

APOYO DIRECTO AL TRANSPORTE PÚBLICO **CONFEDERACIÓN DE TAXIS DE REGIONES**

LAS **CONFEDERACIÓN DE TAXIS DE REGIONES**, CONFORMADA POR AGRUPACIONES FEDERATIVAS, GREMIALES Y SINDICALES DE LAS REGIONES DE; ARICA Y PARINACOTA, COQUIMBO, VALPARAÍSO, O'HIGGINS, EL MAULE, LOS RÍOS, ÑUBLE, LA ARAUCANÍA, LOS LAGOS Y MAGALLANES, VENIMOS EN EXPONER LO SIGUIENTE:

DESDE EL ESTALLIDO SOCIAL EL TRANSPORTE PUBLICO MENOR HA VENIDO SUFRIENDO UNA DISMINUCION EXPONENCIAL DE SUS INGRESOS, SITUACION QUE NO FUE PERCIBIDA NI RECIBIDA EN SU MOMENTO POR LA AUTORIDAD DE MANERA SERIA, COMO CORRESPONDE.

LLEGÓ LA CRISIS SANITARIA Y PANDEMIA Y CON ELLO EL ESTADO DE EXCEPCION CON EL TOQUE DE QUEDA QUE LOGICAMENTE CAUSO OTRO DAÑO LABORAL AL QUE YA VENIAMOS ARRASTRANDO POR 4 MESES APROXIMADAMENTE.

A TODO ESO SE SUMARON LAS CUARENTENAS Y RESTRICCIONES DE DESPLAZAMIENTOS DONDE LOS MAS PERJUDICADOS FUIMOS LOS TAXISTAS DE LAS REGIONES, SITUACION QUE TAMPOCO FUE ADVERTIDA Y ESCUCHADA POR LAS AUTORIDADES, PRODUCIENDO UNA **CRISIS SICOLOGICA, ECONOMICA, LABORAL Y FAMILIAR** EN CADA UNO DE LOS QUE NOS DESEMPEÑAMOS EN ESTE RUBRO TENIENDO QUE SALIR A LA CALLE CON LOS RIESGOS DE CONTAGIARNOS Y PROVOCANDO UN DAÑO COLATERAL A NUESTRAS FAMILIAS Y USUARIOS.

HOY TENEMOS UN PROYECTO DE LEY QUE ESPECIFICAMENTE AL SECTOR DEL TAXI, MEDIANTE UNA LETRA CHICA ESTA AYUDA NO LLEGARÁ AL 100% DE LOS CONDUCTORES DE TAXIS PORQUE NUEVAMENTE Y COMO EN TODAS LAS MEDIDAS ANTERIORES ESTA TIENE LIMITANTES PERJUDICANDO A UN 60% DEL GREMIO Y NO QUEREMOS QUE PARA LLEGAR CON ESTA AYUDA SE TRABAJE O DETERMINE A QUIEN LE LLEGA A BASE SOLO DE PRESUNCIONES, COMO LO EXPRESÓ LA SEÑORA MINISTRA DE TRANSPORTES EN LA COMISION DE DESARROLLO SOCIAL DEL **DÍA 30 DE SEPTIEMBRE DE 2020** Y LEO TEXTUAL:

“” SI EL PROPIETARIO TIENE LICENCIA PROFESIONAL “SE ASUME” ES EL PROPIO CONDUCTOR DE UNO SUS VEHICULO, SI TIENE UN VEHICULO “SE ASUME QUE ES SU PROPIO CODUCTOR”, EN EL CASO QUE UN PROPIETARIO TENGA LICENCIA PROFESIONAL Y TENGAS MAS CONDUCTORES, MAS VEHICULOS POR EJEMPLO, “SE ASUME QUE EL CONDUCE SU VEHICULO” Y QUE PARA LOS OTROS VEHICULOS TIENE UN CONDUCTOR POR CADA UNO....””

SI HACEMOS UNA COMPARACIÓN CON LOS DATOS ENTREGADOS POR EL MTT DONDE HABLA QUE PARA EL BONO 2020 POSTULARON **46.850 CONDUCTORES** Y SE LES PAGO A **27.089 EL BONO**, SOLO POR DAR UNA CIFRA DE LOS **41.917 TAXIS EN TODAS SUS MODALIDADES**, UN 70% POSEEN LICENCIA PROFESIONAL (**30.000 APROX.**), DE ESOS 30.000 UN 40% SON CONDUcido POR SUS PROPIOS DUEÑOS YA QUE MUCHOS SON PROPIETARIOS DE MAS DE UN VEHÍCULO, POR TANTO **18.000 CONDUCTORES APROX.** SON TRABAJADOS POR UNO O MAS CONDUCTORES YA QUE UN GRAN PORCENTAJE LO HACEN A DOS TURNOS, Y NO TUVIERON LA POSIBILIDAD DE ACCEDER AL BONO, ENTONCES MAL PODRIAMOS HABLAR QUE EL BENEFICIO PASADO LLEGÓ AL 100% DEL TRANSPORTE COMO SE PROMETIÓ.

PARA ESTE NUEVO APOYO SE REPARÓ EL ERROR DE LA LICENCIA PERO ASI Y TODO ESTAMOS LEJOS DE PODER LLEGAR AL 100% DE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y REMUNERADO DE PASAJEROS Y NO SIGA PASANDO QUE NUESTROS COLEGAS PARA PODER SOBREVIVIR TENGAN QUE ESTAR VENDIENDO SU HERRAMIENTA DE TRABAJO PARA PODER SOBREVIVIR UN PAR DE MESES MÁS Y TERMINEN EN EL ABANDONO TOTAL Y CESANTES, TENIENDO QUE EL ESTADO HACERSE CARGO EN EL FUTURO A TRAVÉS DE FONDOS SOLIDARIOS POR UNA MALA DESICIÓN

ANTE LO ANTERIOR COMO CONFEDERACIÓN DE TAXIS DE REGIONES Y MIEMBROS DE **LA ALIANZA NACIONAL DE CONDUCTORES DE TAXIS, COLECTIVOS Y TRANSPORTE PUBLICO MAYOR DE CHILE** POR SU INTERMEDIO PRESIDENTA HACEMOS UN LLAMADO A TODOS LOS HONORABLES SENADORES DE ESTA COMISION Y LA CAMARA A CONFIAR Y ESCUCHAR A TODAS LAS ORGANIZACIONES DEL SECTOR DEL TRANSPORTE QUE REPRESENTAN A MILES DE AGRUPACIONES SIN EXCEPCION NI DISTINCION, ANTE ELLO, SOLICITAMOS POR SU INTERMEDIO A LA SEÑORA MINISTRA DE TRANSPORTES, MINISTRA DE DESARROLLO SOCIAL Y MINISTRO DE HACIENDA, CONFIAR EN LOS DATOS QUE ENTREGAMOS LOS DIRIGENTES Y ANTE ESA CONDICION SOLICITAMOS SE MODIFIQUE LA RESTRICCION QUE REFIERE A:

1.- QUE UN PROPIETARIO SOLO PUEDA INSCRIBIR A UN SOLO CONDUCTOR Y SE PERMITA INSCRIBIR A TODOS SUS CONDUCTORES, YA QUE COMO SE DIJO ANTERIORMENTE MUCHOS PROPIETARIOS TENIEN MAS DE UN VEHICULO Y MAS DE UN CONDUCTOR O SIMPLEMENTE EL NO TRABAJA SU TAXI, ASI TODO QUIEN TRABAJE EN UN TAXI TENGA DERECHO DE ACCEDER A ESTA AYUDA Y NO SE DISCRIMINE O SE TENGA QUE ELEGIR A QUIEN SE LE ENTREGA EL BONO Y A QUIEN NO.

ADEMAS NUESTRO RUBRO ES EL MÁS VULNERABLE YA DE DE LA NOCHE A LA MAÑANA DE PODER ESTAR EN UNA SITUACIÓN ECONÓMICA EQUILIBRADAMENTE ESTABLE, PODEMOS SER PARTE DEL **40% MÁS VULNERABLE** DEL PAIS POR TANTO TAMBIEN SOLOCITAMOS QUE:

2.- EL PRESENTE BONO DE APOYO NO SEA DE \$ 350.000 SINO QUE EN UN MONTO IGUAL AL QUE SERÁ ENTREGADO A LA CLASE MEDIA ES DECIR \$ 500.000 POR UN PERIODO DE TRES MESES QUE NOS PERMITA SUBSISTIR Y RECUPERARNOS ECONÓMICAMENTE YA QUE LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE TAMBIEN SOMOS DE CLASE MEDIA.

ESTAMOS SEGURO QUE CON LAS CIFRAS GENERALES ENTREGADAS REFERENTES A LA ENTREGA DEL BONO ANTERIOR ESTO NO GENERARÁ UNA GASTO MAYOR AL YA DESTINADO PARA ESTA OPORTUNIDAD, YA QUE SE INYECTÓ UN 40% MÁS A LOS RECURSOS DESTINADOS EL AÑO 2020, POR TANTO SI SOLO SE LE ENTREGO AYUDA A 80.000 TRABAJADORES DE UN UNIVERSO DE 170.000 CON ESTOS RECURSOS ADICIONALES SE PUDE LLEGAR SIN DUDA ALGUNA AL 100% DEL SECTOR DEL TRANSPORTE.

MUCHAS GRACIAS



LUIS DUBO TAPIA
REPRESENTANTE NACIONAL

