

Resumen Programa de Gobierno del Presidente Sebastián Piñera en materia de Transporte

Contextualización

Las demandas sociales de los últimos años frente al descontento de la ciudadanía respecto a la calidad del transporte público, hacen que sea fundamental enfrentar los graves problemas que aquejan a muchas ciudades en esta materia. También, es importante modernizar la institucionalidad ligada al desarrollo urbano, pues actualmente prevalece un sistema de toma de decisiones fragmentado que aborda de forma insuficiente los efectos de unas intervenciones sobre las otras y que responde más a los problemas del momento que a objetivos de largo plazo. Por otro lado, cabe destacar que más del 90% de los chilenos vive en ciudades, por ello hay que prepararse para las necesidades del futuro en materias de movilización.

En esta línea, la propuesta está orientada a terminar con el Transantiago en 10 años y reemplazarlo por un nuevo sistema denominado Transporte Tercer Milenio, que aumentará los trenes urbanos y la red de Metro, modernizará la flota de buses y generará infraestructura para integración multimodal que incluirá tren, bus, automóvil, taxis colectivos y bicicleta. Para ello, se deberá ejecutar las siguientes medidas¹:

- Extender la red de Metro en 125 kilómetros, de forma de que la mitad de la población viva a una distancia caminable de una estación, impulsando las nuevas líneas 7 (Renca-Vitacura), 8 (Santa Rosa), 9 (Pajaritos-Baquedano) y 10 (Macul, La Florida y Puente Alto).
- Implementar nuevos tranvías y trenes de cercanía en Santiago y las principales capitales regionales.
- Crear nuevos sistemas de buses de mayor flexibilidad y calidad.
- Realizar 800 kilómetros de ciclovías.
- Modernizar el sistema de taxis.
- Terminar la construcción de Américo Vespucio entre las comunas de Huechuraba y Peñalolén y avanzar en la construcción de un segundo anillo vial que permita el acceso a Santiago sin cruzar el centro de la ciudad.
- Incorporar los adelantos tecnológicos a la industria de taxis y otros servicios de economías colaborativas, diseñando un marco normativo justo y proporcionando mecanismos de apoyo que permitan mejorar la oferta de transporte en línea con el concepto de sistema sustentable y ciudad inteligente.

¹ Este resumen fue realizado en base al programa de Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. Disponible en: <http://www.sebastianpinera.cl/images/programaSP.pdf>.

- Diseñar una política nacional de estacionamientos, pero con particularidades que permitan su adaptación a cada conurbación o sector de la ciudad.
- Desarrollar vías peatonales y mixtas integradas con trenes urbanos y una flota especializada para el traslado de personas con dificultad de desplazamiento.