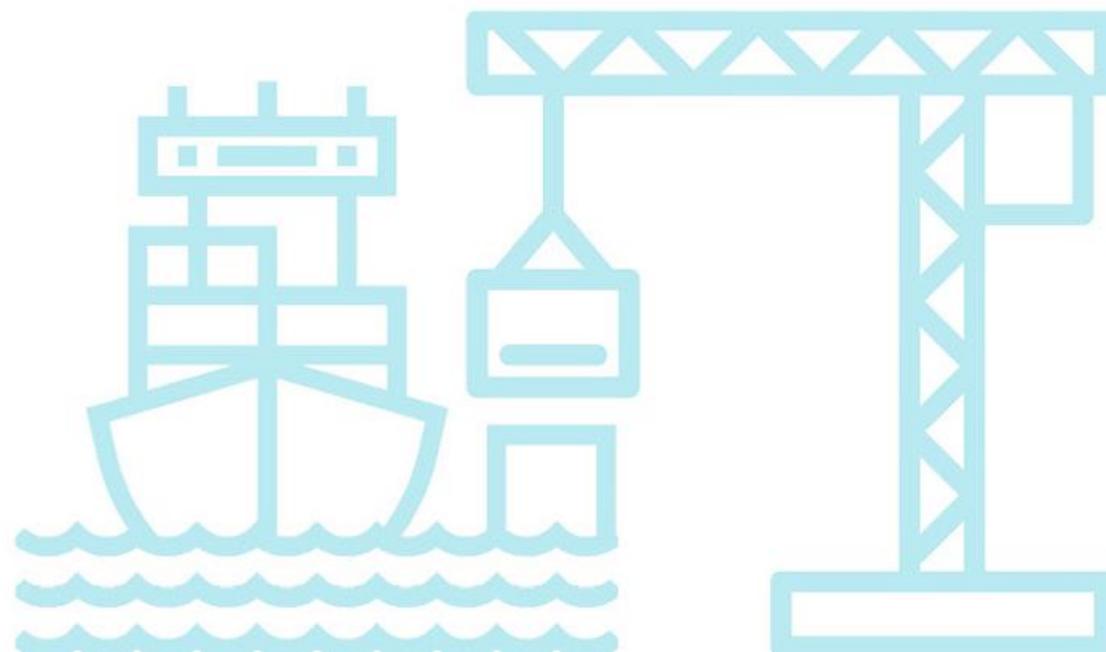


➤ Contribución, Desafíos y Compromisos de Puerto Valparaíso con la Conectividad con Zonas Extremas

Sesión Comisión de Zonas Extremas y Territorios Especiales del Senado

08 de octubre 2020







➤ Participación de Puerto Valparaíso en la Conectividad con Territorios Insulares

- El concesionario Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL), operador del Espigón, por las condiciones de sus sitios, es el encargado de atender naves de cabotaje insular, permitiendo el abastecimiento de territorios como Isla de Pascua y Juan Fernández

Nave	Destino	Frecuencia (días)	Eslora (m)	Sitio	Toneladas transferidas al año
Antonio	Isla Juan Fernández	14	49	6 o 7	3.747
Danstar	Isla de Pascua	51	72	6 o 7	3.705
Lago Icalma	Isla de Pascua	39	62	6 o 7	3.655
Saint Brandan	Isla de Pascua	38	64	6 o 7	3.472





➤ Contribuciones



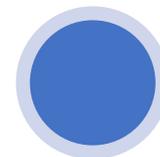
Iniciativa

Se reunieron todas las navieras que realizan cabotaje insular en la zona para llegar a un acuerdo con el concesionario del Espigón, respecto a la tarifa por **Uso de Muelle a la Nave**, la cuál se factura en **US\$/MEH** (dólares / metro eslora hora)



Fundamento

Dicha tarifa era la misma tanto para naves comerciales internacionales, como para pequeñas naves nacionales de cabotaje insular, rondando los **3 US\$/MEH**



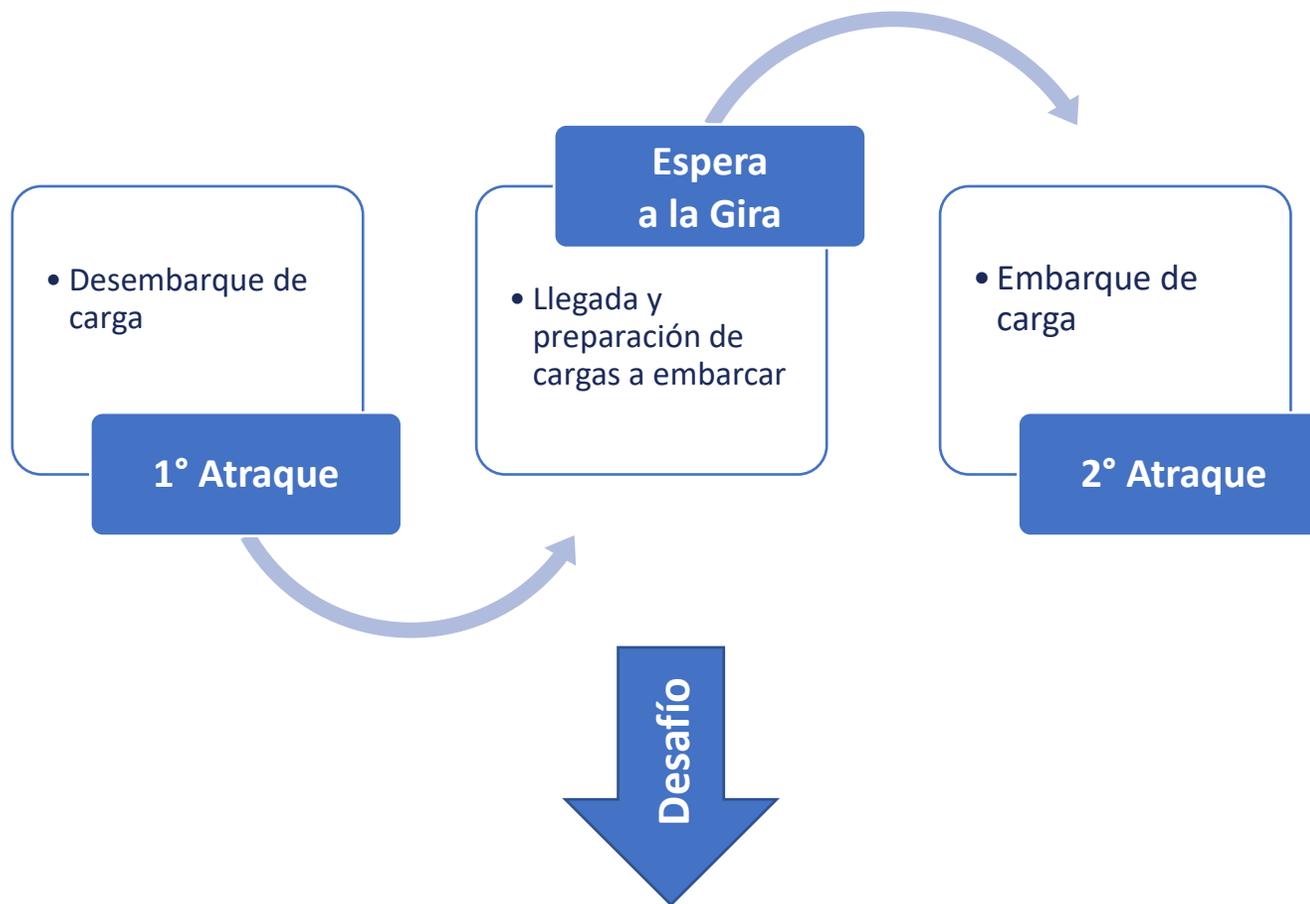
Acuerdo

Se logró establecer una **tarifa especial para naves de cabotaje** y disminuirla a **1,74 US\$/MEH**





➤ Desafíos



Optimizar aspectos logísticos con centros de acopio donde se almacenan las cargas que deben embarcarse en naves de cabotaje insular para disminuir los tiempos de espera a la gira

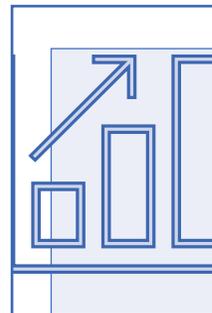




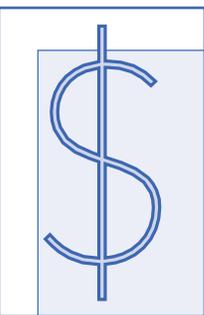
► Compromisos



El **Plan de Desarrollo de EPV** tiene como punto relevante la mantención de las operaciones del Espigón, que cuenta con características de sitio ideales para naves de cabotaje insular



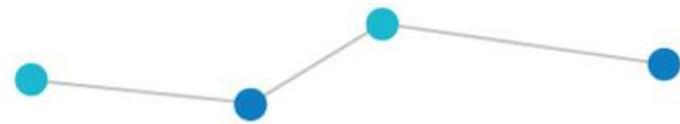
EPV en conjunto con sus concesionarios tienen el constante compromiso de mantener **alta disponibilidad de sitio** para la conectividad insular



Mantener **tarifas especiales y reguladas** para apoyar la labor de conexión y alinear esfuerzos con el estado



Mantener **sitio exclusivo** para naves de cabotaje insular (**sitio 7**). Las naves pueden atracar en el sitio 6 o 8 cuando están disponibles, sin embargo, el sitio 7 se encuentra disponible de forma exclusiva para naves de cabotaje.



www.puertovalparaiso.cl

