



Fondos FAR y Perímetros de Exclusión

*Mirada de los Operadores de Transporte
Público Urbano del Sur de Chile*



ESCENARIO DE LA MOVILIDAD EN REGIONES

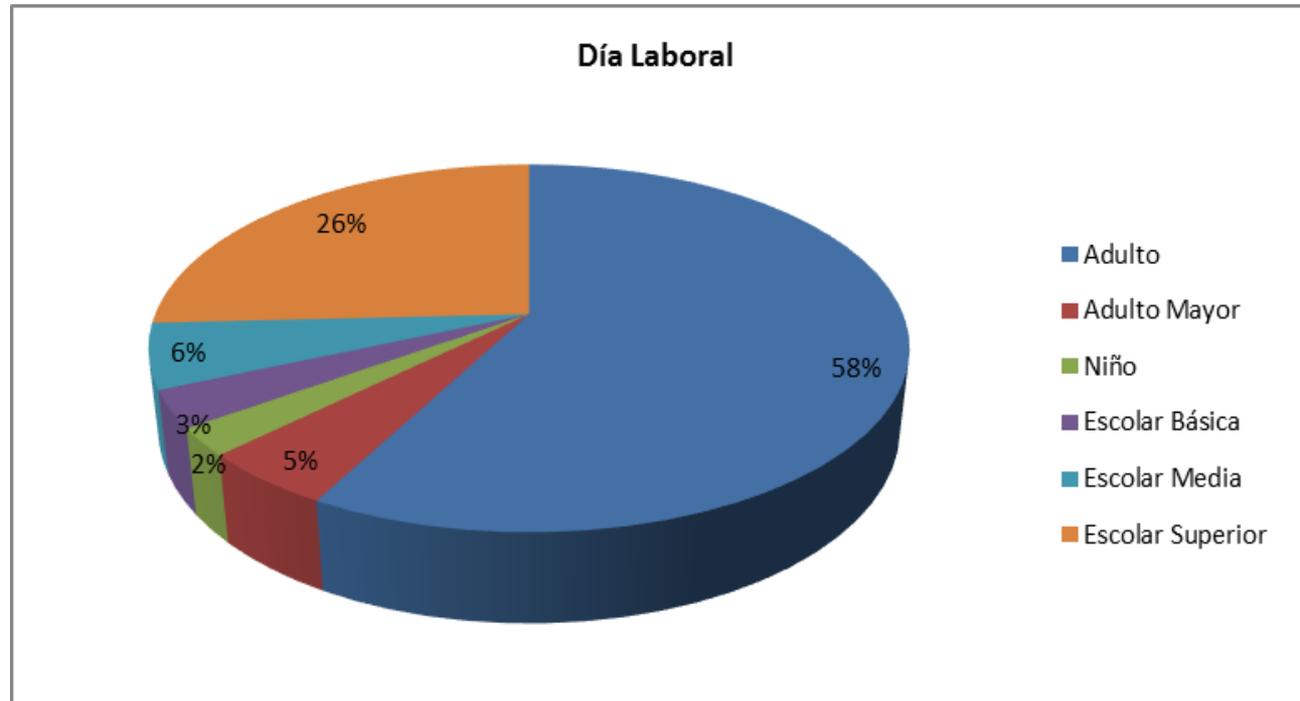


- Crecimiento de los Centros Urbanos de las ciudades del País, requieren afrontar el desafío en lo que a Movilidad de las Personas se refiere.
- Tasas de crecimiento del PARQUE VEHICULAR PRIVADO en franco aumento. Presencia de Congestión
- La Movilidad de las Personas de los Centros Urbanos no se ha resuelto con mas Autopistas.
- Necesidad Urgente de Mejora de la Calidad de los Servicios de Transporte Público Mayor

TRANSPORTE PUBLICO EN NUMEROS (CASO CONCEPCION)

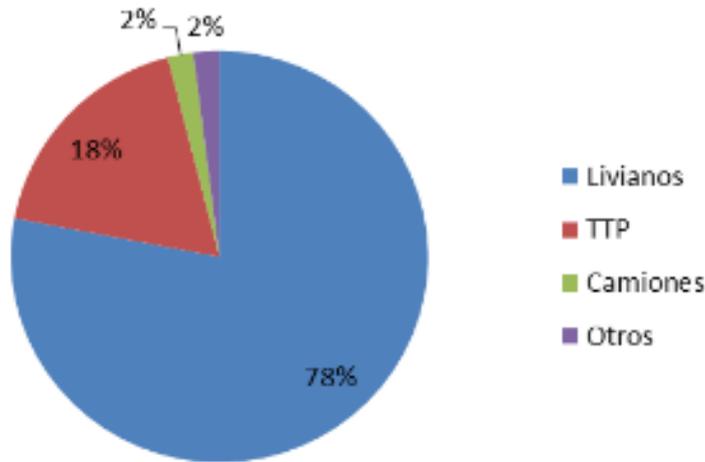
Viajes Transporte Público	: 700.000.- viajes/día
Participación de Modo	: 38%
Tiempo Medio de Viaje	: 25 mins
Tiempo Medio de Espera	: 3,5 mins
Accesibilidad Media a la Red	: 450 mts
Velocidad Promedio	: 29,5 Kms/hr

% DE VIAJES POR
TIPO DE PASAJERO



TRANSPORTE PUBLICO EN NUMEROS (CASO CONCEPCION)

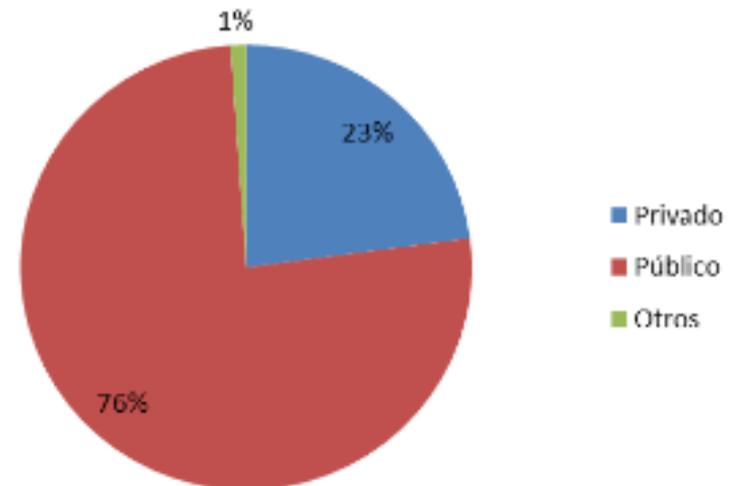
Composición de Flujo



Aproximadamente el 78% del Flujo Vehicular que ocupa una vía es Automóvil Particular.

Aproximadamente el 75% de las personas que se mueven por esa vía lo hacen en Transporte Público

Pasajeros por Modo





FONDO DE APOYO REGIONAL

PROBLEMAS DETECTADOS EN EL PROCESO

CORES NO CONSIDERAN QUE MOVILIDAD EN TRANSPORTE PUBLICO ES EJE ESTRATEGICO PARA EL DESARROLLO REGIONAL

PERDIDA DE FOCO AL ASIGNAR UN TERCIO DEL PRESUPUESTO A OTROS PROYECTOS AJENOS A LA LEY Y SU FIN

ACCESO A INFORMACION DE EJECUCION DE LOS FONDOS ENGORROSA

SE PERJUDICA LA OPCION DE RENOVACIÓN DE BUSES EN CENTROS URBANOS EN POS DE SERVICIOS DE ZONAS RURALES

PLAN RENUEVA TU MICRO SIEMPRE SUBESTIMADO PRESUPUESTARIAMENTE

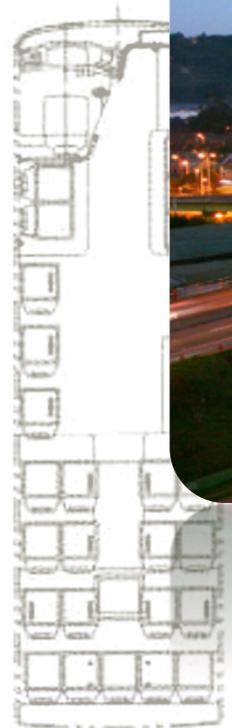
ASIGNACION DE RECURSOS SIMILARES TANTO A BUSES COMO COLECTIVOS. BUSES SE DESTRUYEN Y COLECTIVO SE SUMA A PARQUE PRIVADO

ACCIONES LIMITADAS POR EL TIEMPO. RECURSOS SOLO HASTA EL AÑO 2022

VISION REGIONAL DE USO DE LOS FAR

- Priorización de Proyectos de Infraestructura Especializada para el Transporte Público (Corredores, Vías Exclusivas, Pistas Sólo Bus, Terminales Externos, Tecnología Automatizada de Control Corredores, Red de Paraderos, Conectividad Pendiente de Red Vial Básica, etc.)
- Redefinir Criterios de Asignación Regional de los Recursos del FAR, que permita diferenciar los montos a Servicios Rurales de los Urbanos.
- Dada la evidente diferencia en los beneficios sociales obtenidos, establecer diferenciación de los Fondos asignados al Programa de Renovación de Buses por sobre el de Taxis Colectivos.
- Destinar Fondos para fomentar la incorporación de Nuevas Tecnologías y/o Equipamiento a bordo, para la Incorporación de Buses con Accesibilidad Universal y fomento de Sistemas de Información a Usuario.
- Utilizar estos Fondos en Programas de Fomento y Capacitación de Nuevos Conductores y Conductoras Profesionales.

¿Qué sucederá después del 2022 con los FAR?



PERIMETRO DE EXCLUSION

PERIMETROS DE EXCLUSION

Norma Única y
Rígida a Modo de
Plantilla Nacional

No Consideró
Realidad Regional
tanto de los
Servicios como
del Empresariado

Subestimaciones
de Montos
compensatorios
comprometidos.

PERIMETROS DE EXCLUSION

Visión Regional

Norma Ajustada,
permite el Salto
Cualitativo de los
Sistemas de
Transporte de las
Capitales
Regionales

Apoya la
Proyección del
Sistema de
Transporte Publico
y del Empresariado
Regional

Mejora en el
acceso de Recurso
Humano calificado
para la
conducción.

VISION REGIONAL PERIMETROS DE EXCLUSION

- Establecer prioridad y urgencia de parte del Ejecutivo en la discusión, negociación e implementación de Perímetros de Exclusión en las principales Capitales Regionales. (Ampliar Plazo de Artículo 4º Transitorio Ley 20.378)
- Ajuste de Norma a cada realidad local y a las características del empresariado regional, en aspectos tales como exigencias operativas, prestación de servicios, sistemas de control, tamaños compromisos y responsabilidades, garantías, etc.
- Contar con una norma que incentive a los Operadores que logren niveles de satisfacción a usuario y calidad en la prestación.
- Considerar en la asignación de montos compensatorios de todos los recursos necesarios que permitan aspirar a no mermar el nivel de ingreso del empresariado y asumir las nuevas exigencias (Nuevas Tecnologías y/o Equipamiento a bordo) y rebajas tarifarias (adulto, adulto mayor, estudiante, etc.)
- Establecer un Perímetro de Exclusión en un área urbana, como nuestras Capitales Regionales, es una OPORTUNIDAD que permite a los Operadores sumarse al salto de calidad necesario para el desarrollo y fomento de la movilidad de las personas en Transporte Público, sumando mayor control de la operación diaria, más tecnología a bordo, mas y mejor información al usuario, nuevos vehículos con accesibilidad universal, mas conductores profesionales, en definitiva, un mejor y más digno servicio para los ciudadanos.



Asociación Gremial Provincial de Dueños de Taxibuses de Concepción A.G.

Preparado por el Ing. Luis Enrique Cardoso M.

Contactos: asociacion@tie.cl

Anibal Pinto 1297 – Concepción