

ENERO 2019

Presentación Comisión Transportes Senado

02 ene. 2019



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

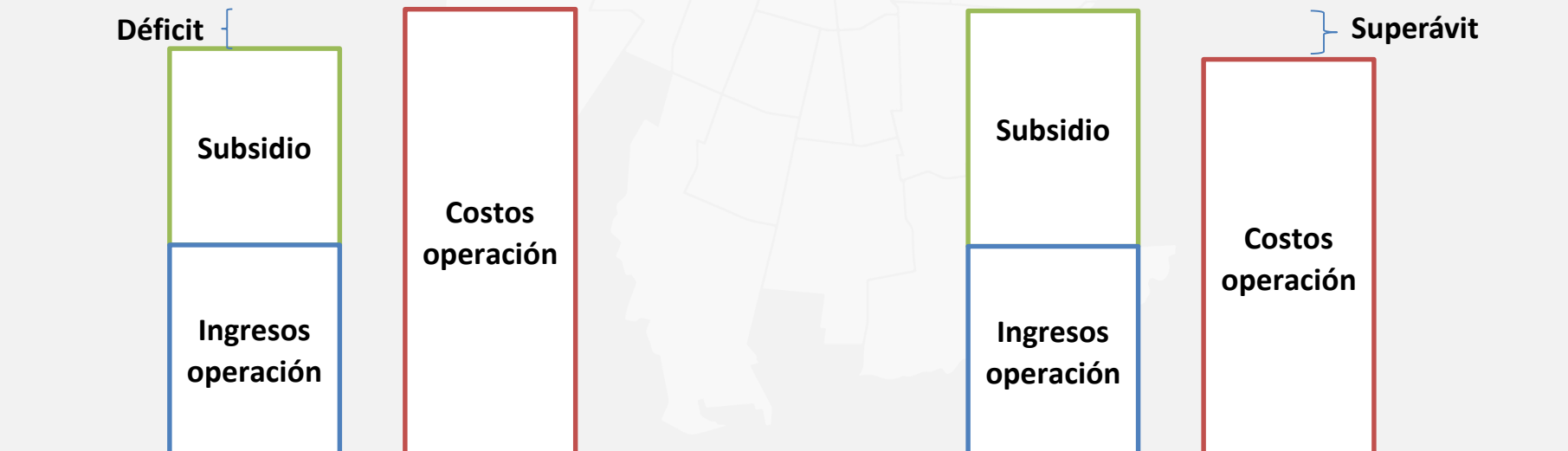


DÉFICIT Y SUBSIDIO

$$\text{Ingresos Operación} + \text{Subsidio (Ley 20.378)} - \text{Costos Operación} = \text{Resultado Anual}$$

Si Resultado Anual $< \$0$, entonces se genera déficit

Subsidio NO es déficit. Desde 2009 es parte de los Ingresos del Sistema



SUBSIDIO TRANSANTIAGO

Subsidio 2018

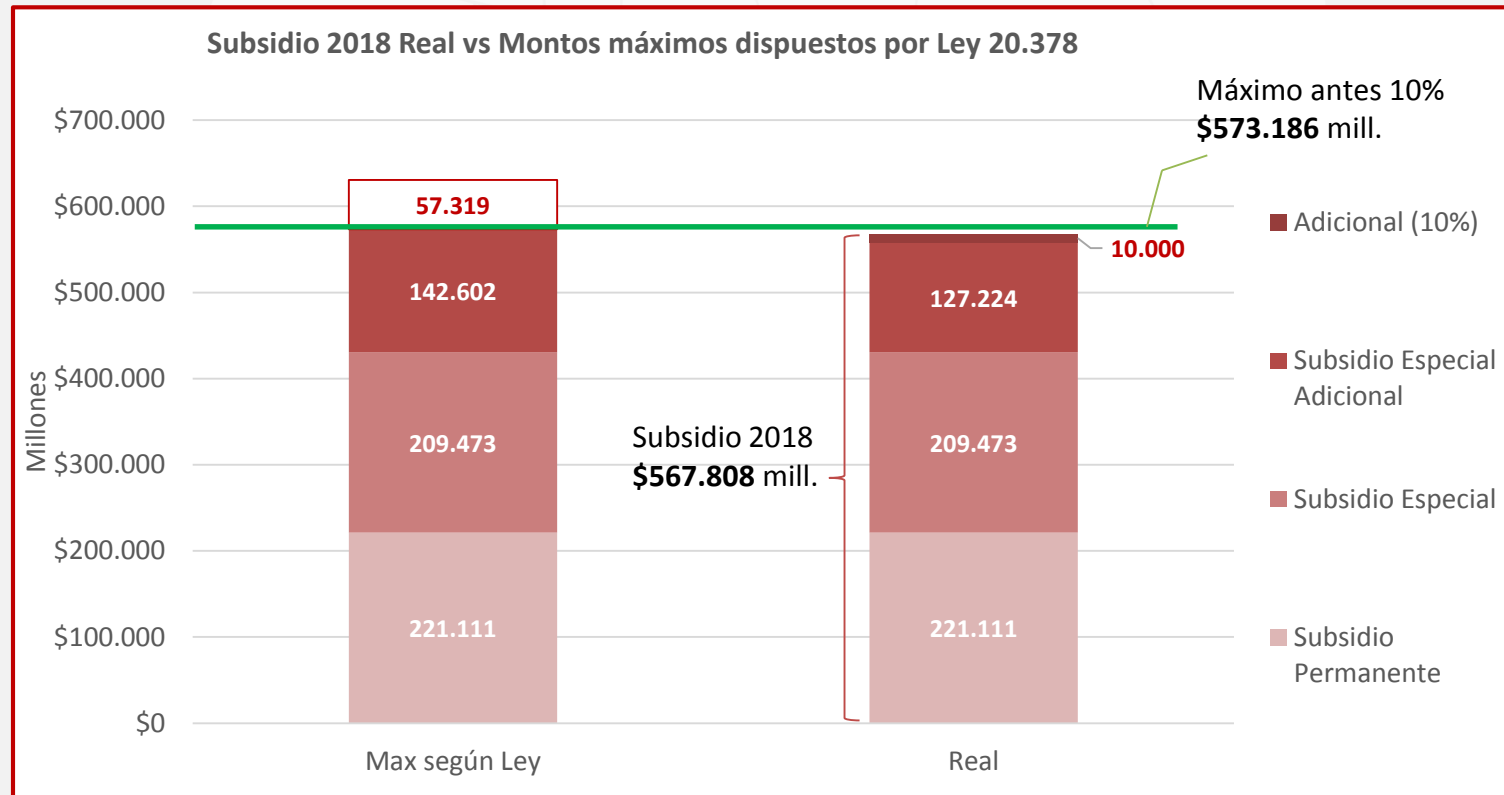
(Ley 20.378; Ley Ppto 21.053)

$$\begin{aligned}
 &= \text{Subsidio Permanente} \\
 &+ \text{Aporte Especial} \\
 &+ \text{Aporte especial adicional}
 \end{aligned}$$

Art. 2

Art. tercero transitorio

Art. tercero transitorio



SUBSIDIO TRANSANTIAGO

Subsidio 2018

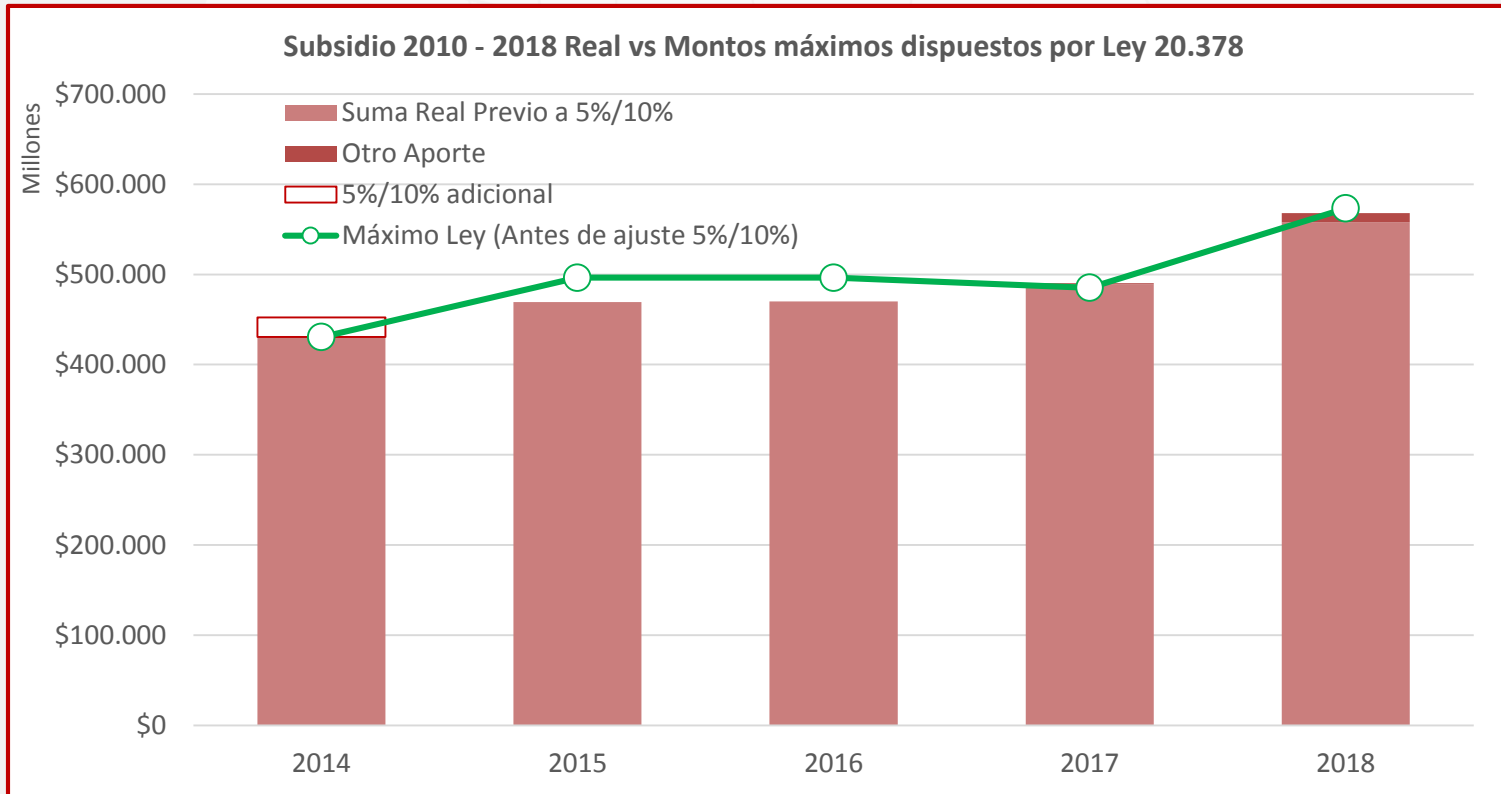
(Ley 20.378; Ley Ppto 21.053)

$$\begin{aligned} &= \text{Subsidio Permanente} \\ &+ \text{Aporte Especial} \\ &+ \text{Aporte especial adicional} \end{aligned}$$

Art. 2

Art. tercero transitorio

Art. tercero transitorio



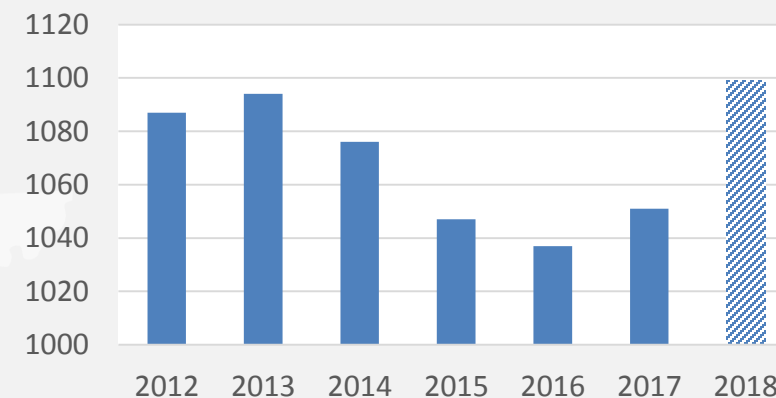
CIERRE PRELIMINAR 2018

Resumen sistema (millones de \$)	2017	2018	Diferencia	%
Ingresos totales sistema	567.084	625.536	58.452	10%
Ingresos operacionales	567.084	615.825	48.741	9%
Otros Ingresos	0	9.711	9.711	
Costos totales sistema	-1.064.515	-1.187.944	-123.498	12%
Costo operación buses	-705.459	-772.751	-67.292	10%
Costo metro	-273.985	-315.663	-41.678	15%
Costo tren central	-4.815	-10.864	-6.049	126%
Costo complementarios	-80.256	-88.666	-8.410	10%
Requerimiento de subsidio	-497.431	-562.408	-65.046	13%
Subsidio disponible	488.837	557.808	68.971	14%
Resultado base devengada	-8.594	-4.600	3.925	-46%
Costos correspondientes al año anterior	0	-8.594	-8.594	
Resultado	-8.594	-13.194	-4.600	54%
Aporte adicional DIPRES	0	10.000	10.000	
Aumento 10% Subsidio	0	0	0	
Resultado final	-8.594	-3.194	5.400	-63%

EFECTOS:

- ✓ Costo de años anteriores: MM\$ 8.594
- ✓ Efecto SUBUS (2017-2018): MM\$ 12.563
- ✓ Efecto tarifa técnica Metro L6: MM\$ 10.179
- ✓ Variaciones de índices (2017 - 2018):
 - Diesel: +22% (\$10.514)
 - Dólar: +2% (\$331)
- ✓ Aumento 4,5% viajes entre 2017 y 2018 (1.052 a 1.099*)
- ✓ Aumento 4,4% Transacciones (1.562 a 1.631*)

Viajes del Sistema (T0)



■ Dato ▨ Proyección cierre

*Valor proyectado

MONTOS NO CUBIERTOS 2017

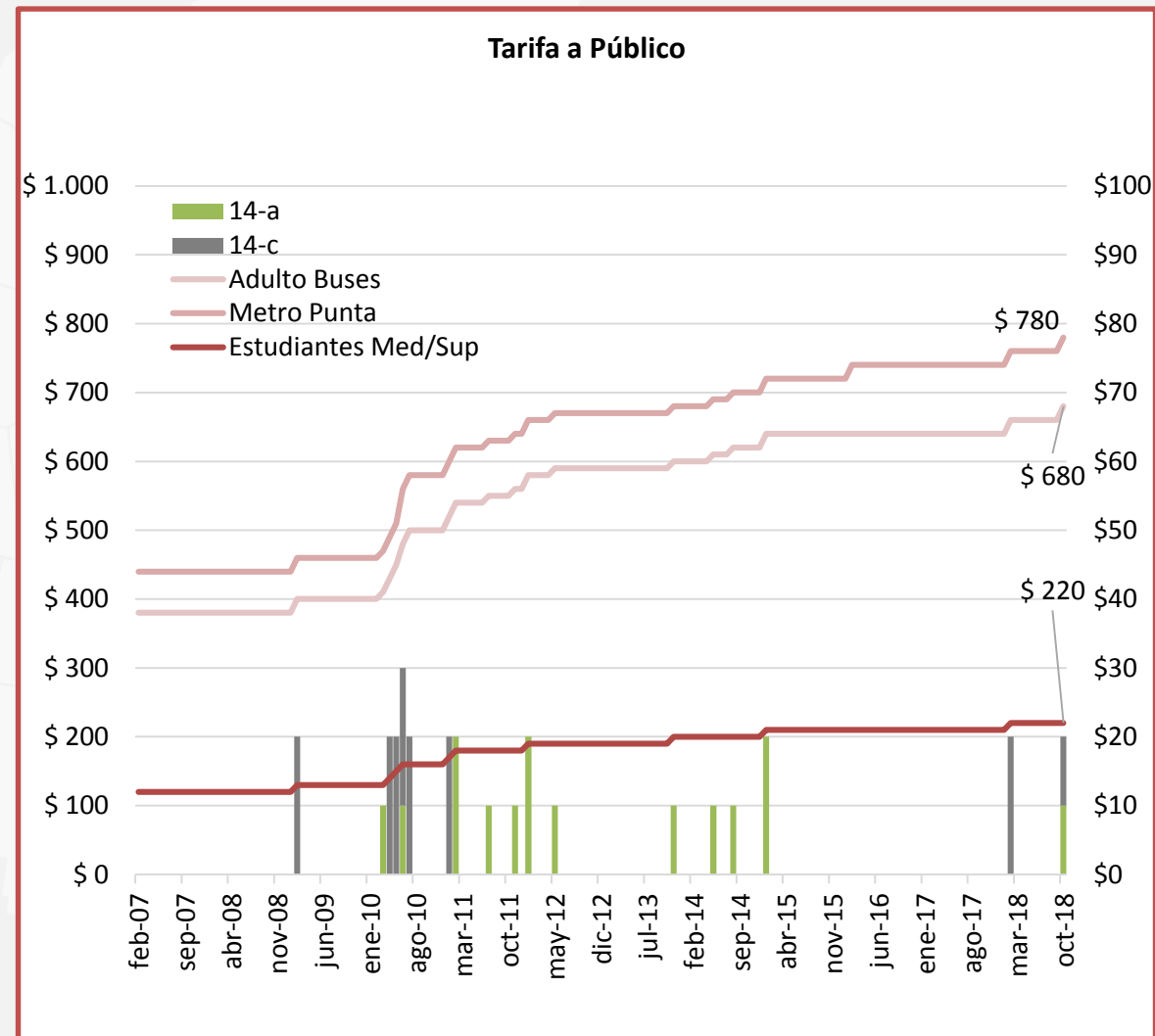
1. Recursos disponibles usos 2017 por ejecutar en 2018	\$ 44.795.302.359
Recursos disponibles Cuenta Bancaria 6 por Decreto N°143 de 2017	\$ 42.858.649.564
Saldo de recursos disponibles en Cuenta Bancaria 6 remanente de L253 para usos 2017	\$ 510.699.614
Saldo Cuenta Bancaria 2 para Usos 2017 al 31 de Diciembre	\$ 1.425.953.181
2. Pagos 2017 realizados	-\$ 53.389.299.419
Pagos regulares diciembre 2017	-\$ 36.053.708.794
Pagos modificaciones cttos en tramitación a marzo de 2018	-\$ 15.453.698.276
Pagos Adicionales Metro	-\$ 1.164.834.878
Pagos adicionales serv. Complementarios	-\$ 717.057.471
3. SALDO 2017	-\$ 8.593.997.060

VARIACIÓN DE TARIFA

Artículo 14.- **Créase un Panel de Expertos**, en adelante "el Panel", que tendrá las siguientes funciones:

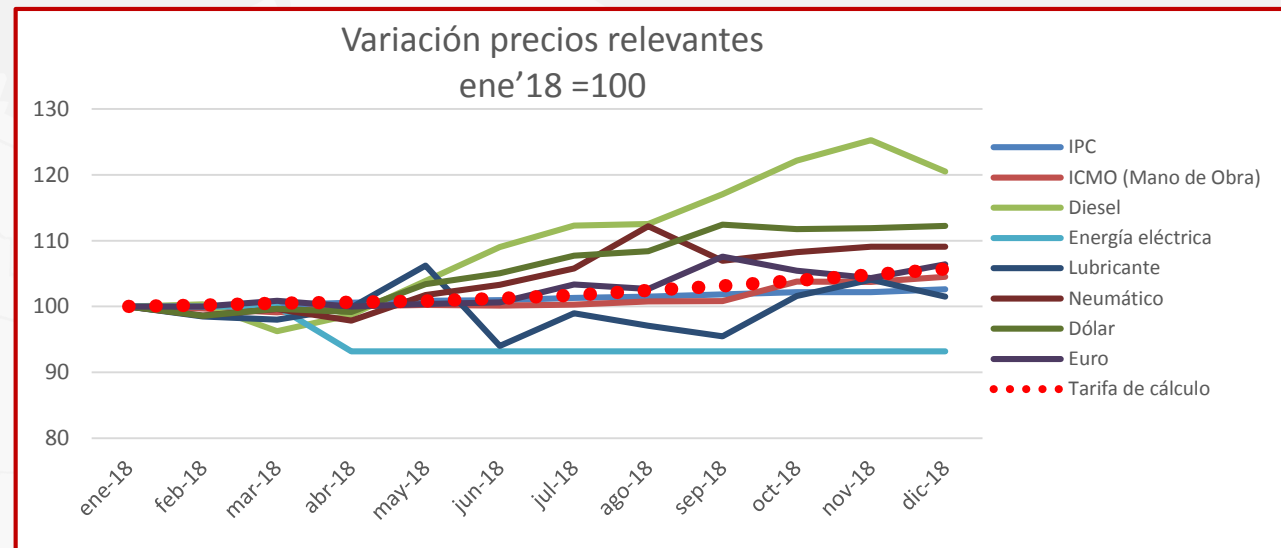
a) Determinar trimestralmente el **ajuste de tarifas** del sistema de transporte público de la Provincia de Santiago y de las comunas de San Bernardo y Puente Alto, requerido para mantener el valor real de éstas, de acuerdo a la **metodología** que será establecida en un reglamento emitido a través del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, el que también será suscrito por el Ministro de Hacienda. Dicha metodología deberá dar cuenta de las variaciones de los costos del sistema de transporte público remunerado de pasajeros, de forma de no incrementar la diferencia entre costos e ingresos del sistema. [...]

[...] c) Determinar trimestralmente para el sistema de transporte público de la Provincia de Santiago y de las comunas de San Bernardo y Puente Alto, el **nivel de tarifas** que permita anualmente **financiar el sistema** dado el monto del subsidio a que se refiere la letra a) del artículo 3°. [...]

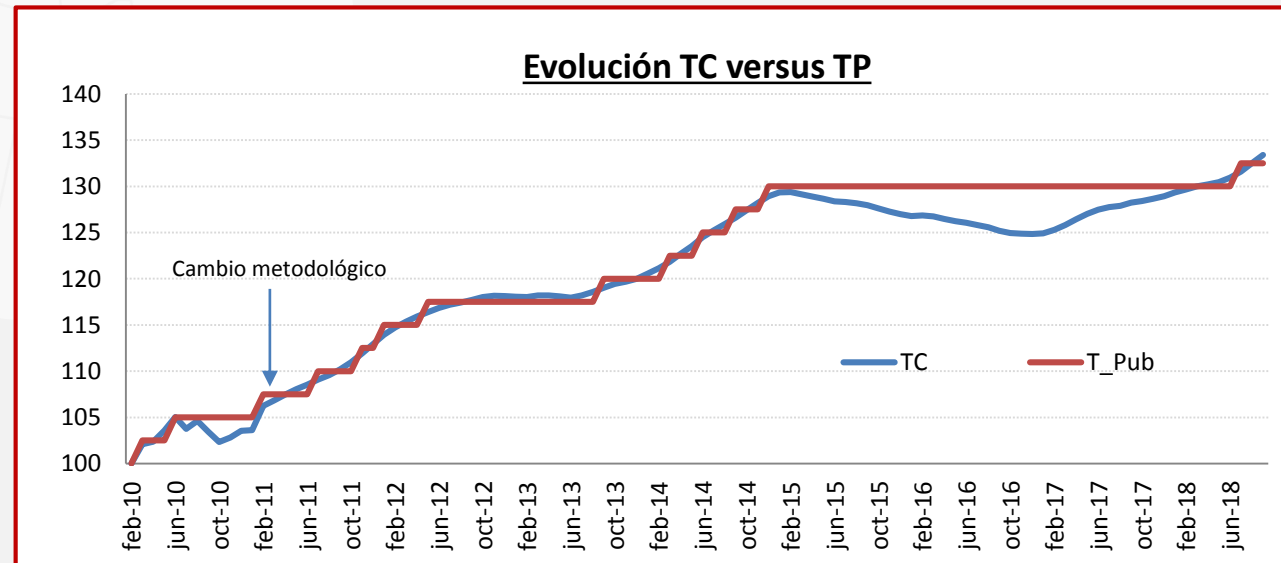


INDEXADOR TARIFARIO

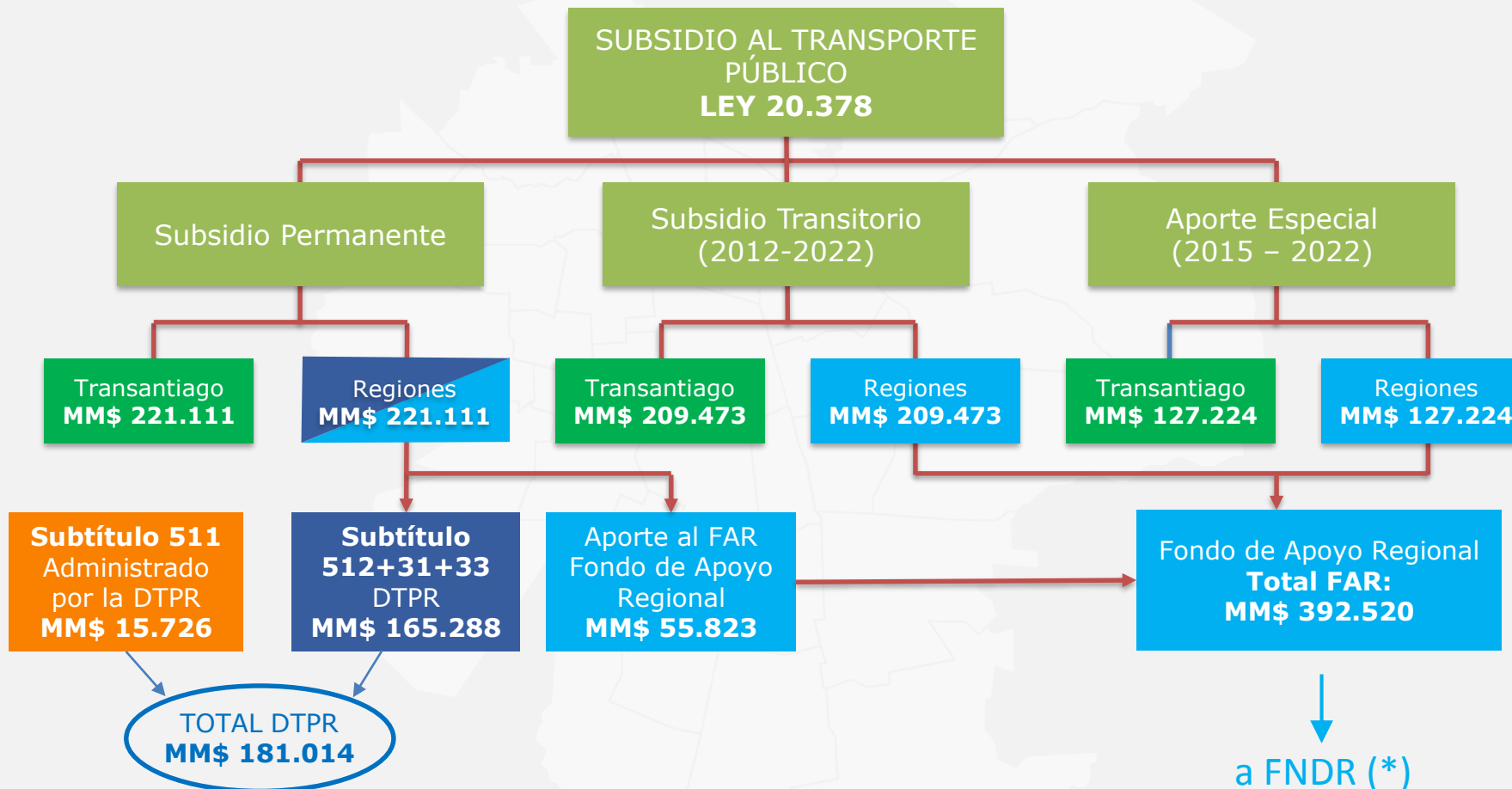
	Variación ene'18-dic'18	Variación mar'18-dic'18
IPC	2,6%	2,4%
ICMO (Mano de obra)	4,5%	5,4%
Diesel	20,5%	25,2%
Energía eléctrica	0,0%	0,0%
Lubricante	-6,8%	-6,8%
Neumático	-7,3%	-7,3%
Dólar	1,5%	3,6%
Euro	9,1%	9,5%
Tarifa de cálculo (indexador)	5,7%	5,2%



Artículo 15.- [...] Mientras esté vigente el subsidio a que se refiere el Artículo Tercero Transitorio de la presente ley, el Panel **no podrá determinar una reducción en el nivel general de tarifas.** [...]



DISTRIBUCIÓN 2018 – LEY 20.378



- + ADMINISTRADO POR LA DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL
- ADMINISTRADO POR EL DTPM
- ADMINISTRADO POR OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS

MM\$: Millones de Pesos Chilenos

* FNDR: Fondo Nacional de Apoyo Regional (SUBDERE)

Presentación Comisión Transportes Senado

02 ene. 2019



CHILE LO
HACEMOS
TODOS

