

PUERTO ANTOFAGASTA

Productividad de la Mano de la Sustentabilidad

PROBLEMAS Y DESAFÍOS PUERTO ANTOFAGASTA

Comisión de zonas extremas y territorios
especiales del Senado

LEÓN COHEN DELPIANO

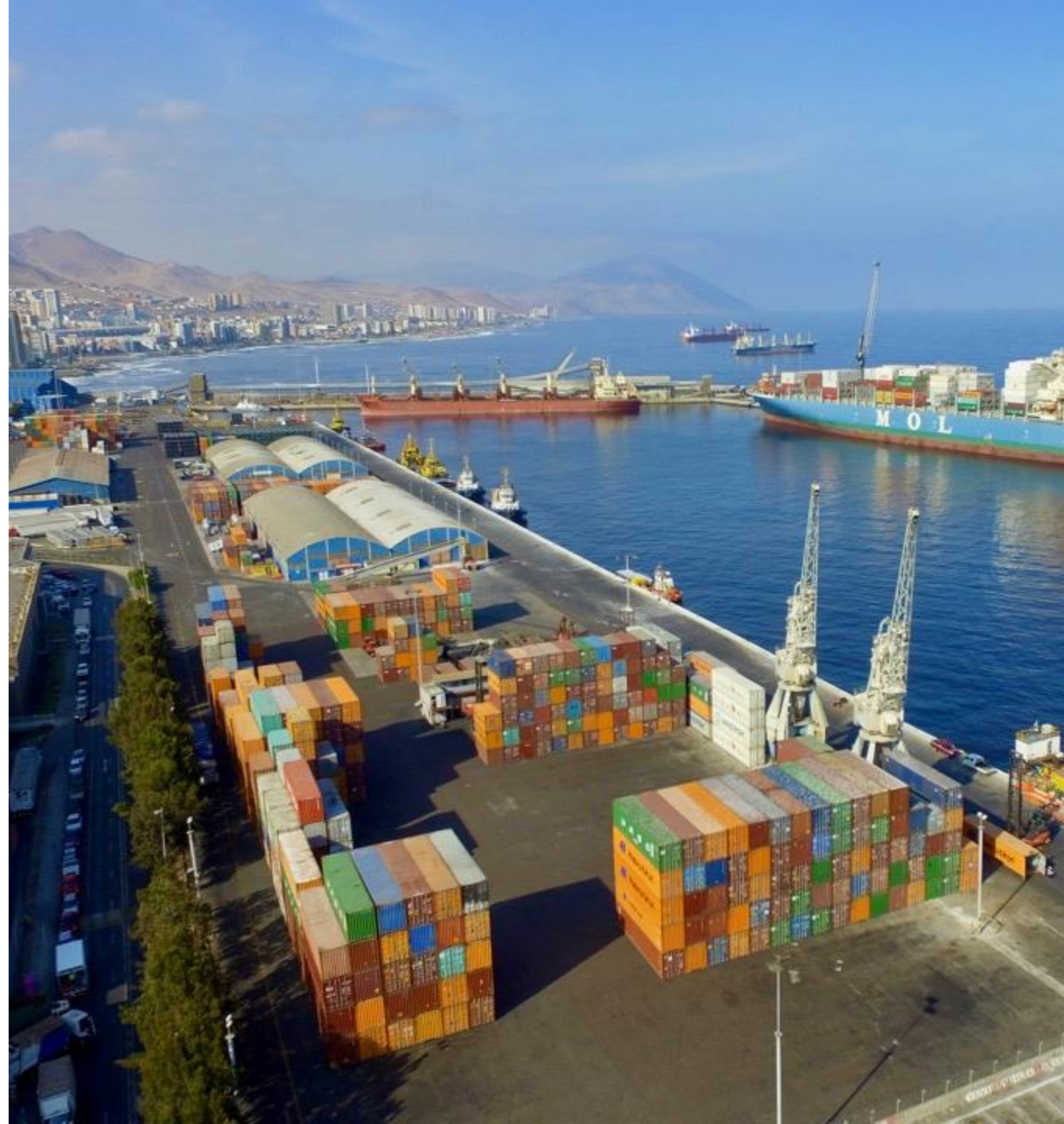
PRESIDENTE DE DIRECTORIO
EMPRESA PORTUARIA ANTOFAGASTA

8 octubre 2020



Agenda

- I. ¿Quiénes somos?
- II. La sustentabilidad como base para la competitividad.
- III. Principales desafíos.

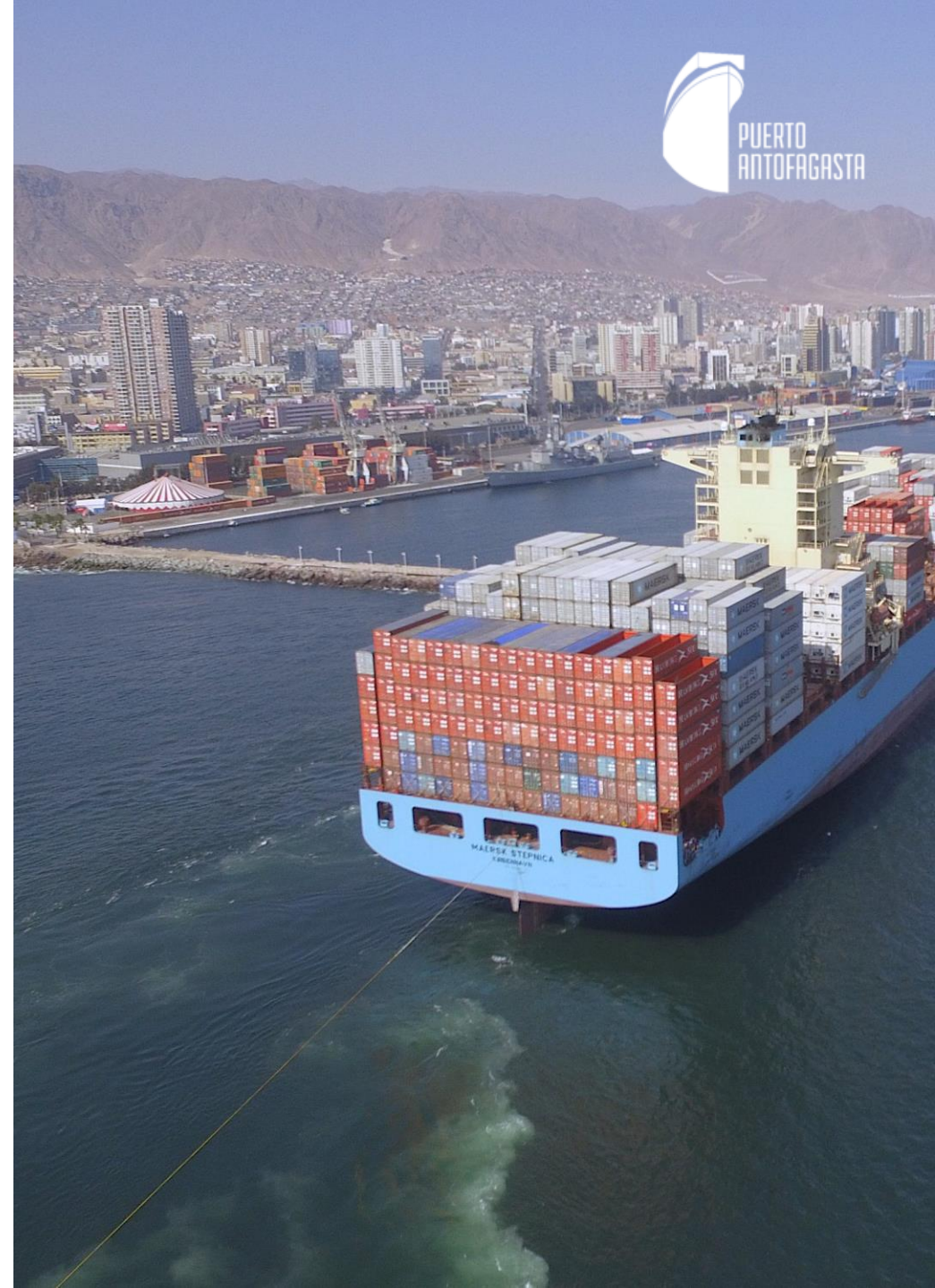




I. ¿Quiénes somos?

DATOS RELEVANTES

- ❑ 100 años de historia.
- ❑ Somos una **empresa del Estado de Chile**.
- ❑ Integrante del tratado de Paz y Amistad entre Chile y Bolivia de 1904.
- ❑ Actor estratégico en **Corredor Bioceánico**, Zicosur.
- ❑ Zona Franco **Chileno Paraguaya**.
- ❑ Tenemos capacidad de **atender a 6 navíos** simultáneamente.
- ❑ Capacidad para atender naves de **hasta 9.600 TEUs (347 m de eslora)**.
- ❑ Puerto especializado en servicios para la **minería metálica y no metálica**.
- ❑ Durante el 2019 transferimos cerca de **3 millones de toneladas**.
- ❑ Mas de 90 Millones de toneladas transferidas desde 1975.
- ❑ Entre 2019 y 2020 los aportes al fisco **superan los M\$26.000.000.-** (impuesto, contribuciones y dividendos).
- ❑ Alrededor de **USD 310 millones de inversión en infraestructura**.
- ❑ Fuerza laboral asociada a Puerto Antofagasta : **más de 5.000 empleos**.
- ❑ **16 hectáreas** dedicadas al turismo, comercio y áreas verdes (**8% de las áreas verdes de la ciudad**).
- ❑ Mas de **USD 31 millones de inversión en mejoras a estándares ambientales**.
- ❑ Contamos con **Reportes de Sustentabilidad** bajo estándar GRI desde el año 2012.



CERTIFICACIONES



ISPS Code



BUREAU
VERITAS

Calidad ISO 9.001:2015

ISO 14001:2015

BUREAU VERITAS
Certification



VINCULACIÓN



Políticas Públicas del Norte



► UBICACIÓN ESTRATÉGICA



PROPUESTA DE OPTIMIZACIÓN DEL
SISTEMA LOGÍSTICO PORTUARIO

South America - Asia / Loop 1 (AN1)

UBICACIÓN ESTRATÉGICA



Asia



Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio

Latin America

UNIDADES DE NEGOCIO



PUERTO NUEVO
IMPULSADO POR EPA

TERMINAL MULTIOPERADO
EPA
12,50 Ha

CONCESIÓN PORTUARIA
ATI
9,38 Ha



ANTEPUERTO PORTEZUELO
EPA
15,30 Ha



ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO CAPRICORNIO
(IMAGEN OBJETIVO)
49,6 Ha



CONCESIÓN INMOBILIARIA
MALL PLAZA
10,30 Ha

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS

L1: EXPANSIÓN, INTEGRACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA LOGÍSTICO PORTUARIO DE ANTOFAGASTA.

L2: DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA MANTENIENDO Y MEJORANDO LA VINCULACIÓN CON LA COMUNIDAD.

L3: DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA, DE ACUERDO CON TECNOLOGÍAS Y ESTÁNDARES DE CLASE MUNDIAL EN EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE.

L4: CUMPLIMIENTO DE LOS TRATADOS Y ACUERDOS INTERNACIONALES EN LOS QUE EL PUERTO DE ANTOFAGASTA TIENE PARTICIPACIÓN, COMO EL TRATADO DE 1904 ENTRE CHILE - BOLIVIA, DE 1968 ENTRE CHILE – PARAGUAY RELATIVO A LA ZONA FRANCA Y AL FUTURO CORREDOR BIOCEÁNICO.

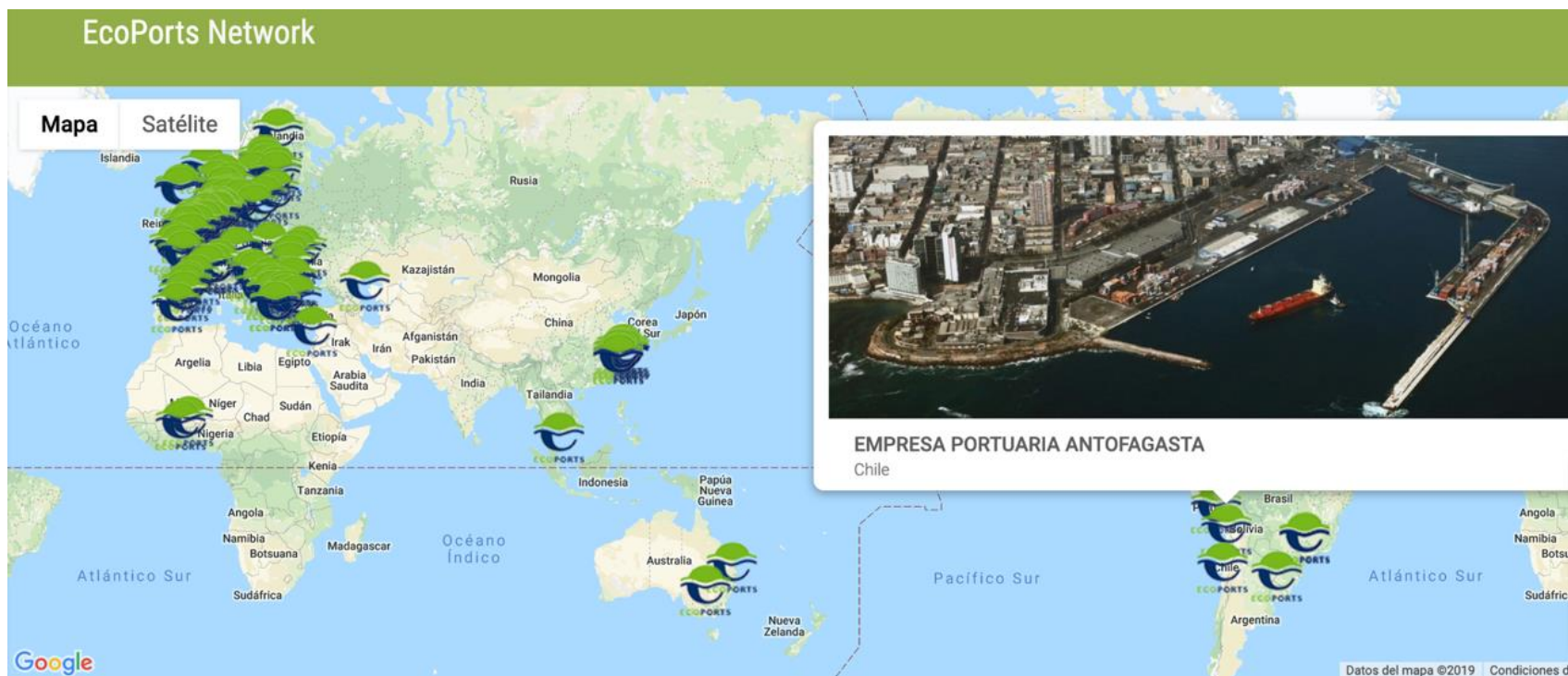


II. La sustentabilidad como base para la competitividad.



Certificación ECOPORTS

- ✓ *Antofagasta primer puerto público de uso público en obtener esta certificación internacional en Chile*
- ✓ *Sólo 5 puertos certificados en Latino América*

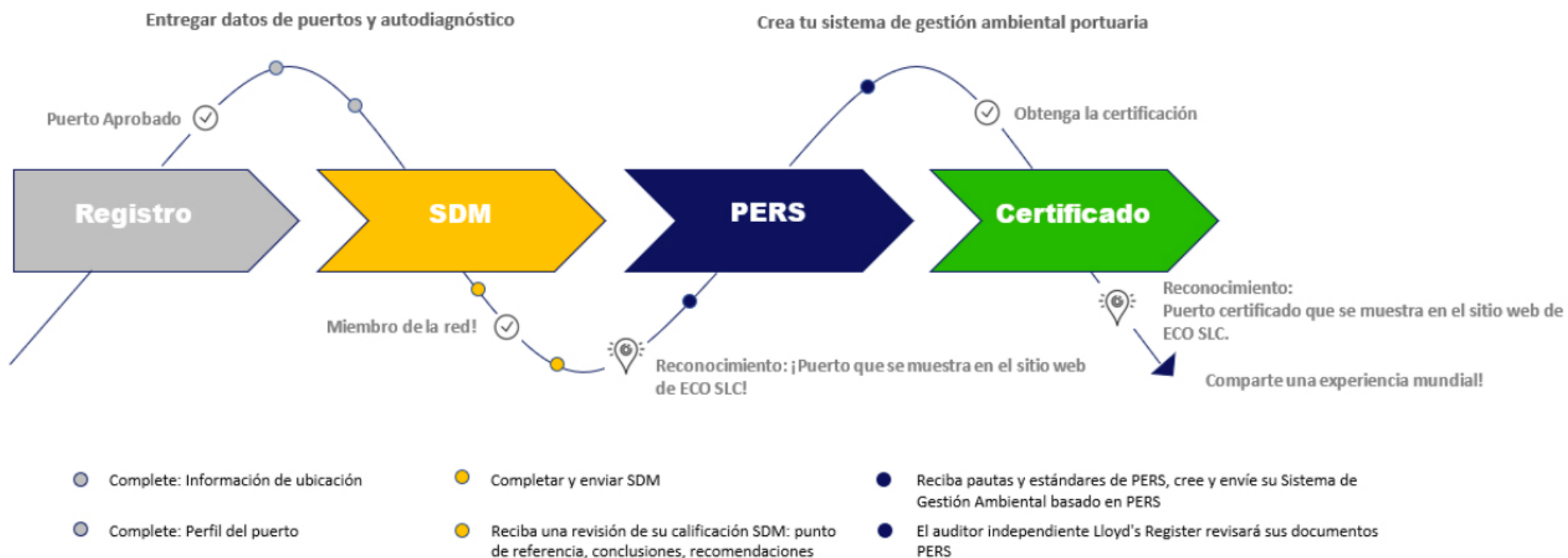


- ✓ El sistema de revisión ambiental EcoPorts de puertos, PERS, está desarrollado para puertos con el apoyo de la Comisión Europea.
- ✓ EcoPorts PERS es el único sistema de gestión ambiental orientado a los puertos.



CERTIFICACIÓN ECOSLC / ECOPORTS: PASOS EN EL PROCESO

ECO SLC
Sustainable Logistic Chain





Para nuestra certificación se evaluaron los siguientes temas:

1. Política de Medio Ambiente
2. Contaminación del aire.
3. Calidad de agua y sedimentos.
4. Contaminación lumínica.
5. Contaminación de suelos.
6. Contaminación de aguas marinas.
7. Emisiones fugitivas.
8. Ruido.
9. Gestión de residuos – reciclaje.
10. Consumo eficiente de recursos naturales.
11. Fauna y áreas verdes.
12. Inversión ambiental.
13. Relación Puerto- Ciudad y grupos de interés.
14. Elaboración del Informe ambiental.

III. Principales desafíos



PRINCIPALES DESAFÍOS

CAMBIO CLIMÁTICO:

✓ Iniciativa proyecto ampliación molo de abrigo:

- Aumento de la capacidad portuaria al disminuir los días de cierre de puerto.
- Enfrentar el aumento las marejadas producto del cambio climático.



PRINCIPALES DESAFÍOS

AUMENTO SUSTENTABLE DE LA CAPACIDAD PORTUARIA

- ✓ Concesionar el frente 1 de Puerto Antofagasta
- ✓ Concesionar Zona de Desarrollo Lógico Capricornio.



PRINCIPALES DESAFÍOS

TRATADO PAZ Y AMISTAD ENTRE CHILE Y BOLIVIA DE 1904

- ✓ Ampliación de la capacidad de Antepuerto Portezuelo.
- ✓ Modernización de Antepuerto Portezuelo.
- ✓ Cumplimiento de Acuerdo de Producción Limpia (APL Logístico Minero Portuario).

Antes



Situación actual



Situación actual

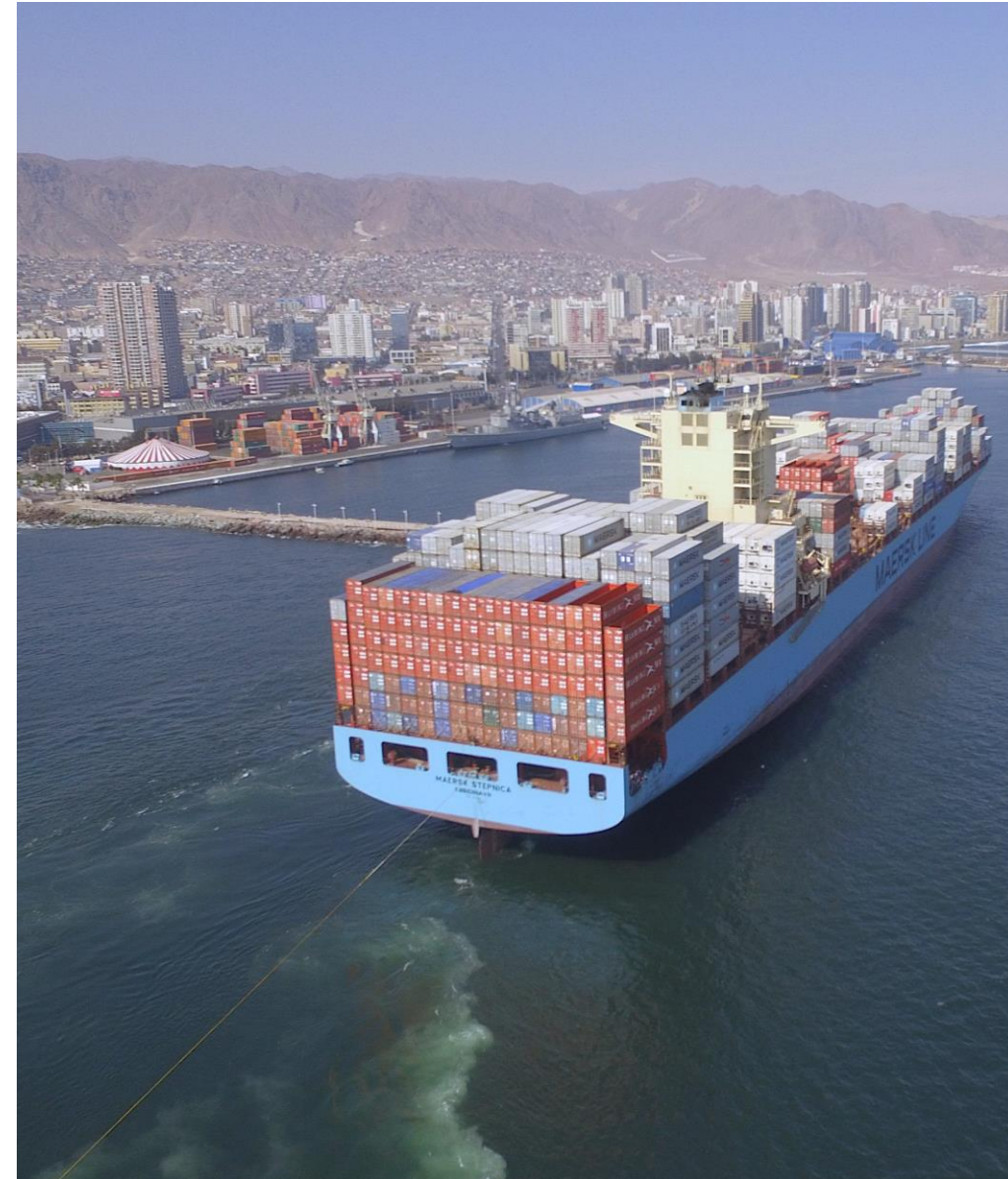
PRINCIPALES DESAFÍOS

ACUERDO CHILE – PARAGUAY DESARROLLO ZONA FRANCO CHILENO PARAGUAYA EN ANTOFAGASTA.

- ✓ Desarrollar en el proyecto Zona de Desarrollo Lógico Capricornio, una zona franca de acuerdo al convenio entre Chile y Paraguay promulgado por DS 107 Ministerio de Relaciones Exteriores de 1970.

CORREDOR BIOCEANICO.

- ✓ Contar con al infraestructura y capacidad logística portuaria, que permita cumplir con los desafíos que significa la futura operación del corredor biocanico Capricornio.
- ✓ Conocimiento integral de las industrias y productos que son factibles de ser movilizadas por Puerto Antofagasta.
- ✓ Orquestar la integración público privada para hacer competitivo al Puerto.



TRANSFORMACIÓN DIGITAL

- ✓ Lograr que la cadena logística portuaria sea parte de esta transformación que es esencial cumplir con los desafíos de los clientes y usuarios, en particular la industria de la minería y armadores, quienes presentan avances notables en estas materias.
- ✓ Dentro de los desafíos particulares se encuentran el desarrollo de:
 - Port Community System.
 - Automatización.
 - IOT.
 - Aplicación convenio SEP-CSIRT.
 - SICEX.
 - ERP.
 - Firma digital.
 - Control de gestión.
 - Teletrabajo.



- ✓ El aumento sustentable de la capacidad portuaria, requiere minimizar los impactos propios de la actividad a la comunidad. Para esto se requiere contar infraestructura vial adecuada, manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad.





Gracias por su atención

 **PUERTO
ANTOFAGASTA**