



ARMADA DE CHILE  
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y MARINA MERCANTE



# MONITOREO, CONTROL Y FISCALIZACIÓN DE PESQUEROS EXTRANJEROS





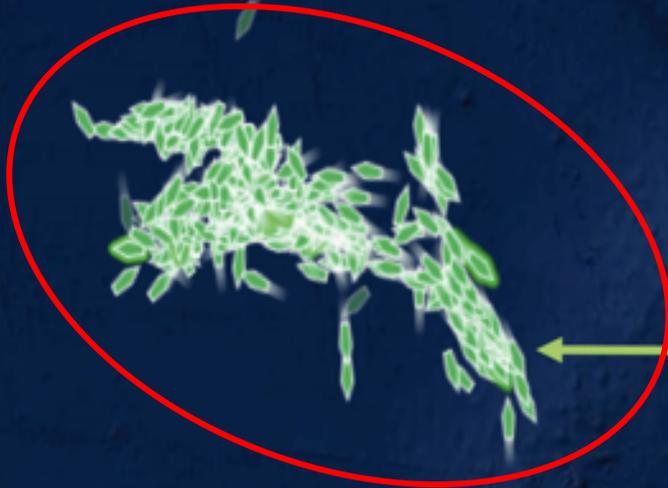
# TEMARIO

- ANTECEDENTES.
- MARCO LEGAL.
- MONITOREO, CONTROL Y FISCALIZACIÓN.
- PREPARACIÓN 2020.
- REFLEXIONES.





Hybrid (DG) Hybrid (ESRI) Terrain C-MAP



390 Mn  
703 Kms

**MOLLENDO**

**ARICA**

452 Mn  
837 Kms

Zone DART1

Zone A

BOLIVIA

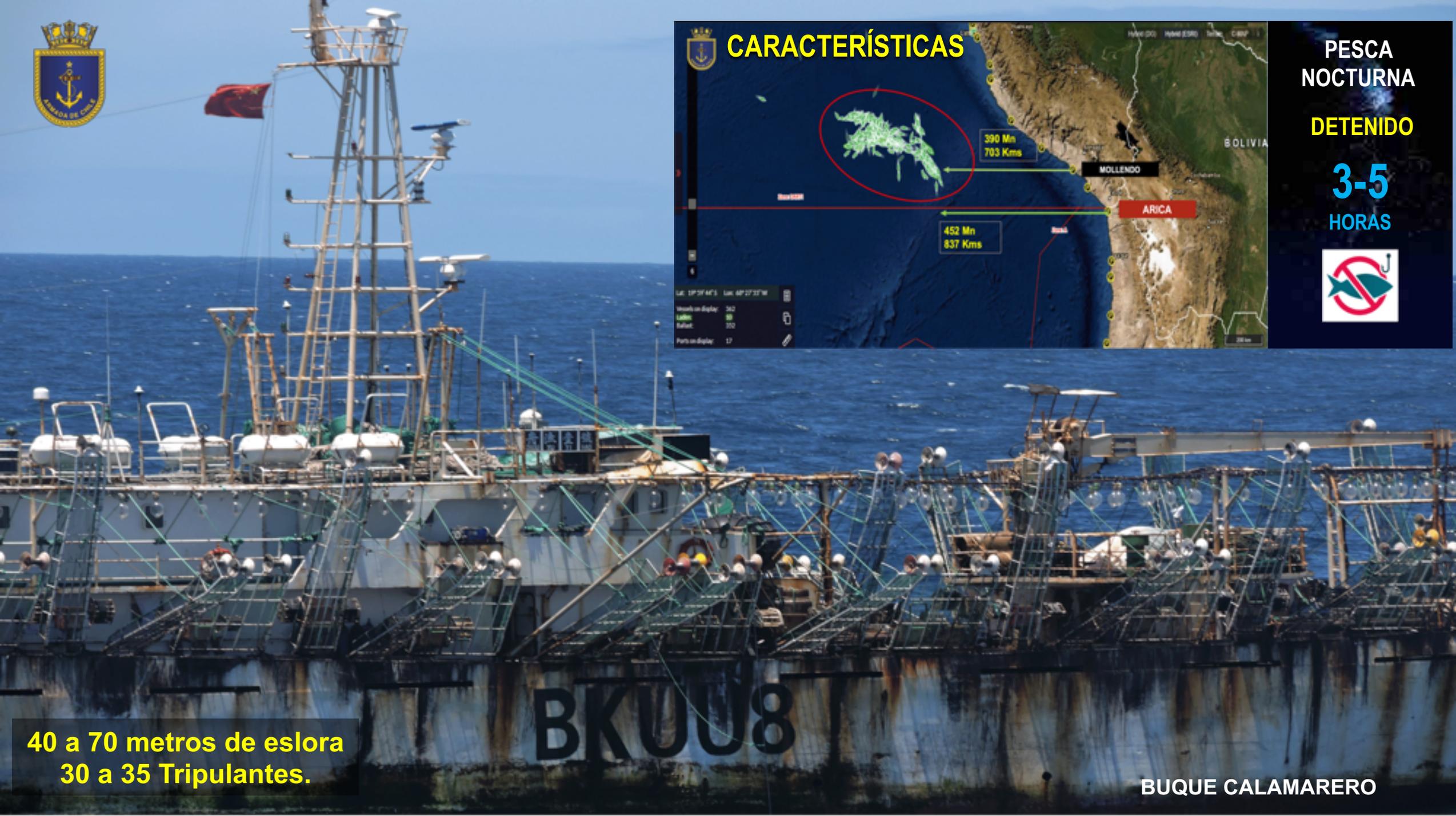
200 km

6

Lat: 19° 59' 44" S Lon: 68° 27' 55" W

Vessels on display: 362  
Laden: 10  
Ballast: 352  
Ports on display: 17





PESCA  
NOCTURNA

DETENIDO

3-5

HORAS



40 a 70 metros de eslora  
30 a 35 Tripulantes.

BKUU8

BUQUE CALAMARERO





# TRÁNSITO FLOTA PESQUERA CHINA

CADA 4 HRS REPORTA POSICIÓN A SECRETARÍA OROP-PS



**SPRFMO**  
South Pacific Regional Fisheries Management Organization

**ORGANIZACIÓN REGIONAL DE  
ORDENAMIENTO PESQUERO DEL  
PACÍFICO SUR**

WELLINGTON



CONTROLA CON SISTEMA DE POSICIONAMIENTO AUTOMÁTICO SATELITAL (VMS)

**LOS PESQUEROS CHINOS TRANSITAN DOS VECES AL AÑO PARA CAMBIO  
DE OCEÁNO EN BUSCA DEL CALAMAR.**





**SALIDA** 17/06/2020

16/06/2020

15/06/2020

14/06/2020

13/06/2020

12/06/2020

11/06/2020

10/06/2020

09/06/2020

**INGRESO**

**O. ATLÁNTICO**



**O. PACÍFICO**

JUNIO – JULIO 2020

**30**  
**DÍAS**  
TODA LA  
FLOTA

**10/15**  
DÍAS DURA EL  
TRÁNSITO

08/06/2020

06/06/2020

**INGRESO**

07/06/2020

BOCA ORIENTAL  
ESTRECHO DE MAGALLANES





# ESTADÍSTICA DE CRUCE DE BUQUES CHINOS POR BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

2020 Pacífico - Atlántico 80 / Atlántico - Pacífico 131





# DECRETO SUPREMO N° 141 DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES.

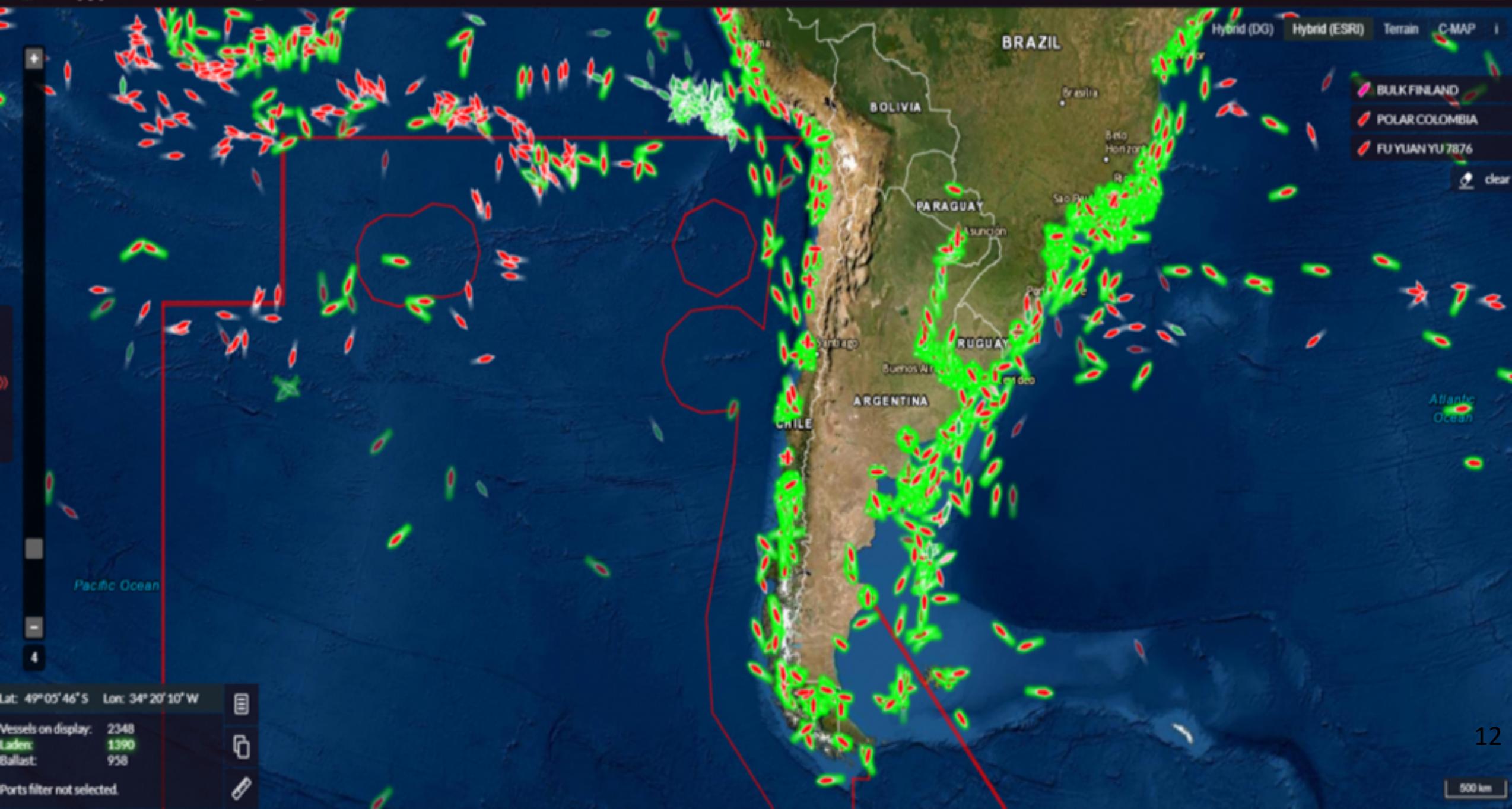
2 de octubre de 2015



APRUEBA LA POLÍTICA DESTINADA A PREVENIR, DESALENTAR Y ELIMINAR LA PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA EN EL ÁMBITO INTERNACIONAL, INDNR

- Acceso y uso de puertos nacionales por naves de bandera de extranjera.
- **Monitoreo, control y fiscalización de la pesca INDNR en alta mar y en otras áreas reguladas por tratados internacionales.**
- Aspectos comerciales relacionados con el combate de la pesca INDNR en el ámbito internacional.
- Aspectos relativos a la organización interna, implementación y desarrollo de la Política Internacional INDNR.

El Ministerio de Defensa Nacional y el Ministerio de Economía, Fomento y Turismo, tienen la responsabilidad de implementar los derechos y obligaciones internacionales en materia de monitoreo, control y fiscalización pesquera en alta mar y en otras áreas reguladas por tratados internacionales.



Lat: 49° 05' 46" S Lon: 34° 20' 10" W

Vessels on display: 2348  
 Laden: 1390  
 Ballast: 958

Ports filter not selected.

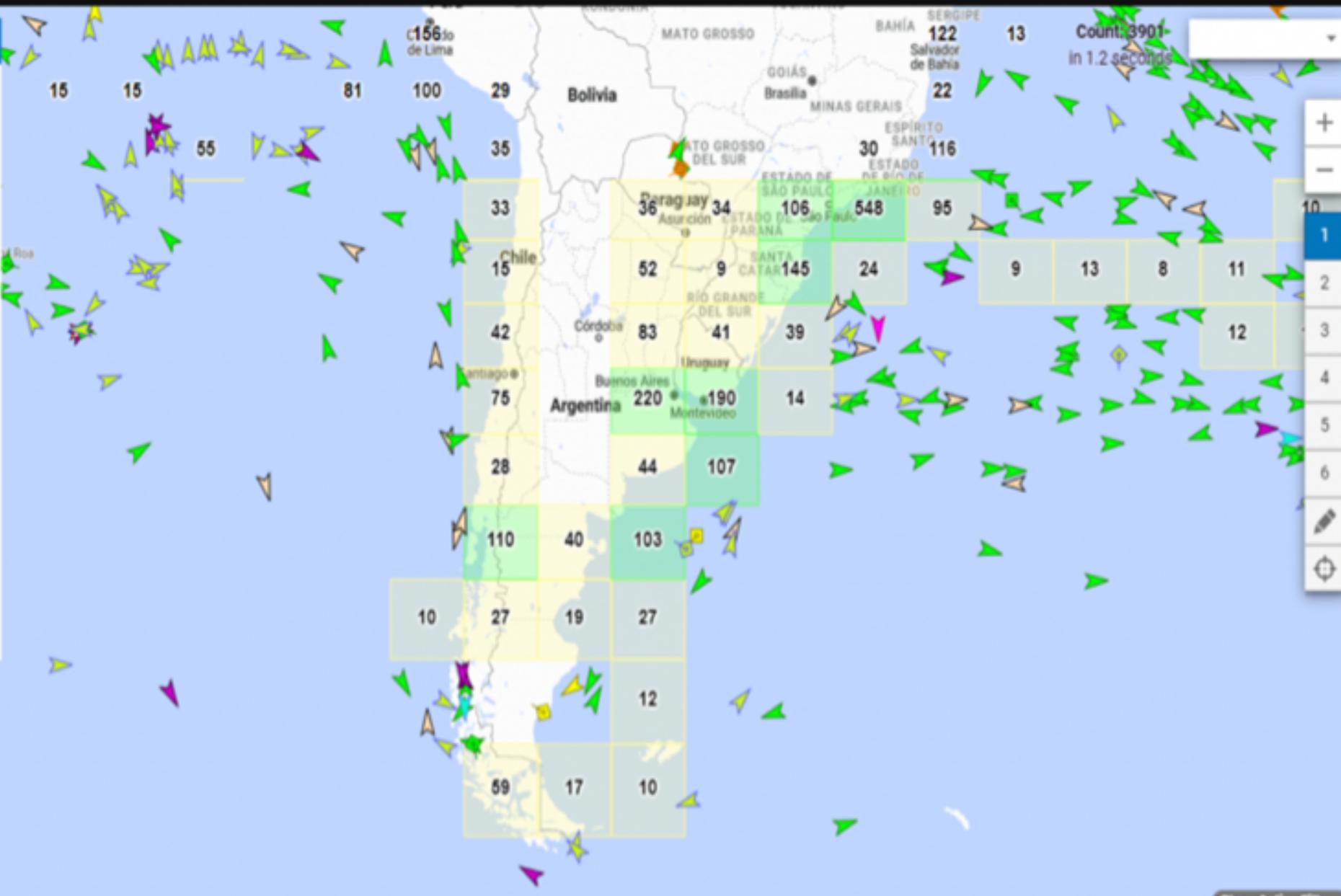
500 km

**Kotoshiro Maru No.10**

2 Fuente: SATELLITE AIS  
 Hora: 2020 Oct 11 17:36:22 UTC  
 Edad: 0h 39m 3s ago  
 Posición: 13° 52' 42" S, 94° 16' 19" W  
 Velocidad: 9.7 kts  
 Proa: 6°  
 Curso: 1°  
 MMSI: 432343000  
 Número IMO: 9267041  
 Bandera: Japan  
 Señal de Llamada: JQZR  
 Tipo de Buque: 30-Fishing  
 Longitud: 58 m  
 Haz: 9 m  
 Calado: 4 m  
 Estado de Navegación: 0-Underway(Engine)  
 Destino: >fishing Ground  
 ETA: 01/01 @ 03:00 UTC

Rastro Histórico  
 DR Vector

[Detalles del Buque](#)  
[Agregar Buque a la Lista](#)





### FICHA DE LA NAVE

Nombre (Name)	FENC IRI 3
Bandera (Flags)	CHINA (REPUBLICA POPULAR)
Característica (Call Sign)	BZ7VW
Tipo de Nave (Ship)	PESQUERO FACTORIA
Estado	Operativo
Situación	Navegando
Tonelaje Registro Grueso (Anipso Bruto)	410
MMSI	Inf. sin registro
Nm. OMI (IMO Number)	0
INMARGAT	Inf. sin registro
Capitán (Master)	Inf. sin registro
Indicador (Port)	Inf. sin registro

### FOTOGRAFIA

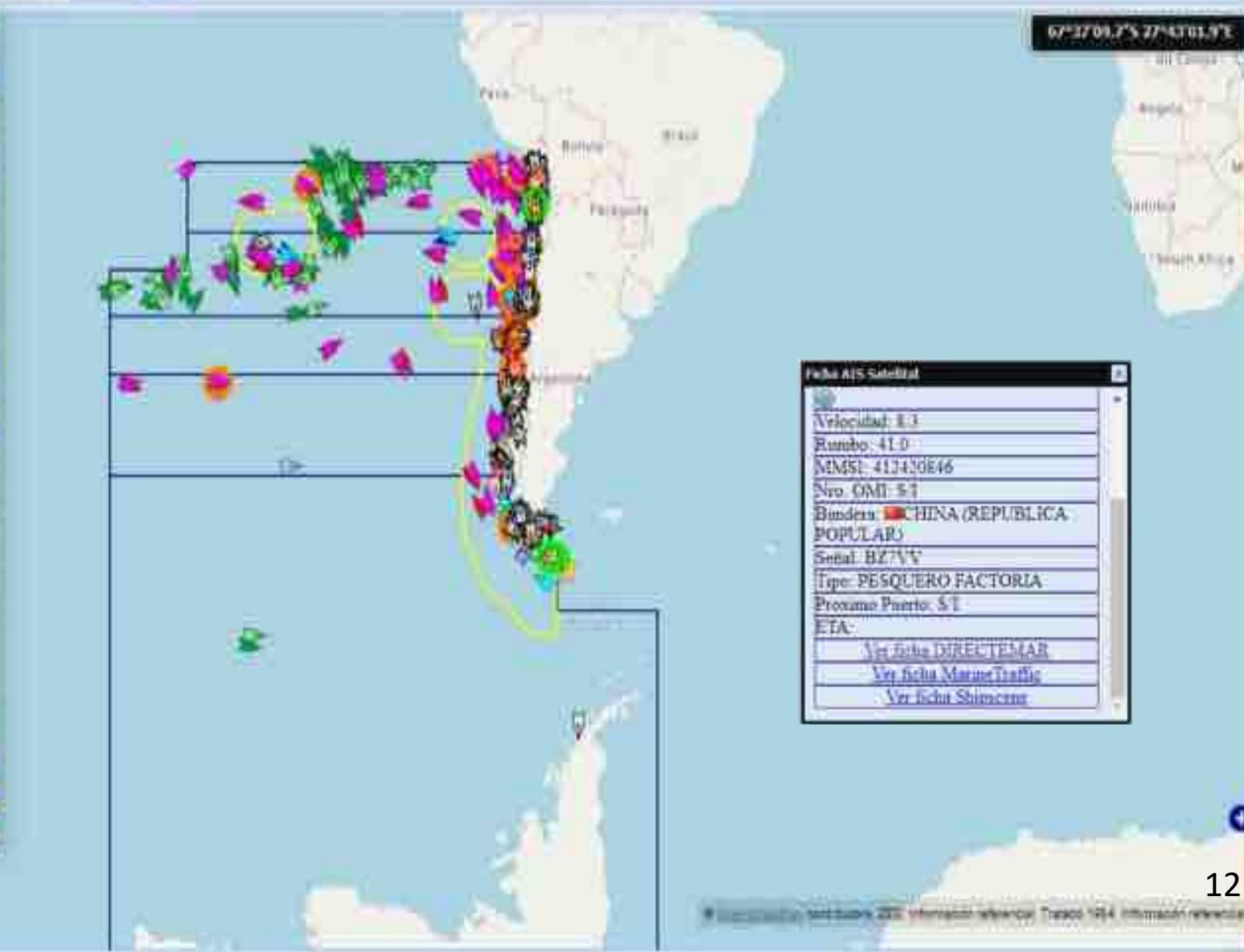


[CERTIFICADOS](#)  
[DOCUMENTOS STAV](#)  
[NCAUP](#)

Administrador - Depto. Operaciones DIRECTEMAR

Posición (Position)	(27°28'01.5)(081°30'00 W) <span style="background-color: yellow;">PATA</span>
Rumbo Calculado (Estimated course)	280
Velocidad Calculada (Estimated speed)	7.01

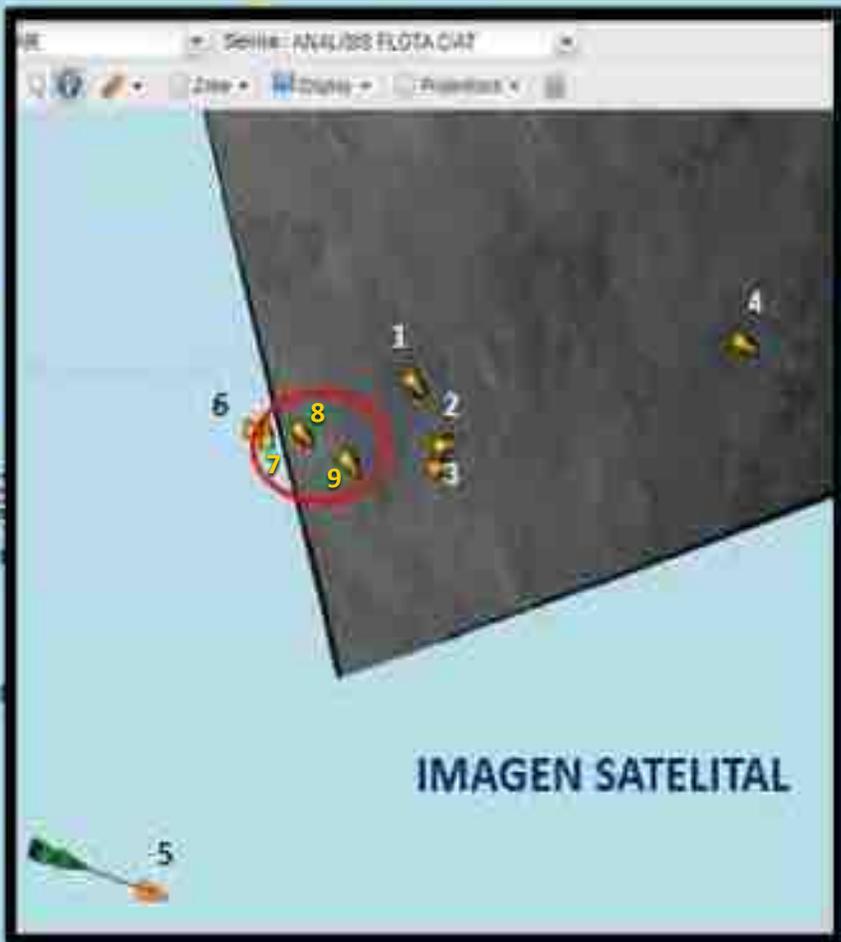
[CARACTERÍSTICAS](#) [DATOS OPERATIVOS](#) [MATRÍCULA](#) [TONELAJE](#) [CARGAS](#) [OBSERVACIONES](#)  
[SINAV](#) [TRAB. PORTUARIOS](#) [AGENCIAS](#) [CAUSA](#) [JURIDICO](#)



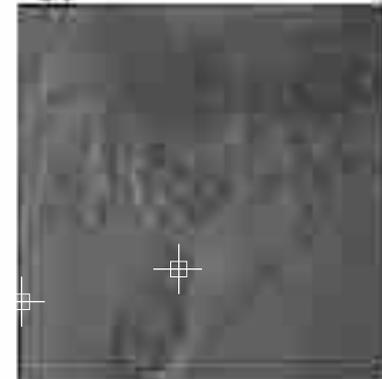
Información



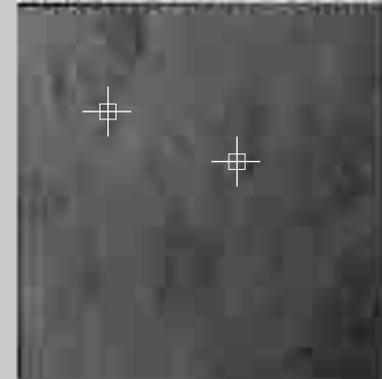
# ANÁLISIS DEL PANORAMA SUPERFICIE CON IMAGEN SATELITAL



Date: 2020/08/19  
 Time: 01:54:06  
 Nb of Vessels: 1  
 Type: SARProduct



Date: 2020/08/19  
 Time: 01:52:59  
 Nb of Vessels: 6  
 Type: SARProduct



100 km  
50 m





# FISCALIZACIÓN CON MEDIOS NAVALES DURANTE TRÁNSITO



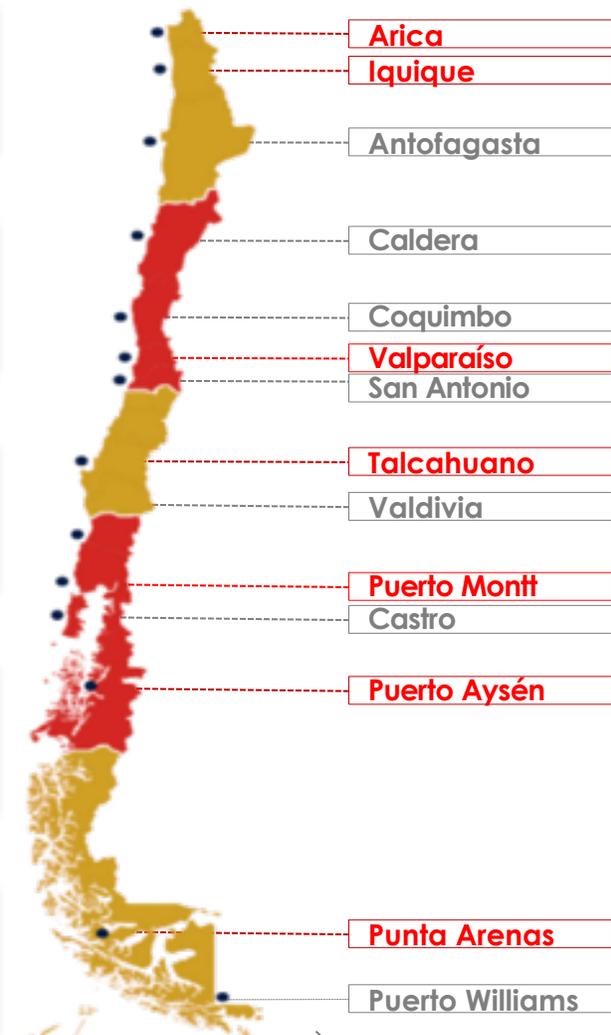
CUARTA  
ZONA NAVAL

PRIMERA  
ZONA NAVAL

SEGUNDA  
ZONA NAVAL

QUINTA  
ZONA NAVAL

TERCERA  
ZONA NAVAL





# OPERACIÓN DE FISCALIZACIÓN CON UNIDADES DE COMBATE

---





# OPERACIÓN DE FISCALIZACIÓN CON UNIDADES DE COMBATE

---





# FISCALIZACIÓN CON PATRULLERO DE ALTA MAR OPV ODGER





**FISCALIZACIÓN CON AERONAVE NAVAL 295**



大连  
DALIAN



# FISCALIZACIÓN DIURNA CON AERONAVE



# FISCALIZACIÓN NOCTURNA CON AERONAVE





# FISCALIZACIÓN CON SUBMARINO SIMPSON



HUALI 19





# PROCEDIMIENTO ANTE DETECCIÓN DE ACTIVIDADES DE PESCA EFECTUADA POR NAVE ESTRANJERA EN Z.E.E.

ARTÍCULOS 115 Y 124 DE LA LEY GENERAL DE PESCA Y ACUICULTURA

REGISTRO



NOTIFICACIÓN



APRESAMIENTO



DENUNCIA



SPRFMO  
South Pacific Regional Fisheries Management Organization

DURANTE EL PROCEDIMIENTO SE MANTIENEN INFORMADAS LAS AUTORIDADES PARA PROCESOS DIPLOMÁTICOS

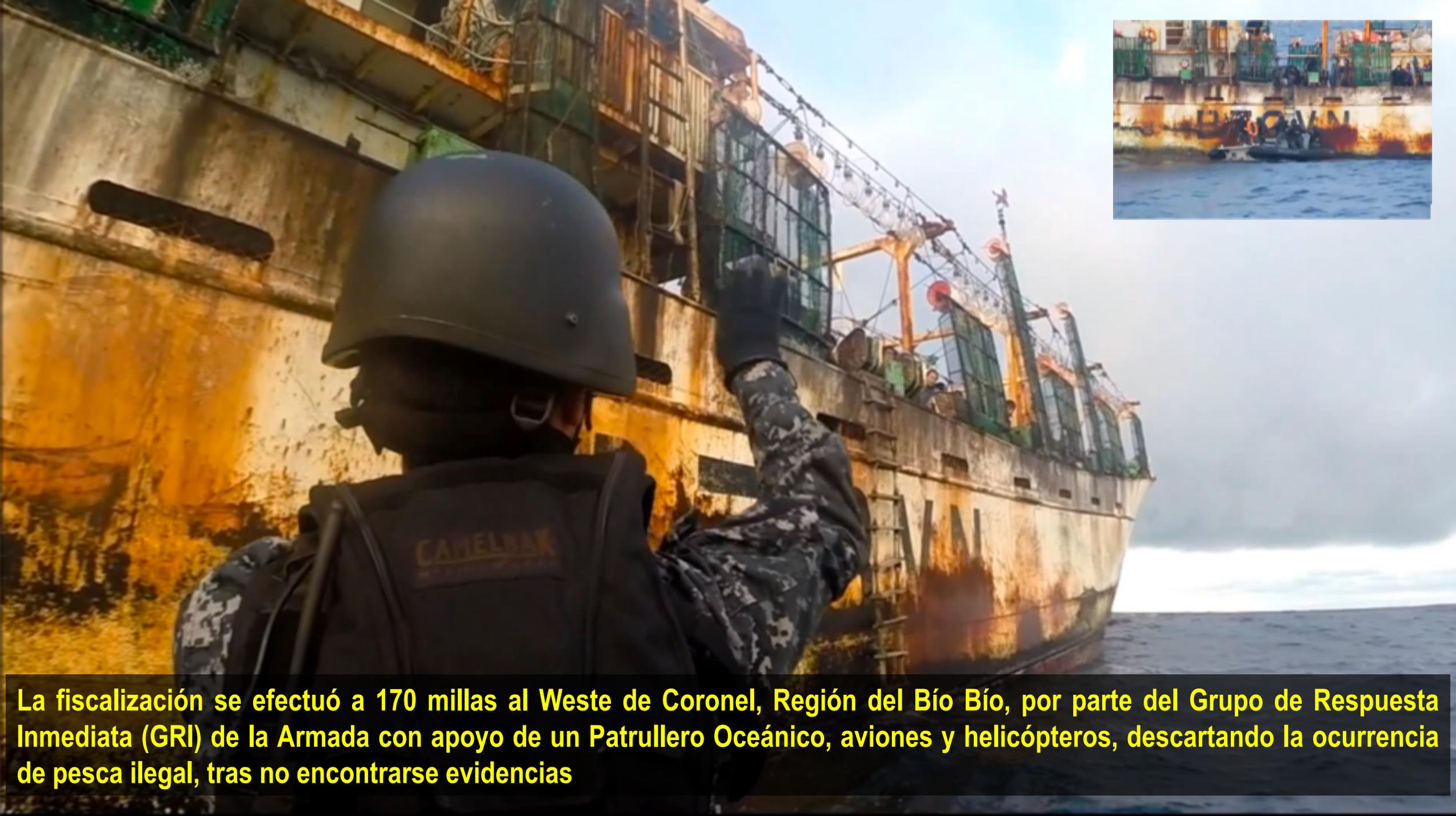


**MING XIANG 816**

Fishing Vessel, IMO: 8777087



**Junio 2015 Pesquero chino detectado en Z.E.E fue abordado por la Armada para fiscalizar eventual pesca ilegal**



La fiscalización se efectuó a 170 millas al Weste de Coronel, Región del Bío Bío, por parte del Grupo de Respuesta Inmediata (GRI) de la Armada con apoyo de un Patrullero Oceánico, aviones y helicópteros, descartando la ocurrencia de pesca ilegal, tras no encontrarse evidencias

La fiscalización se efectuó a 170 millas al Weste de Coronel, Región del Bío Bío, por parte del Grupo de Respuesta Inmediata (GRI) de la Armada con apoyo de un Patrullero Oceánico, aviones y helicópteros, descartando la ocurrencia de pesca ilegal, tras no encontrarse evidencias









## REFLEXIONES FINALES

- **LA ARMADA MONITOREA Y CONTROLA LA ACTIVIDAD PESQUERA LOS 356 DÍAS DEL AÑO Y 24/7.**
- **EL TRÁNSITO DE LOS PESQUEROS PARA CAMBIO DE OCÉANO, ES UNA ACTIVIDAD HABITUAL Y OCURRE 2 VECES AL AÑO.**
- **BUQUES CHINOS PESCAN CALAMAR EN ALTA MAR, CON LICENCIA DE PESCA DE SU ESTADO. LABOR EFECTUADA EN LA NOCHE Y CON BUQUE DETENIDO.**
- **ESTAMOS PREPARADOS Y OCUPADOS DE CONTROLAR EL TRÁNSITO AL OCÉANO ATLÁNTICO DE LA FLOTA CHINA, ASEGURANDO QUE ESTOS BUQUES NO PESQUEN EN NUESTRAS AGUAS JURISDICCIONALES.**





ARMADA DE CHILE  
DIRECCIÓN GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y MARINA MERCANTE



# TÉRMINO DE LA EXPOSICIÓN

