

Proyecto de acuerdo por medio del cual solicitan a S.E. el Presidente de la República que, si lo tiene a bien, conforme un mesa de trabajo para la modernización del sector portuario.

Considerando

- Que En 1960 se creó a través de un DFL la Empresa Portuaria de Chile, de carácter autónoma, a cargo de la administración y operación de os 10 puertos del del país.
- Que, desde los años 70 se viene desarrollando un proceso de modernización de los puertos a nivel mundial, debido al crecimiento exponencial del comercio exterior, el aumento de las naves, las necesidades de una mayor fluidez de tránsito y el uso eficiente de los espacios, lo cual, principalmente, ha significado la modificación del proceso de carga y descarga tradicional por el container debido a los menores costos de manipulación y almacenaje.
- Que la necesidad de mejorar la competencia y reducir las tarifas en las operaciones, llevó a que en el 80 se dictara la ley N° 18.042, la cual termina con la exclusividad de operación de EMPORCHI dentro de los puertos, permitiendo que privados puedan prestar servicios dentro del sector estibador.
- Frente a los problemas del sector, nos encontramos en los 90 con la disyuntiva de privatizar o concesionar el sector, optando finalmente el gobierno de Eduardo Freire por la última opción. Es así como en el año 1997, con la dictación de la ley 19.542, Emporchi fue reemplazada por 10 empresas estatales locales, quienes se hacen cargo de labores de planificación, coordinación e infraestructura de los puertos; concesionando a través de licitaciones públicas a empresas privadas, las cuales se hacen cargo de las operaciones de carga y transporte del mismo, con el fin de abrir espacio a la inversión privada y aumentar la eficiencia y productividad.

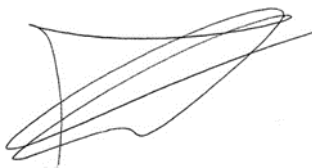
- Que esto ha traído la reducción de tarifas y mayores exigencias de eficiencia para nuestros puertos. Pero, al ser el sector portuario una economía de escala, y de acuerdo al aumento en el tamaño de las naves de 200 m a 370 m de eslora, el crecimiento de los contenedores en un 600% desde el año 2000, esto ha devenido en la falta de competitividad de nuestros puertos a nivel internacional, al no contar con la tecnología ni la infraestructura suficiente para adaptarnos a las nuevas exigencias.
- La falta de una política nacional de desarrollo logístico de los puertos, ha traído la pérdida en el predominio de Chile en las costas pacíficas de Sudamérica, donde, según el ranking de puertos latinoamericanos, hemos sido ampliamente superado por el Callao (6) y Guayaquil (7), quedando San Antonio en el décimo lugar y Valparaíso en el decimotercero, contando con el riesgo de solo ser un puerto de cabotaje del Callao en el futuro.
- Por lo expuesto, es que creemos que debemos empujar un nuevo modelo de desarrollo portuario, dentro de los que se deben recoger los siguientes elementos:
 1. Utilización de nuevas tecnologías, con nuevas formas de operación;
 2. Expansión hacia el Hinterland (área influencia del puerto);
 3. Aumento de obra calificada, para el uso intensivo de nueva tecnología, donde se debe asegurar una jubilación digna de los trabajadores portuarios de mayor edad.
 4. Normativas para mitigar las externalidades negativas de la industria portuarias hacia la ciudad, para una relación armónica.
- Que, para avanzar en lo anterior, es necesario la creación de una nueva institucionalidad pública portuaria, tanto en lo estratégico como lo operativo. En la actualidad confluyen 12 servicios públicos en la gestión portuaria, donde su coordinación es dificultosa por la numerosa cantidad de instituciones

involucradas. Por esto es necesario estudiar la creación de una Subsecretaría de Puertos, donde se radiquen todas las funciones y atribuciones para estos efectos.

En mérito a las consideraciones que anteceden,

El Senado De La Republica Acuerda:

Solicitar a S.E. el Presidente de la Republica, tenga a bien instruir la conformación de una mesa de trabajo entre el Gobierno, las Empresas Portuarias Estatales, las empresas concesionarias y los Trabajadores portuarios, para abordar un nuevo modelo que empuje la modernización del sector.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.