecta a 600 trabajadores".

<http://www.cronicachillan.cl/impres/2015/08/20/full/cuerpo-principal/7/>

Senador Pérez Varela: "La administración del Servicio de Salud ha sido un fracaso"

SALUD. El parlamentario gremialista dijo que en un año la deuda hospitalaria en la provincia de Ñuble se duplicó.

El senador de la UDI, Víctor Pérez Varela, acusó de ineficiencia al Servicio de Salud Ñuble, tras conocer que el déficit en salud pasó de \$3.314 millones en junio de 2014 a \$6.448 en junio de 2015.

"En la administración de salud en Ñuble hay una clara ineficiencia y demuestra la incapacidad del actual director del Servicio, con una deuda que en 12 meses se duplicó", afirmó el senador de la UDI.

El parlamentario sostuvo que "la administración del Servicio de Salud de Ñuble ha sido un fracaso y quien está a la cabeza tiene que dar explicaciones respecto a la grave crisis que su gestión ha provocado en el sistema". Pérez Varela dijo que "ya conocíamos



VÍCTOR PÉREZ VARELA APUNTA AL POSIBLE PAGO DE FAVORES POLÍTICOS.

la mala gestión del doctor Paul y lamentablemente para Ñuble, el gobierno de izquierda lo colocó a la cabeza del Servi-

cio de Salud con las consecuencias que esto tiene para el buen funcionamiento del sistema". Puntualizó que "la-

ARCHIVO

mentablemente acá quienes van a sufrir las consecuencias de una mala administración son los sectores más vulnerables de la población que tienen como única opción el sistema público de salud".

El senador de la UDI añadió que "no me extrañaría que el incremento de la deuda hospitalaria en Ñuble se deba al pago de favores políticos de la izquierda y del director del Servicio de Salud, que ha puesto al sistema en un punto de quiebre".

Insistió en que "estas cifras tan negativas dejan en evidencia que el gobierno de izquierda, que se declara protector de los más pobres, se queda sólo en el discurso y abandona el sistema público de salud".

CS

<http://www.latribuna.cl/noticia.php?id=NDA2Mg%3D%3D>



La Tribuna

EL DIARIO DE LA PROVINCIA DE BÍO BÍO

Los Angeles, Martes 25 de Agosto de 2015

Para escuchar la radio

89.1 FM



ALTO EL BÍO ARTURO CASTEJO LAJA LOS ANGELES MULLICHEN NADIMENTS ARREFFETE QUILACO QUILLECO SAN VICENTE
SANTORAL: Teresa De Jesus Cesar DOLAR \$639.01 EURO \$800.91 UF \$28.177.89 UTM \$44.037.00

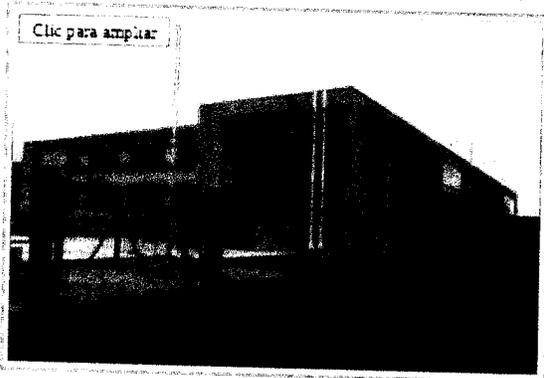
POLÍTICA

Fecha: 19-08-2015

Acusan que deuda hospitalaria aumentó en un 500% en Bío Bío

Con duras declaraciones el parlamentario aseguró que existe un problema crítico en la institución respecto a los recursos.

Publicado por FIA SALCEDO - La Tribuna



Clic para ampliar

"Alguien tiene que explicar qué pasó en el Servicio de Salud de BíoBío que de una deuda hospitalaria de \$1.054 millones de pesos esta se incrementó a \$8.077 millones de pesos en un año, es decir que se quintuplicó", así comenzaron las duras declaraciones del senador de la UDI, Víctor Pérez Varela y que embudaron la polémica entre el servicio de salud de BíoBío.

El parlamentario sostuvo que, "estamos ante una situación crítica y claramente hay un problema de administración de los recursos sobre la cual las autoridades tienen que dar cuenta, y explicar las consecuencias de este déficit".

Pérez Varela indicó que "queremos saber con este

déficit cómo se van a financiar los requerimientos de las personas que confían el sistema público de salud, que además son los sectores más vulnerables de la población".

Expresó que la provincia de BíoBío tiene una importante población rural y en consecuencia tiene necesidades en salud diferentes al resto de la región y en estas condiciones sostener el sistema público está claramente en jaque".

Puntualizó que "estas cifras tan negativas dejan en evidencia que el gobierno de izquierda, que se declara protector de los más pobres, se queda sólo en el discurso y abandona el sistema público de salud".

Pérez Varela agregó que "el gobierno tiene que asumir la responsabilidad que tiene en esta situación y disponer de recursos que permitan no sólo terminar con este déficit, sino que asegurar la normalidad en las prestaciones de salud".

RESPUESTA DEL SERVICIO DE SALUD

Desde el organismo, indicaron a través de un documento a La Tribuna que efectivamente se ha incrementado la deuda.

"Respecto a la deuda hospitalaria, es cierto que se ha producido un aumento significativo de la deuda, pero en un contexto de un crecimiento cuantitativo y cualitativo de nuestra red asistencial".

Argumentaron que eso se debe a la inversión. "Como es conocido por la comunidad, estamos finalizando la construcción de

http://www.senado.cl/contundente-respaldo-a-la-idea-de-legislar-sobre-proyecto-que-permite-a-municipios-disponer-el-aumento-de-sus-plantas-de-funcionarios/prontus_senado/2015-08-19/145947.html

Contundente respaldo a proyecto que permite a municipios disponer el aumento de sus plantas de funcionarios

La Sala del Senado aprobó en general la iniciativa que cumple su primer trámite constitucional, pero durante el debate algunos legisladores plantearon la necesidad de que se acojan disposiciones que permitan cumplir con el protocolo de acuerdo suscrito entre el Ejecutivo y municipalidades.

Publicado el 18/08/2015

- ▷ DEBATE
- ▷ EL PROYECTO



Con 35 votos a favor la Sala del Senado aprobó la idea de legislar del proyecto, en primer trámite que modifica disposiciones aplicables a los funcionarios municipales y entrega nuevas competencias a la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo y que en lo principal, permitirá a las municipalidades disponer el aumento de sus plantas de funcionarios.

Ahora corresponde que la iniciativa sea discutida y votada en particular por la Comisión de Gobierno del Senado, para lo

cual se fijó el próximo viernes 28 de agosto como plazo para presentarle indicaciones.

En lo fundamental, el proyecto busca dar respuesta al creciente aumento de responsabilidades de las municipalidades del país, fortaleciendo las funciones de su personal y así permitir el avance de estas instituciones desde meras administraciones a verdaderos gobiernos locales. Cabe recordar que esta iniciativa busca responder a los acuerdos que se lograron para terminar con la movilización de funcionarios municipales que se registró el año pasado.

<http://www.ladiscusion.cl/index.php/politica/47836-perez-varela-la-urgencia-que-ponga-el-gobierno-va-ser-fundamental-en-el-proyecto-nuble-region>

LADISCUSION.cl

Inicio Política Noticias Opinión Economía Deportes Cultura

Pérez- Varela: La urgencia que ponga el Gobierno va ser fundamental en el proyecto Ñuble Región

10/02/2014 10:00 AM | Por Víctor Pérez Varela | 10/02/2014 10:00 AM | 10/02/2014 10:00 AM

In Share 84 0 0 Twitter 0 0 Facebook 0 0 Compartir 13



El senador UDI, Víctor Pérez Varela, valoró la firma del proyecto que crea la Región del Ñuble para su envío al Congreso, a pesar de la dilatación e incertidumbre que hubo en su momento en torno a sus plazas.

Perdimos todo el año 2014 en este tema. Más vale tarde que nunca, lo importante ahora es ponernos a trabajar para sacar un muy buen instrumento y que sea coherente con el desarrollo, para eso lo único que queda es trabajar duramente.

El parlamentario espera que en 2017 la iniciativa se convierta en ley de la República.

Hemos llegado a celebrar el natalicio del libertador, yo creo que a todos nos llega con mucha fuerza su ejemplo, y eso nos debe servir para trabajar en ese proyecto, y aquí en 2017 tenerlo ley de la República.

Finalmente dijo que el Congreso tiene una agenda nutrida y las urgencias que fue el Gobierno van a ser fundamentales. Por eso, esperamos hacer un espacio adecuado para el debate para convencer de Arica, Iquique, Punta Arenas, que Ñuble Región es necesario, y esa es una tarea nuestra, vamos a tener que esforzarnos mucho.

<http://www.latribuna.cl/noticia.php?id=NDA2Mg%3D%3D>

La Tribuna
EL DIARIO DE LA PROVINCIA DE BÍO BÍO
Los Angeles, Miércoles 26 de Agosto de 2015

Para escuchar la radio
haga clic aquí

ALFONSO ANTONIO COBARRERA LARA UGO ANIBALES MULDREN NARCENITO NEBRETE GUILLERMO GUILLEMO CANO
SANTORAL Teresa De Jesus, Cesar DOLAR: \$699.01 EURO: \$810.81 UF: \$25.177.89 UTM: \$44.067.00

POLÍTICA

Fecha: 19-08-2015

Acusan que deuda hospitalaria aumentó en un 500% en Bío Bío

Con duras declaraciones el parlamentario aseguró que existe un problema crítico en la institución respecto a los recursos.

Foto: Radio For RIA CALZEDO La Tribuna



"Alguien tiene que explicar qué pasó en el Servicio de Salud de Bío Bío que de una deuda hospitalaria de \$1.054 millones de pesos esta se incrementó a \$6.077 millones de pesos en un año, es decir que se quintuplicó", así comenzaron las duras declaraciones del senador de la UDI, Víctor Pérez Varela y que encendieron la polémica entre el servicio de salud de Bío Bío.

El parlamentario sostuvo que, "estamos ante una situación crítica y claramente hay un problema de administración de los recursos sobre la cual las autoridades tienen que dar cuenta, y explicar las consecuencias de este déficit".

Pérez Varela indicó que "queremos saber con este

déficit cómo se van a financiar los requerimientos de las personas que acuden al sistema público de salud, que además son los sectores más vulnerables de la población".

Expresó que "la provincia de Bío Bío tiene una importante población rural y en consecuencia tiene necesidades en salud diferentes al resto de la región y en estas condiciones sostener el sistema público está claramente en jaque".

Puntualizó que "estas cifras tan negativas dejan en evidencia que el gobierno de izquierda, que se declara protector de los más pobres, se queda sólo en el discurso y abandona el sistema público de salud".

Pérez Varela agregó que "el gobierno tiene que asumir la responsabilidad que tiene en esta situación y disponer de recursos que permitan no sólo terminar con este déficit, sino que asegurar la normalidad en las prestaciones de salud".

RESPUESTA DEL SERVICIO DE SALUD

Desde el organismo, indicaron a través de un documento a La Tribuna que efectivamente se ha incrementado la deuda. "Respecto a la deuda hospitalaria, es claro que se ha producido un aumento significativo de la deuda, pero en un contexto de un crecimiento cuantitativo y cualitativo de nuestra red asistencial".

<http://www.cronicachillan.cl/impres/2015/08/21/full/cuerpo-principal/2/>



“Este es un proyecto que llega con 15 meses de retraso, en un entorno legislativo complejo y por lo tanto vamos a tener que trabajar mucho”

Víctor Pérez Varela,
senador

<http://www.elsur.cl/impres/2015/08/22/full/cuerpo-principal/3/>

“DEBERÍA SER CANDIDATO”

El senador Víctor Pérez Varela que dirige el comité de trabajo con el gobierno, dijo que él no tiene un perfil como candidato presidencial. “No tiene un perfil de candidato. Solo es un senador que no puede ir a las elecciones presidenciales”, dijo.

El senador Pérez Varela dijo que él no tiene un perfil como candidato presidencial. “No tiene un perfil de candidato. Solo es un senador que no puede ir a las elecciones presidenciales”, dijo.

<http://www.ladiscusion.cl/index.php/politica/47937-perez-cree-que-sii-debe-presentar-querella-por-pagos-a-empresa-caval>

LADISCUSION.cl

Pérez cree que SII debe presentar querrela por pagos de empresario a empresa Caval

Compartir en Facebook Compartir en Twitter Compartir en LinkedIn



"Hay mucho que indagar y saber respecto a los vínculos de la empresa de Natalia Compagnon y sus relaciones con empresas y el eventual financiamiento de actividad política, pero con los datos que ya hay sobre los \$1.380 millones que Gonzalo Vial Cocha pagó a Caval, el SII debería ejercer sus facultades y presentar una querrela", afirmó el senador de la UDI, Víctor Pérez Varela.

El parlamentario costado que los pagos por trabajos que el empresario Gonzalo Vial Cocho hizo a Caval y que durante 2012 totalizaron \$1.380 millones de pesos, "están sobrevalorados y eso lo reconoció el propio empresario ante la Fiscalía, por lo tanto hay antecedentes más que claros para que el SII actúe y debe hacerlo".

Pérez Varela recalcó que "no hay más verdades por descubrir y sabe por qué se pagó demás por estos servicios que además iban desde asesoría de estudios submarinos hasta infamátzos".

El senador de la UDI dijo que "es muy extraño que una empresa pueda entregar esta variedad de asesorías, y en consecuencia perfectamente existen sospechas fundadas de otros objetivos a través de estos pagos".

Por lo anterior, el parlamentario indicó que "es fundamental que el Ministerio Público sea capaz de indagar en profundidad los negocios de Caval y descubrir toda la red que tenía, considerando que se trata de la cuera de la Presidencia de la República, pero más fundamental aún es que el SII actúe y se quiera".

<http://www.soychile.cl/Chillan/Sociedad/2015/08/25/342123/Victor-Perez-Los-camiones-quemados-representan-la-incapacidad-del-gobierno-de-enfrentar-la-violencia-en-la-Araucania.aspx>

Víctor Pérez: "Los camiones quemados representan la incapacidad del gobierno de enfrentar la violencia en la Araucanía"

El parlamentario UDI criticó el abandono a las víctimas de grupos que han usado la violencia y han buscado romper con la ley y el derecho provocando el terror



<http://www.diarioconcepcion.cl/2015/08/25/#5/z>



Caval: Pérez pide al SII que se querrelle

"Hay mucho que indagar y saber respecto a los vínculos de la empresa de Natalia Compagnon y sus relaciones con empresas y el eventual financiamiento de actividades políticas, pero con los datos que ya hay sobre los \$1.350 millones que Gonzalo Vial Cocha pagó a Caval, el SII debería ejercer sus facultades y presentar una querrela", afirmó el senador de la UDI, Vic-

"Es muy extraño...

tor Pérez Varela. El parlamentario dijo que los pagos por trabajos que el empresario realizó a la empresa "están sobrevalorados y eso lo reconoció el propio empresario ante la Fiscalía".

Recalcó que "hay más verdades por descubrir y saber por qué se pagó demás por servicios que iban desde asesoría de estudios submarinos hasta informáticos". (ARA)

<http://www.cronicachillan.cl/impresora/2015/08/26/full/cuerpo-principal/2/>

El polémico paso de los camioneros por Ñuble y el Maule

PROTESTA Decreto municipal no autorizó ingreso de la caravana al centro de Chillán, al igual que en la región del Maule. Se espera que en las próximas horas los manifestantes arriben a Curicó.



CAMIONEROS CRITICARON A LA GOBERNADORA POR IMPEDIRLES EL INGRESO AL CENTRO DE CHILLÁN.

C. Velásquez/D. Fuentes

Los camioneros del sur afectados por hechos de violencia continúan con la marcha que los lleva a la capital, la cual se inició a las 11 de la mañana del pasado lunes cuando una caravana salió desde Temuco con rumbo a La Moneda. Con la intención de mostrar los daños que han causado los ataques incendiarios en la Araucanía, los trabajadores trasladan consigo 12 camiones totalmente destruidos por atentados que ellos aseguran son terroristas.

Sergio Pérez, presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC), aseguró que la situación ya se ha hecho insostenible y que necesitan una respuesta del Gobierno.

"La delincuencia se ha ensañado y tiene al país de rodillas. Los camioneros de Chile estamos siendo muy perjudicados, porque se nos roba más de mil camiones al año, entonces estamos indignados por esto y queremos que las autoridades reaccionen", dijo, y agregó: "Ya nos han quemado 130 camiones en la zona de La Araucanía, por esto llevamos los cadáveres de nuestras herramientas de trabajo hasta La Moneda, porque si la Presidencia no quiso viajar a La Araucanía, nosotros vamos a llevar la evidencia hasta Santiago".

"Los camioneros de Chile estamos siendo muy perjudicados, porque se nos roba más de mil camiones al año, entonces estamos indignados por esto".

Sergio Pérez, Presidente Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC).

VIASAS

A pesar de la gran cantidad de ciudadanos que ha hecho público su apoyo a las demandas del gremio, el viaje ha sufrido una serie de contratiempos que de una u otra forma han afectado la manifestación, retrasando en varias horas el itinerario dispuesto por los camioneros.

El primer problema se produjo cerca de las 21:30 horas del día lunes cuando la larga fila de vehículos llegó a los límites de la comuna de Chillán y se les prohibió el ingreso a la localidad.

Una ordenanza con fecha 27 de enero de 1995 estipula que este tipo de transporte no puede ingresar al permietro entre las calles Ecuador, Colón, Brasil y Argentina en el horario entre las 7.30 y las 22.00, normativa que tuvo que ser respetada por los transportistas, quienes finalmente se instalaron en la tenencia conretera a la

entrada sur de San Nicolás, en la Ruta 5 sur.

La gobernadora de Ñuble, Lorena Vera, subrayó que los protocolos establecidos son claros. "El decreto municipal determina que solo pueden ingresar camiones de más de dos ejes para carga y descaja dentro de las cuatro avenidas, entre las 22 horas y las 7 de la mañana, quedando prohibido el ingreso fuera de ese horario", señaló.

Además, la autoridad provincial indicó que las solicitudes a manifestaciones se deben solicitar con 48 horas de anticipación, y cuando son para vehículos con más de dos ejes, deben ser solicitadas con dos semanas de anticipación a la Seremi de Transporte, para que se haga el análisis correspondiente con Carabineros y los informes técnicos que se requieren para evaluar una autorización, lo que en esta ocasión no se manejó con dichos plazos por parte de los gremios movilizados.

"Me parece muy mal la actitud de la gobernadora, su intransigencia puede perjudicarla, mi llamado a ella es a que tenga cuidado, lo que no se olvidó lo que pasó con la autoridad en La Araucanía", manifestó Pérez, haciendo referencia a la reciente destitución del ahora ex intendente de La Araucanía, Francisco Huenuchumilla.

Sin embargo, Chillán no fue la única piedra en el camino



EL SENADOR ALBERTO ESPINA JUNTO A POLÍTICOS LOCALES SE MANIFESTARON CONTRA LA DELINCUENCIA.

Itinerario de la caravana

Hoy a las 9 de la mañana los manifestantes realizarán un punto de prensa en Talca para luego seguir en caravana hasta la ciudad de Curicó. En ese lugar a las 13 horas se llevará a cabo un almuerzo simbólico en dependencias de la CNTC Chile. Posteriormente a las 17 horas se espera la llegada a Rancagua, ciudad donde esperan si se les autoriza a recorrer el centro de la ciudad junto a grupos multigremiales de la zona. Finalmente a las 7 de la mañana del día jueves se espera que la caravana retome el rumbo a Santiago, donde a las 11 de la mañana se realizará un punto de prensa en La Moneda, para luego entregar la carta a la Presidenta Bachelet, terminando así su recorrido de 726 kms.

que encontraron los camioneros, ya que al llegar a Linares, pasado el mediodía de ayer, personal de Carabineros que se encontraba en el entace no les permitió la entrada a la localidad.

Según informó la guberna-

ción de la zona está estipulado por ley que no se puede transitar con camiones de alto tonelaje por las calles de la ciudad. Si bien la organización de la caravana solicitó el permiso a las autoridades locales, este fue denegado hace ya varios días.

Sergio Pérez aseguró que el gremio tiene el apoyo de la gran mayoría de agricultores y ganaderos, agricultores y portuarios, y señaló que esa afirmación ha quedado demostrado con el recibimiento que tuvieron en las diferentes localidades.

"En Collipulli, en Victoria y en Bulnes nos esperaban cerca de 200 personas para mostrarnos su adhesión a nuestra causa", y agregó: "Queremos llegar a La Moneda en forma pacífica, no ha hacer desórdenes, pues somos hombres de trabajo y solo queremos ser escuchados".

CONTRA LA DELINCUENCIA

Los senadores del Bío Bío, Jacqueline Van Rysselberghe (UDI) y Víctor Pérez-Varela

<http://www.latribuna.cl/noticia.php?id=NDE4NQ%3D%3D>

La Tribuna
EL DIARIO DE LA PROVINCIA DE BIOBIO

Los Ángeles, Miércoles 25 de Agosto de 2015

Para escuchar la radio
Paga el acceso

ANTUCO DELO ANTUJO CAERERO LAJA LOSÁNGELES MALDONADO NACIMIENTO NEGRETE OVALADO QUILLECO SANI
SANTORAL Teresa De Jesus, Cesar DOLAR: \$699,91 EURO: \$600,91 UF: \$25.177,69 UTM: \$44.027,00

OPINIÓN

Fecha: 25-08-2015

Deuda en salud: un llamado a la transparencia

Victor Pérez Varela Senador de la República

Foto: Por LESLIA JORQUERA La Tribuna

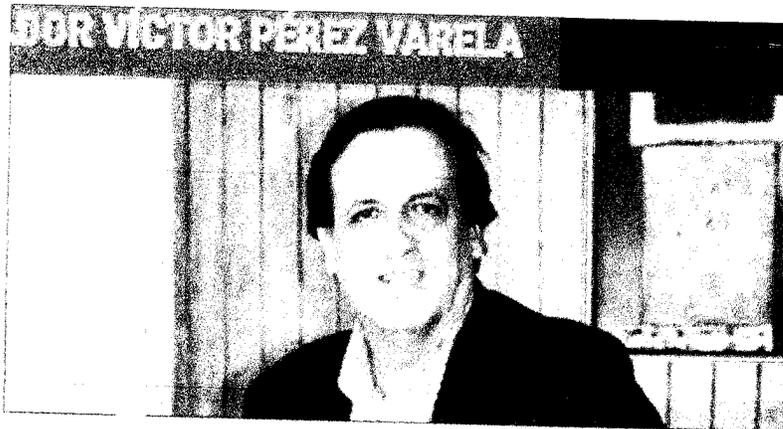


La salud pública es tal vez uno de los temas más sensibles que tiene nuestro país, por ello, resulta preocupante la realidad que en materia de endeudamiento vive el Servicio de Salud Biobío, si consideramos que en un lapso aproximado de un año pasó de una deuda de \$1.054 millones a una de \$6.077 millones de pesos. Situación que sin duda en nada contribuye al fortalecimiento de este ámbito y que por el contrario abre la puerta a una serie de interrogantes referidas al cómo y cuándo se pagará esta deuda y principalmente a cuáles serán implicancias que esta situación pueda traer para con la comunidad en el corto y mediano plazo.

Por ello, las explicaciones entregadas por la entidad, respecto del aumento de los gastos, son claramente insuficientes y no se condicen con una situación que puede poner en riesgo aspectos tan relevantes como la atención de salud o las inversiones de los próximos años en la zona. Las respuestas entregadas por el Servicio de Salud Biobío, respecto de esta deuda que se ha quintuplicado de un año a otro, se han centrado situaciones atribuidas a la inversión de la tercera etapa del Complejo Asistencial Víctor Ríos Ruiz de Los Ángeles, así como aumentos en prestaciones y recursos humanos, entre otros, además de la entrada en funciones del Hospital de Laja y la construcción de los hospitales de Nacimiento y Santa Bárbara. En torno a esto, los argumentos no son del todo aceptables, ya que los hospitales de Nacimiento y Santa Bárbara, están en una etapa menos que inicial; por otro lado, el hospital de Los Ángeles siempre ha estado con partidas presupuestarias especiales de recursos que estaban disponibles, ya que no hay ninguna obra de esta magnitud que se desarrolle sin tener un presupuesto previamente asignado. Por lo tanto, la autoridad del Servicio de Salud, debe transparentar toda la información ya que la provincia de Biobío merece una explicación formal sobre una situación de endeudamiento que claramente tiene visos de estar descontrolada.

<http://www.lanahuenoticias.cl/leenota.php?noti=1757#.Vd23giV> Oko

<http://www.lanahuenoticias.cl/leenota.php>...



**"LOS CAMIONES QUEMADOS REPRESENTAN LA
INCAPACIDAD DEL GOBIERNO DE ENFRENTAR LA
VIOLENCIA EN LA...**

LANAHUENOTICIAS.CL - DIARIO CONCEPCION LANAHUENOTICIAS.CL

<http://www.diarioconcepcion.cl/2015/08/26/#7/z>

Víctor Pérez

El congresista de la
UDI indicó que
"pareciera que
existen empresarios
controladores que
nadie conoce y que
nadie fiscaliza".

<http://www.diarioconcepcion.cl/2015/08/26/#7/z>

Las críticas también llegaron desde la UDI, donde el senador Víctor Pérez Varela fue drástico al señalar que duda “de la representatividad del señor Miguel Hernández, y pareciera ser que actúa en representación de otros que de acuerdo a los antecedentes siguen siendo dueños de la mina, pareciera que existen empresarios controladores que nadie conoce y que nadie fiscaliza”, aludiendo a Danús. El parlamentario gremialista agregó que “el o los organismos fiscalizadores deben investigar con el máximo rigor po-