



**Ernesto Lemus Castro**  
**Mauricio Astudillo Bové**

# Modalidades de Taxis en Chile

Existes 4 modalidades:

- \* Taxi Básico (originario) negro/amarillo



\* Taxi Colectivo negro letrero sobre el techo



\* Taxi Ejecutivo color, patente naranja/negra



# \* Taxi Turismo



*Principales normas de  
tránsito para el transporte  
público*

*Ley 18.290 (ley de tránsito)*

*Decreto 212*

*Decreto 80*

*En el congreso no se está  
haciendo una ley de  
regulación de aplicaciones,  
se está realizando un traje  
a la medida para Uber.*

*Hay más elementos para no  
realizar una nueva ley que  
otros que la justifíque.*

*Uber llegó a cubrir una  
supuesta demanda no  
satisfecha y un puerta a  
puerta que no se realizaba  
en Chile.*

*En el gremio de los taxistas  
existen malos elementos que  
han ocasionados el  
alejamiento de algunos  
usuarios y jóvenes que  
requieren de este tipo de  
traslado.*

*El presidente Piñera se reúne  
con el CEO de Uber en Chile,  
y con un símil en China.*

*“No recibe a ningún gremio  
de los taxistas.”*

*La ministra Gloria Hutt,  
nunca ha pedido a la  
población no usar estos  
medios de transportes, por  
ser ilegales*

*No existe ley que autorice  
este tipo de actividad, por lo  
que una actividad ilegal, no  
impidiendo que estos  
servicios se promocionen  
abiertamente.*

*El comercio ilegal es  
perseguido duramente por  
las autoridades, utilizando  
FFEE de Carabineros,  
inspectores municipales, no  
así con el transporte ilegal.*

*Las Autoridades del  
Ministerio de transportes  
no se esfuerzan por realizar  
una fiscalización como se  
debiera de efectuar.*

*Otras justificaciones del  
gobierno para aprobar el  
proyecto de Ley.*



- *Genera trabajo por cuenta propia.*

*Creación de leyes tales como:*

*Carríto de comida*

*Cuneta, comercio callejero*

*Tragamonedas, casino popular*

*Limpia vidrios en los semaforos*

*\* Qué se haría con las  
personas que invirtieron en  
vehículos para hacer  
transporte de personas*

*Se dice que con este proyecto  
se va a emparejar la  
cancha, se le pedirá las  
mismas exigencias que a los  
taxistas regulados.*

*No será más económico y  
más rápido abrir el parque  
de los taxis.*

*Se cerró por congestión y  
contaminación.*

*Esto no es una oposición al  
avance tecnológico, pero Sí  
el uso de la tecnología no  
puede estar fuera de la ley.*

