

INFORME DE ANÁLISIS
LONGITUD DE CAMINOS RED VIAL
NACIONAL ÚLTIMOS 5 AÑOS

Claudia Rojas Castro

Abril 2019

INDICE

	Pág.
Resumen.....	3
LONGITUD DE CAMINOS RED VIAL NACIONAL.....	4
Región de Tarapacá.....	4
Región de Antofagasta.....	5
Región de Atacama.....	6
Región de Coquimbo.....	7
Región de Valparaíso.....	8
Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.....	9
Región del Maule.....	10
Región del Bio Bio.....	11
Región de la Araucanía.....	12
Región de los Lagos.....	13
Región de Aysén.....	14
Región de Magallanes y de la Antártida Chilena.....	15
Región Metropolitana.....	16
Región de los Ríos.....	17
Región de Arica y Parinacota.....	18
Red vial Nacional a Diciembre de 2017.....	19

RESUMEN

En el presente informe se ana5información, respecto a las dimensiones de la red vial nacional, conforme a las estadísticas recopiladas e informadas anualmente por el departamento de gestión Vial. Se muestra la evolución de la red vial nacional durante los últimos 5 años, por región y según los tipos de capa de rodamiento.

Conforme al último registro informado a diciembre de 2017 indica que la red vial tiene una longitud total de 85.220,860 kilómetros, la mayor longitud se encuentra en la región de la Araucanía (14%), y la Región del Bio Bio (13%).

Las regiones que aumentaron en mayor porcentaje la longitud de sus caminos pavimentados durante últimos 5 años registrados, son la Región de los Ríos (20,1%), seguida de la Región de los Lagos (14,7%), por su parte, las regiones que aumentaron en menor cantidad la longitud de sus caminos pavimentados es la Región de Magallanes y la Antártida Chilena y de Arica y Parinacota que mantuvo la longitud durante ese periodo.

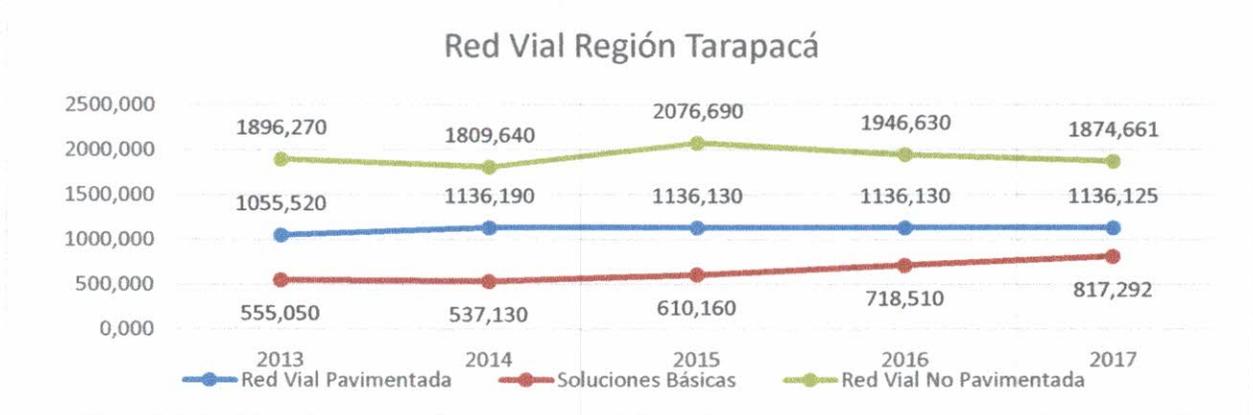
Las regiones que aumentaron en mayor porcentaje la longitud de sus caminos con soluciones básicas son la Región de los Ríos (101,3%) y Región de los Lagos (88,1), a su vez, las regiones que aumentaron en menor cantidad la longitud de sus caminos pavimentados es la Región de la Araucanía (12,4%), y la región de Magallanes y la Antartida Chilena (15.6%).

Las Regiones que disminuyeron en mayor proporción la longitud de sus caminos no pavimentados durante los últimos 5 años de registro son la Región de Arica y Parinacota (-19,1%), y la región de O´Higgins (-16,2%), por otro lado, las que aumentaron en mayor proporción la longitud de los caminos no pavimentados son la Región de los Ríos (56,6%), seguida por la región del Bio Bio (25,4%).

LONGITUD DE CAMINOS RED VIAL NACIONAL

REGIÓN DE TARAPACÁ

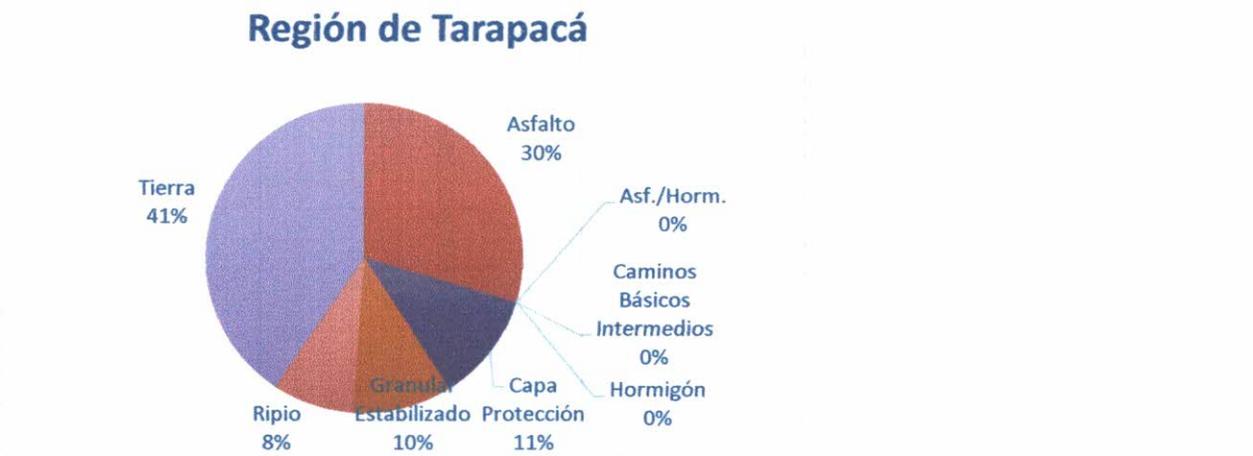
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Tarapacá y su evolución durante los últimos 5 años, estos comprenden aquellos caminos pavimentados que se realizan mediante proyectos específicos y/o poseen diseño de ingeniería.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que a medida que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido durante los últimos 3 años (1,1%), estos comprenden caminos de ripio y tierra, a su vez han aumentado las soluciones básicas en un 47,2% que comprenden capa protección y granular estabilizado, en menor medida aumentó la red vial pavimentada (7,6%), esta comprende caminos de asfalto, hormigón y mixtos.

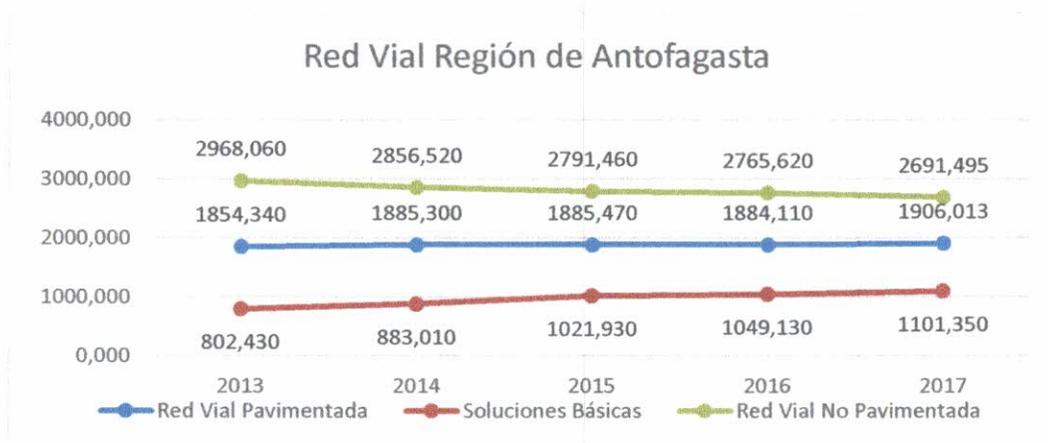
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Tarapacá, conforme al último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN ANTOFAGASTA

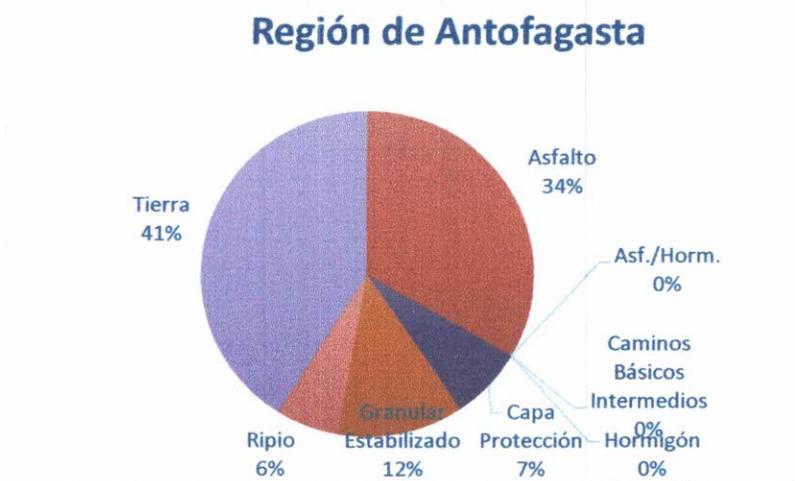
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Antofagasta y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido durante los últimos 5 años (9,3%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, a su vez han aumentado la Red Vial Pavimentada (2,8%) y las soluciones básicas (37,3%), que comprenden capa protección y granular estabilizado.

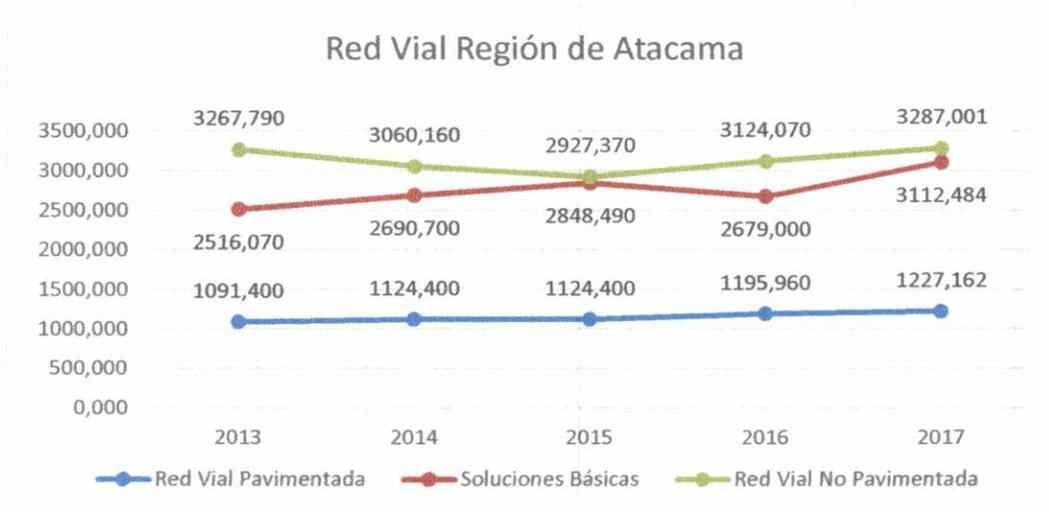
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Antofagasta, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN ATACAMA

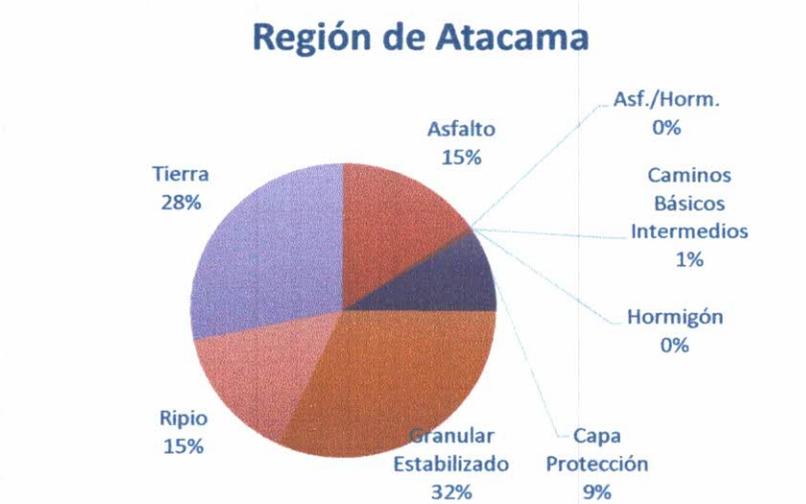
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Atacama y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han aumentado durante los últimos 5 años (0,6%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, en mayor medida han aumentado las soluciones básicas (23,7%) que comprenden capa protección y granular estabilizado y la red vial pavimentada (12,4%) que comprende los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos.

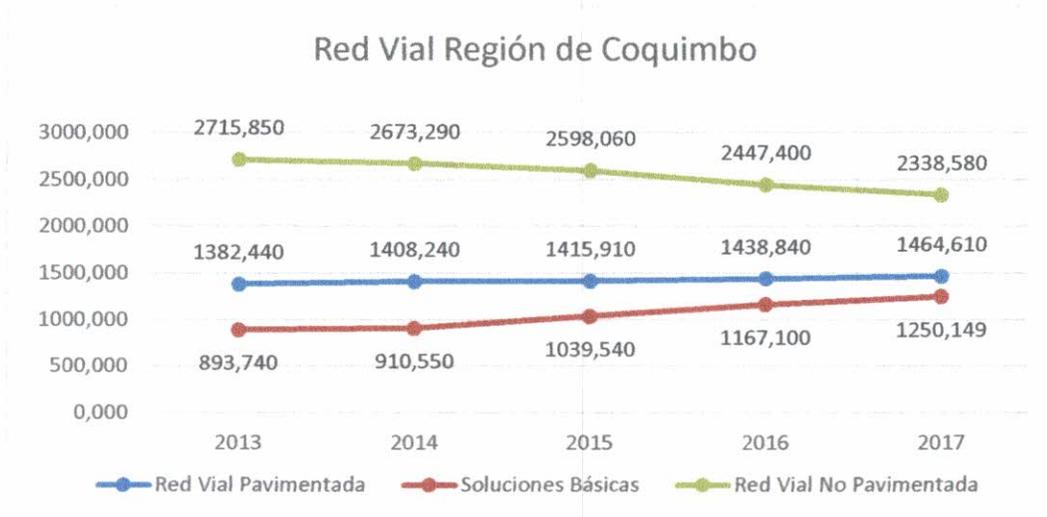
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Atacama, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE COQUIMBO

A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Coquimbo y su evolución durante los últimos 5 años.

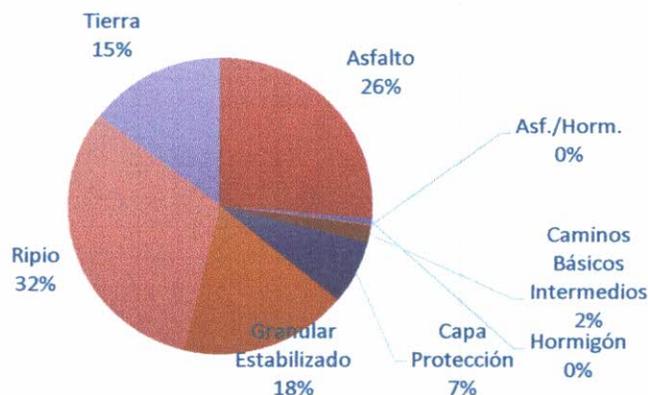


Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido durante los últimos 5 años (13,9%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado la red vial pavimentada que comprende los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos ha aumentado ligeramente durante los últimos 5 años (5,9%) y en mayor medida han aumentado las soluciones básicas (39,9%) que comprenden capa protección y granular estabilizado

La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Coquimbo, según el último registro informado el año 2017.

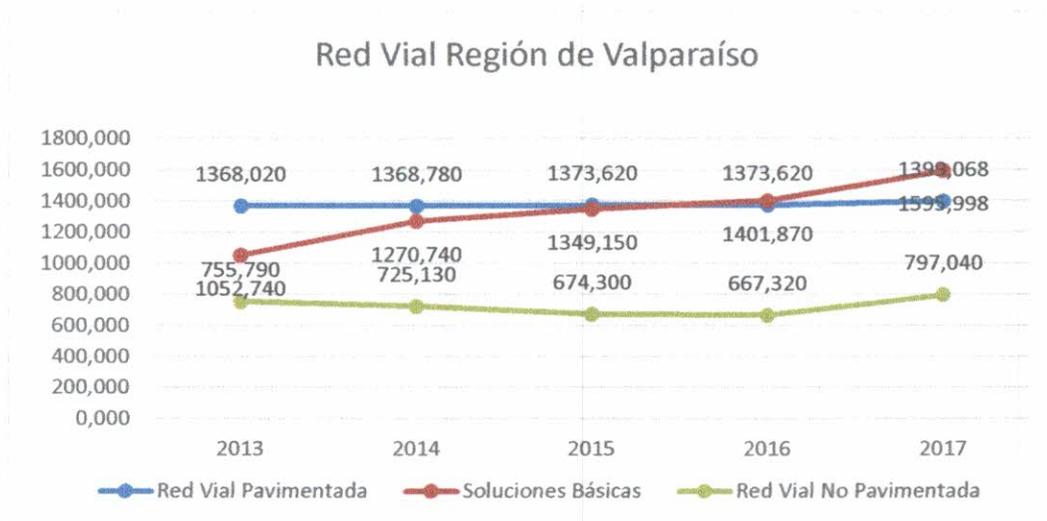
Región de Coquimbo



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE VALPARAÍSO

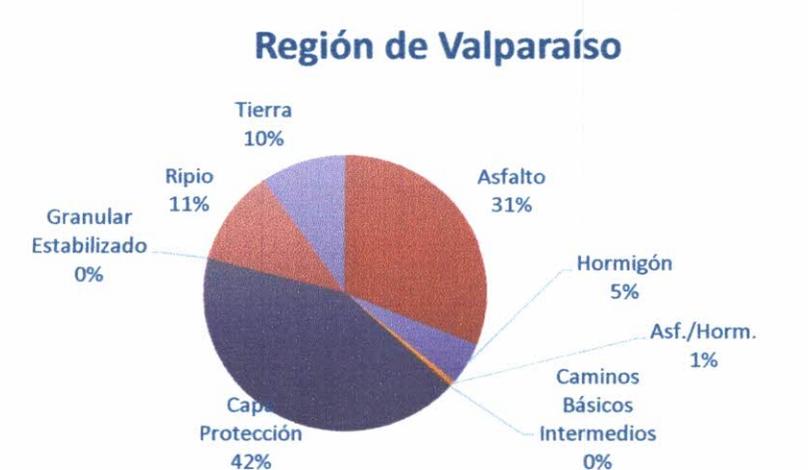
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Valparaíso y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han aumentado durante el último año, estos comprenden caminos de ripio y tierra, así mismo, la red vial pavimentada que comprende los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos ha aumentado ligeramente durante los últimos 5 años (2,3%) así como también han aumentado las soluciones básicas (5,5%), que comprenden capa protección y granular estabilizado

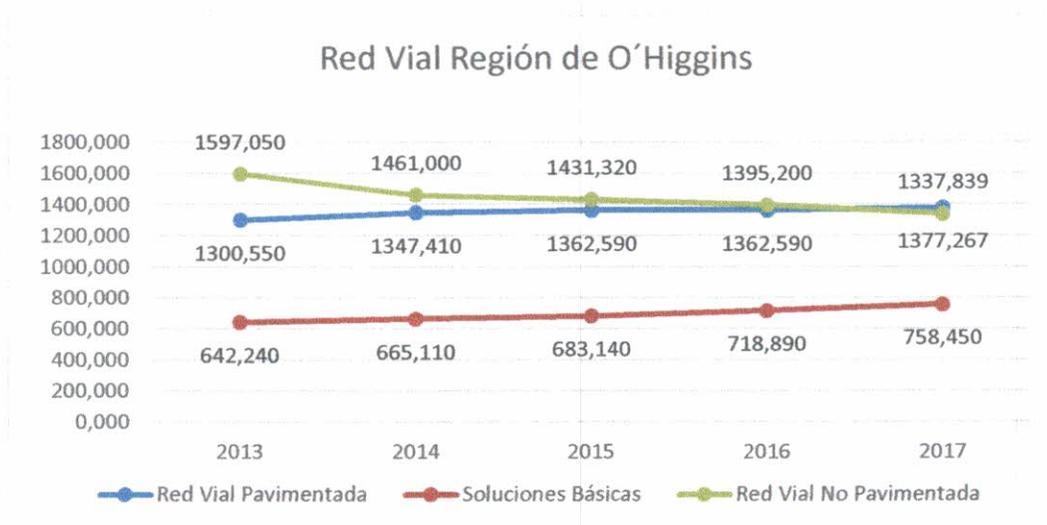
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Valparaíso, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O´HIGGINS

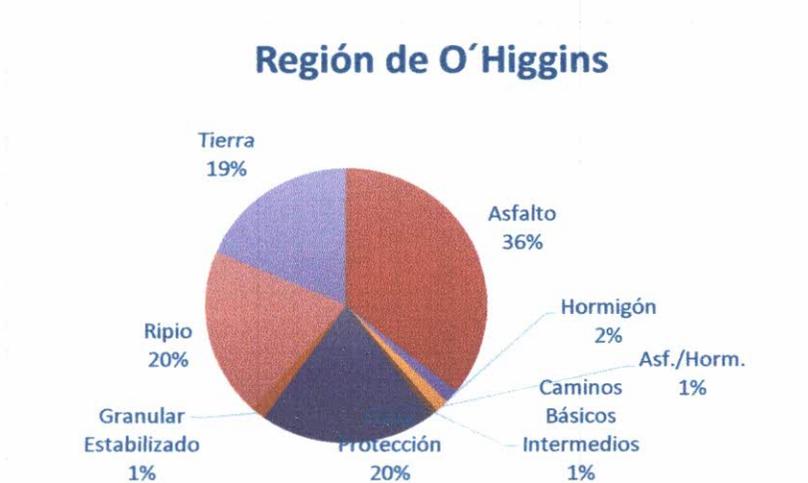
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de O´Higgins y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido durante los últimos 5 años (16%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado la red vial pavimentada que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos ha aumentado ligeramente durante el mismo periodo (5,9%) y en mayor medida han aumentado las soluciones básicas (18,1%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

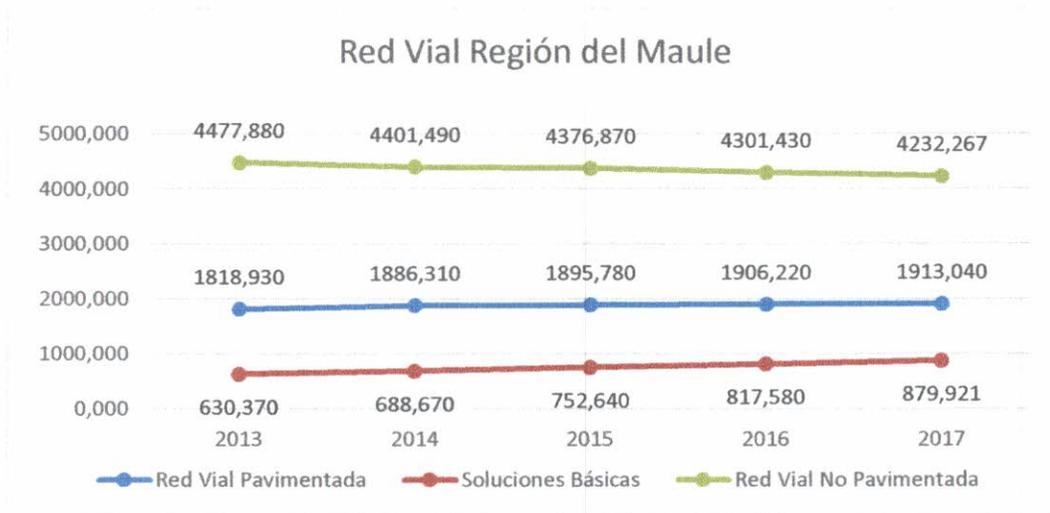
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de O´Higgins, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DEL MAULE

A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región del Maule y su evolución durante los últimos 5 años.

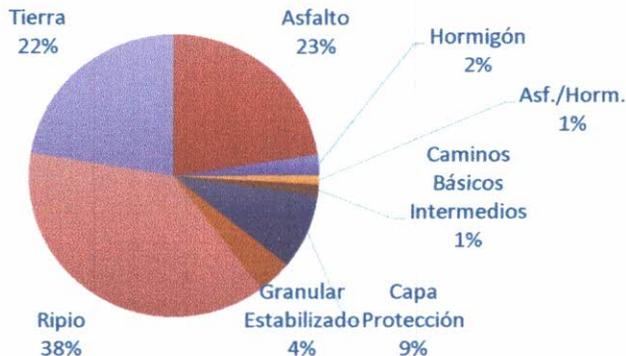


Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido durante los últimos 5 años (5,5%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado la red vial pavimentada que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos ha aumentado ligeramente durante el mismo periodo (5,2%) y en mayor medida han aumentado las soluciones básicas (39,6%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región del Maule, según el último registro informado el año 2017.

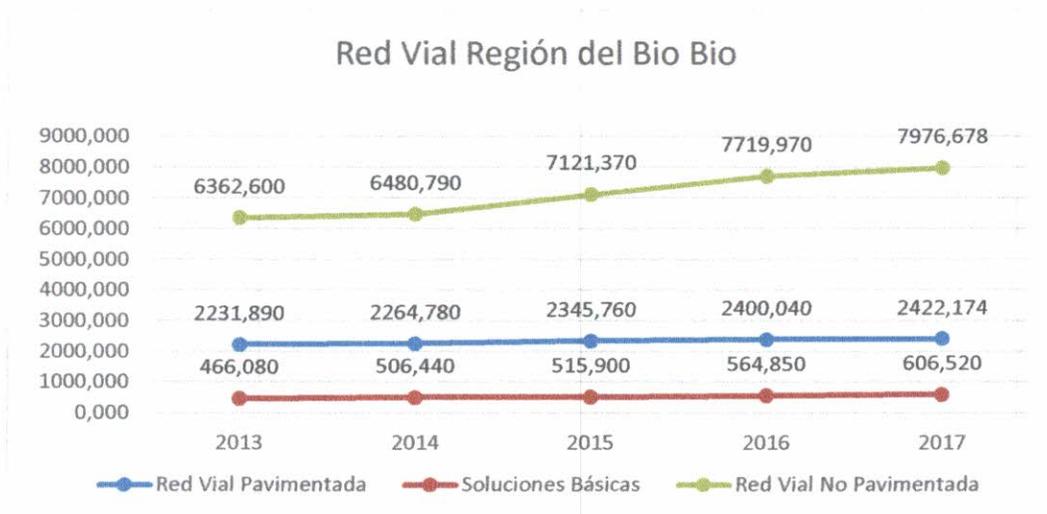
Región de Maule



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DEL BIO BIO

A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a Región del Bio Bio y su evolución durante los últimos 5 años.

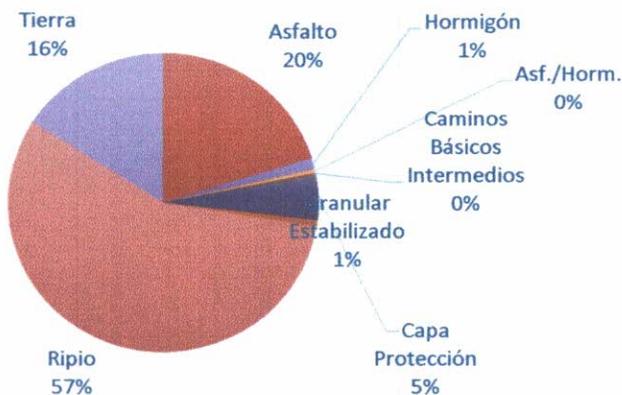


Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han aumentado durante los últimos 5 años (25%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, ha aumentado también la red vial pavimentada (8,5%) que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos y las soluciones básicas (30,1%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región del Bio Bio, según el último registro informado el año 2017.

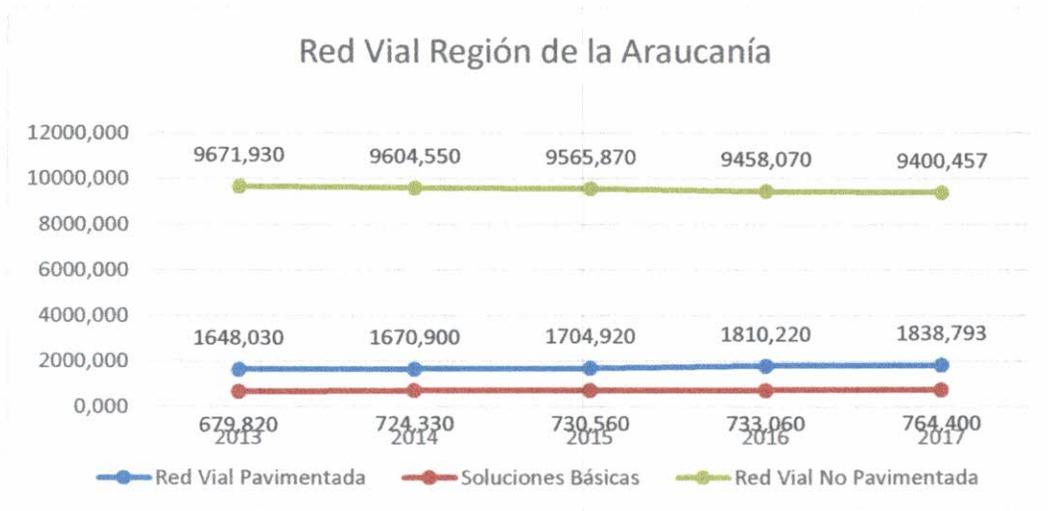
Región del Bio Bio



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

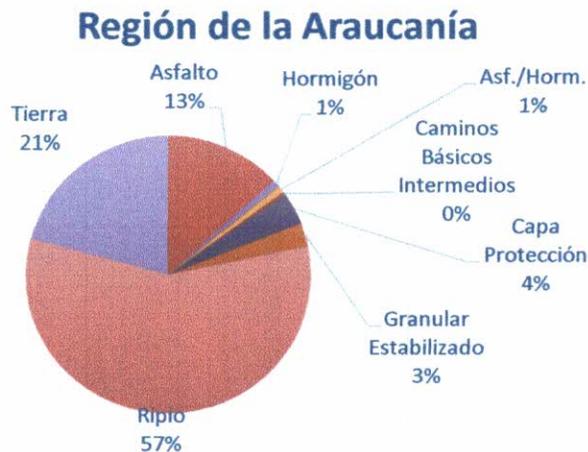
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de la Araucanía y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido durante los últimos 5 años (2,8%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado la red vial pavimentada que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos ha aumentado ligeramente durante el mismo periodo (11,6%), de igual modo han aumentado las soluciones básicas (12,4%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

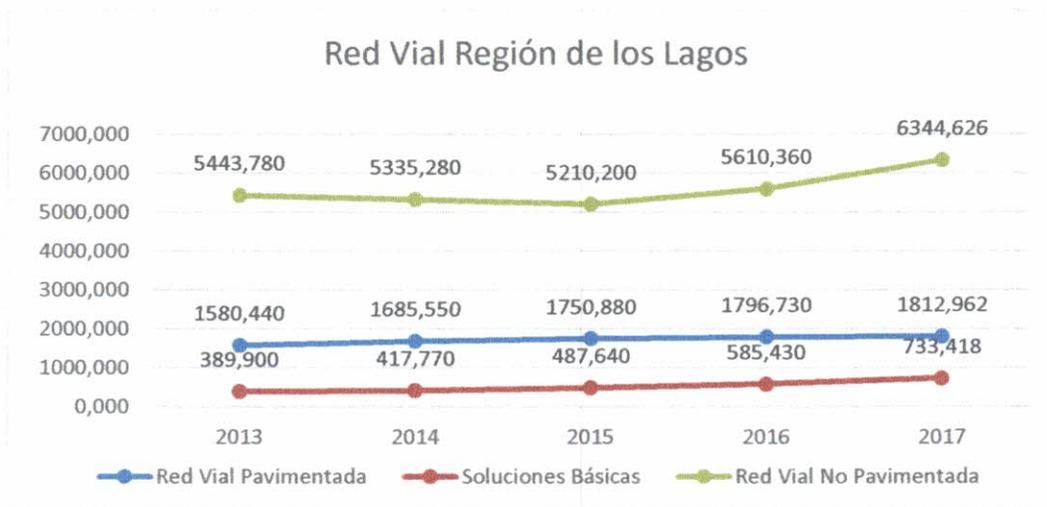
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de la Araucanía, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE LOS LAGOS

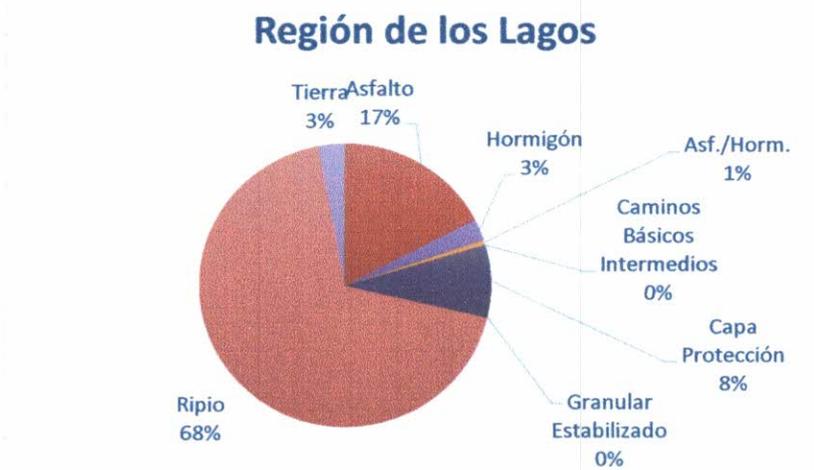
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Los Lagos y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han aumentado durante los últimos 5 años (16,5%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, han aumentado también la red vial pavimentada (14,7%) que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos y en mayor proporción aumentaron las soluciones básicas (88,1%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

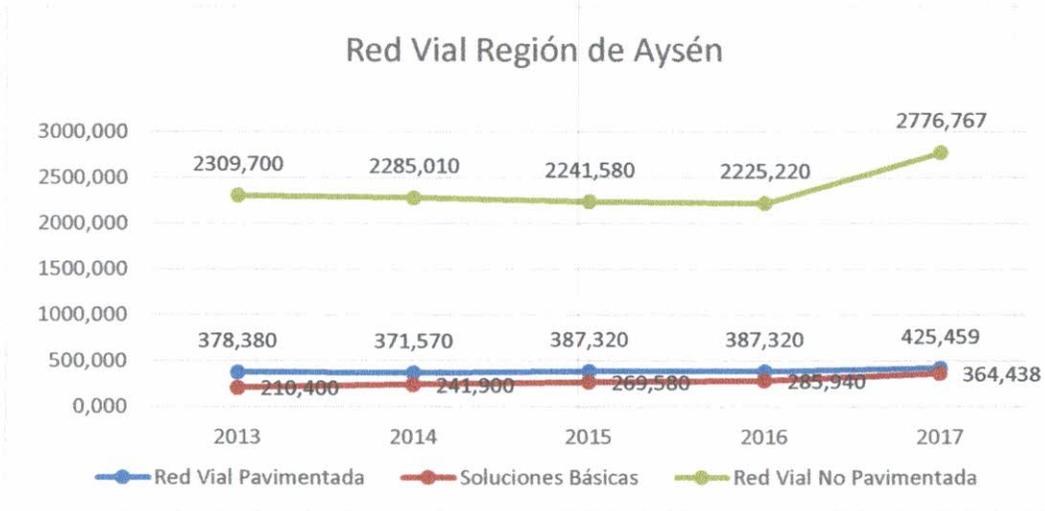
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de los Lagos, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE AYSÉN

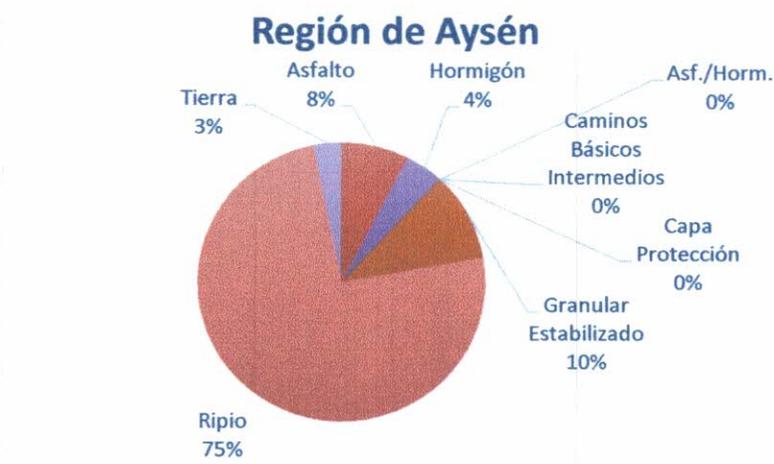
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Aysén y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada ha aumentado durante el 2017 (24,8%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado, han aumentado ligeramente tanto la red vial pavimentada (12,4%) que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos y las soluciones básicas (73,2%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

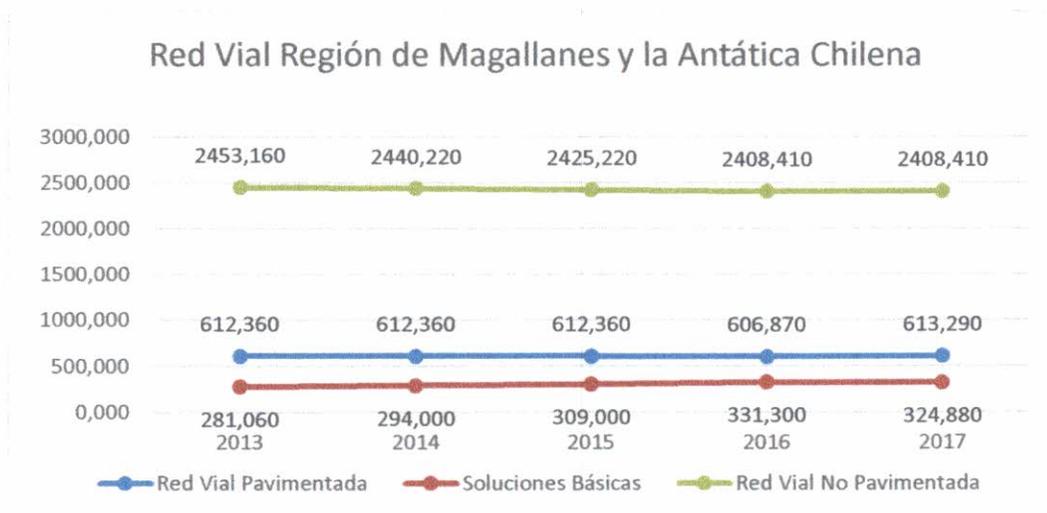
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Aysén, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTIDA CHILENA

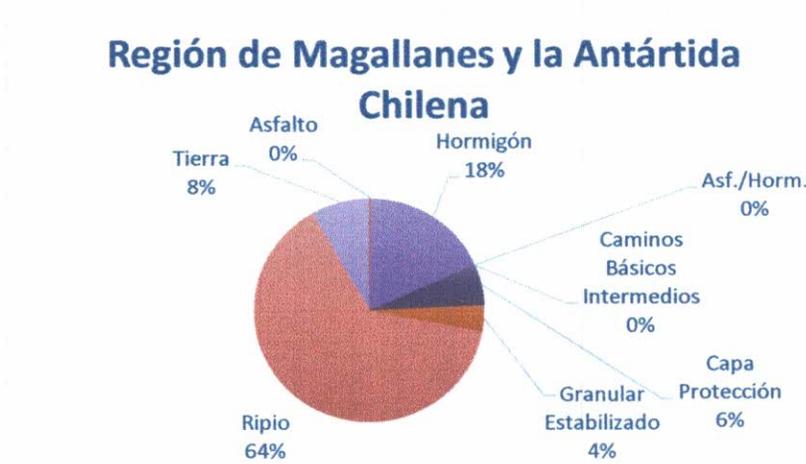
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Magallanes y la Antártida Chilena y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido gradualmente los últimos 5 años (1,8%), estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado han aumentado en un 15,6% las soluciones básicas durante el mismo periodo, esta comprende capa protección y granular estabilizado, ha aumentado también pero en menor porcentaje la red vial pavimentada (0,2%) que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos.

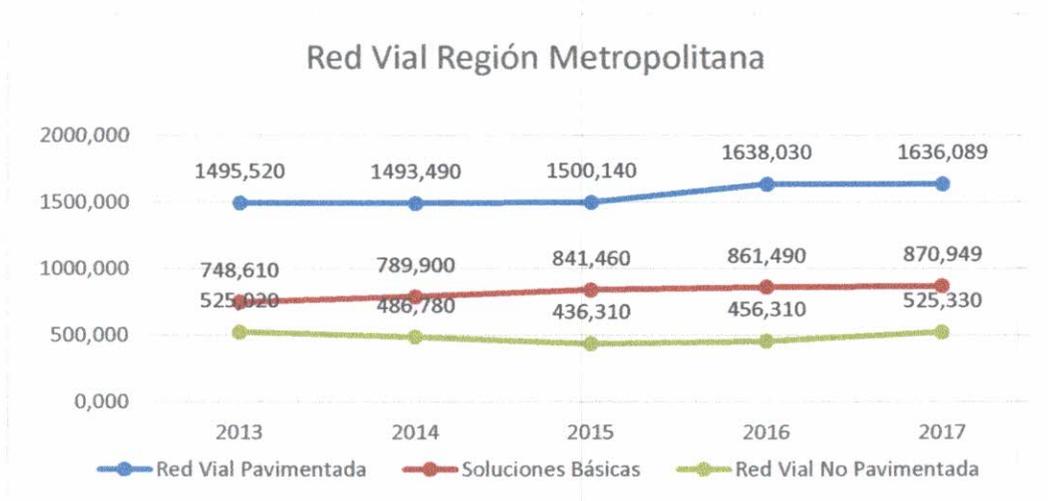
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Magallanes y la Antártida Chilena, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN METROPOLITANA

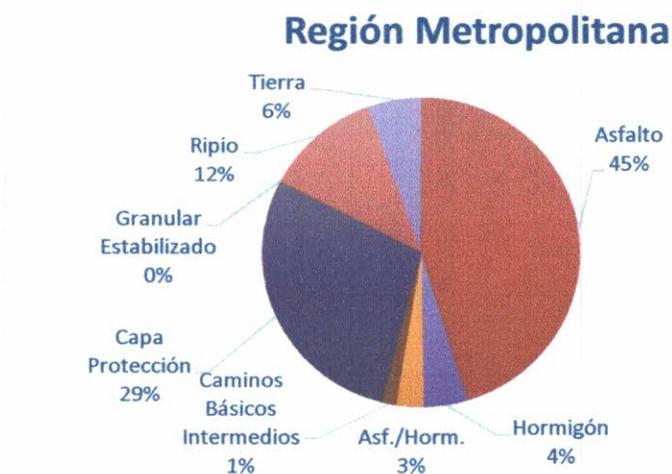
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la Región Metropolitana y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han aumentado ligeramente durante los últimos 5 años (0,1%) estos comprenden caminos de ripio y tierra, también han aumentado ligeramente tanto la red vial pavimentada (9,4%) que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos y las soluciones básicas (16,3%) que comprenden capa protección y granular estabilizado.

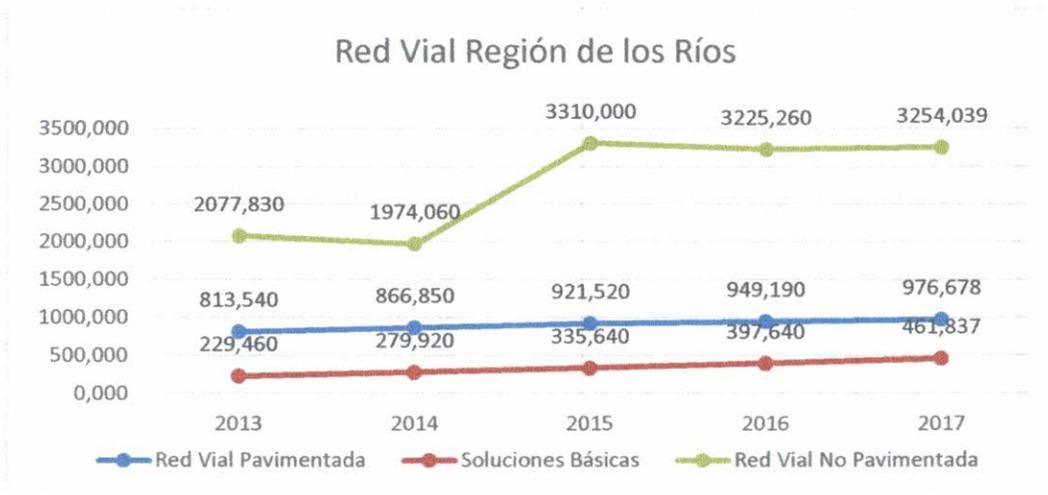
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la Metropolitana, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE LOS RÍOS

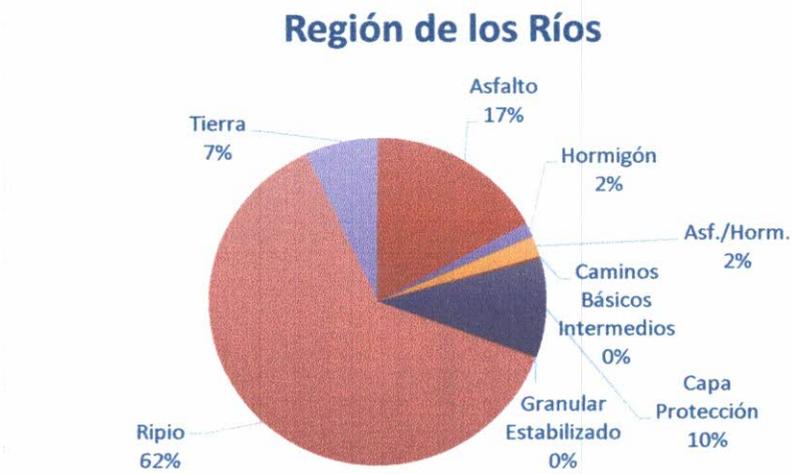
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de los Ríos y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han aumentado en un 56,6% durante los últimos 5 años estos comprenden caminos de ripio y tierra y las soluciones básicas (101,3%) que comprenden capa protección y granular estabilizado, también han aumentado pero en menor medida la red vial pavimentada (20,1%) que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos

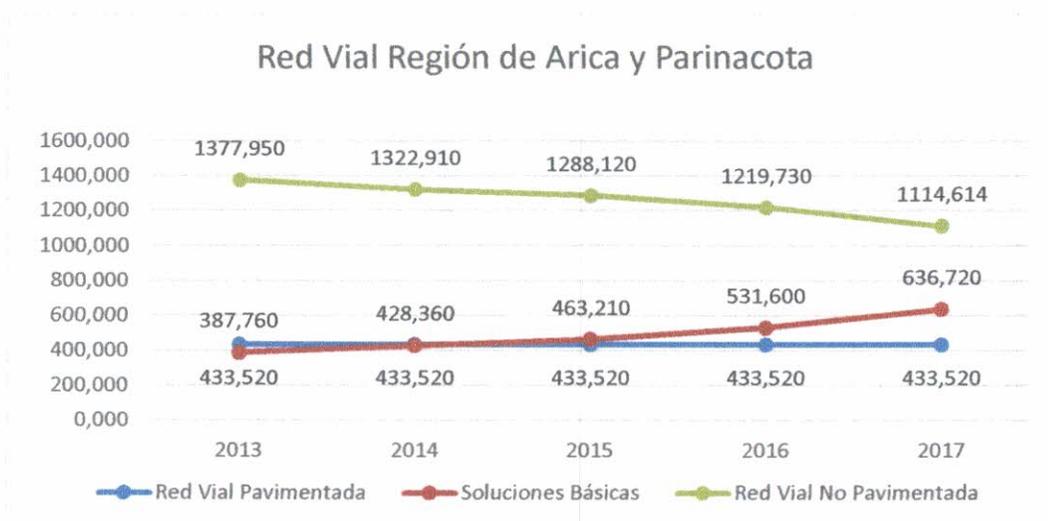
La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la Región de los Ríos, según el último registro informado el año 2017.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

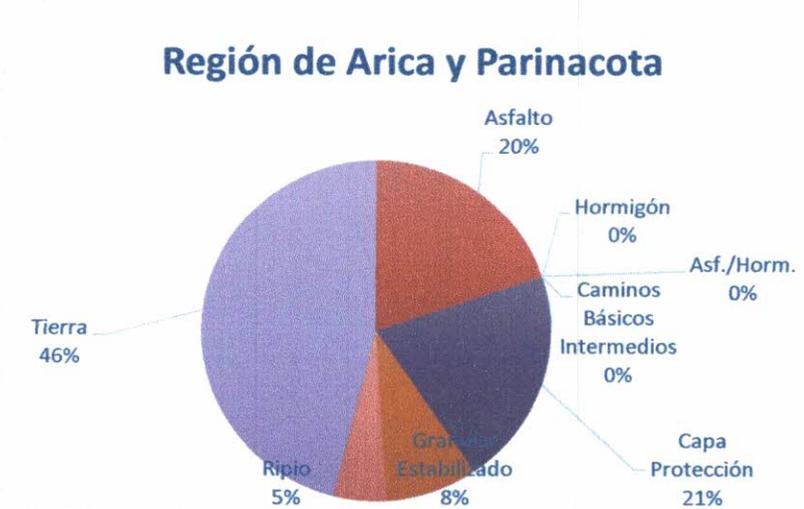
A continuación se grafica la longitud de la red vial pavimentada correspondientes a la región de Arica y Parinacota y su evolución durante los últimos 5 años.



Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Podemos ver que los kilómetros de la red vial no pavimentada han disminuido los últimos 5 años (19,1%), estos comprenden caminos de ripio y tierra, por otro lado hay aumentado las soluciones básicas (64,2) que incluyen capa protección y granular estabilizado. Se ha mantenido la cantidad de kilómetros de la red vial pavimentada que incluye los caminos de Asfaltos, Hormigón y mixtos.

La siguiente gráfica muestra como está compuesta la red vial en la región de Magallanes y la Antártida Chilena, según el último registro informado el año 2017.



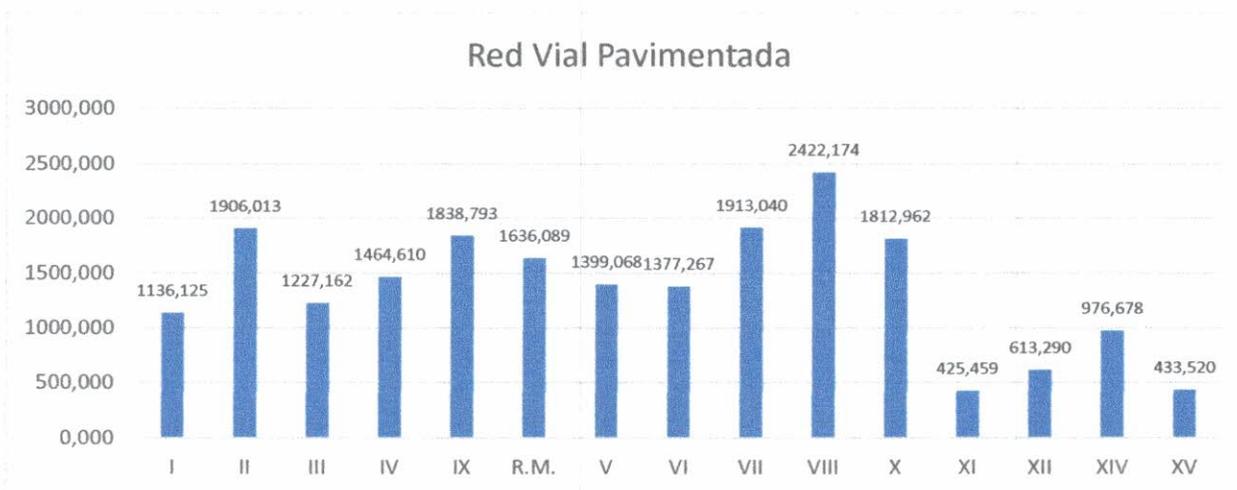
Fuente: Elaboración propia en base a Informes de Red Vial Nacional.

Red Vial Nacional a diciembre de 2017

La siguiente tabla muestra un ranking de kilómetros de longitud de Red vial Nacional según último registro informado en diciembre de 2017.



La siguiente tabla muestra un ranking de kilómetros de longitud de Red vial pavimentada según último registro informado en diciembre de 2017.



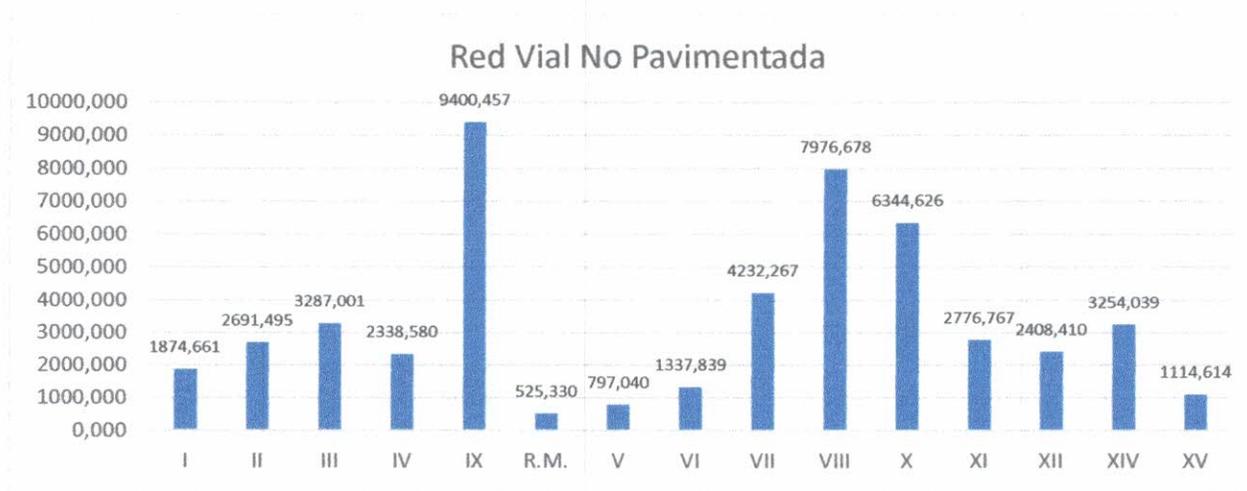
La mayor longitud de caminos pavimentados se encuentran en las regiones del Bio Bio, Maule y Antofagasta, la menor longitud de caminos pavimentados se encuentra en las regiones de Aysén y en la región de Arica y Parinacota.

La siguiente tabla muestra un ranking de kilómetros de longitud de Soluciones Básicas según último registro informado en diciembre de 2017.



La mayor longitud de caminos con soluciones básicas se encuentran en las regiones de Atacama y Valparaíso, la menor longitud de caminos con soluciones básicas se encuentra en las regiones de Aysén y en la región de Magallanes y la Antártida Chilena.

La siguiente tabla muestra un ranking de kilómetros de longitud de Red Vial no Pavimentada, según último registro informado en diciembre de 2017.



La mayor longitud de red vial no pavimentada se encuentran en las regiones de Araucanía y Bio Bio, la menor longitud red vial no pavimentada se encuentra en las regiones Metropolitana y Valparaíso.

REFERENCIAS

<http://www.vialidad.cl/areasdevialidad/gestionvial/Paginas/Informesyestudios.aspx>